СПРАВОЧНИК – ОПРЕДЕЛИТЕЛЬ ТЕХНИКИ

ДИВИЗИИ ВАФФЕН СС

1939–1945

КРИС БИШОП

СПРАВОЧНИК – ОПРЕДЕЛИТЕЛЬ ТЕХНИКИ

КРИС БИШОП

ДИВИЗИИ ВАФФЕН СС

1939–1945

ЭКСМО
МОСКВА
2009

Введение

История СС (Schutzstaffeln — охранных отрядов) делится на четкие фазы. Сформированные как охранные силы для поддержания порядков на партийных митингах, затем превратившиеся в личных телохранителей фюрера, в 1920-е годы СС не были многочисленной организацией. Однако к моменту прихода Гитлера к власти они выросли до 25 000 человек, что было малой горсткой в сравнении с миллионами членов СА (Sturmabteilungen — штурмовых отрядов).

После 1933 года СС быстро росли в процессе разделения на три основные группы. Т.н. общие СС (Allgemeine-SS) изначально контролировали силы полиции и безопасности. Они также отвечали за управление быстро растущей экономической империей СС и играли основную роль в разработке и воплощении в жизнь расовых теорий Гиммлера. «Общие СС» сохраняли свою характерную черную униформу долгое время после того, как другие структуры СС переоделись в серую.

Отдельно от «общих СС» существовали части «Мертвая голова» (Totenkopfverbaende), которые составляли охрану концентрационных лагерей и являлись в наибольшей степени ответственными за ужасную репутацию, которую снискали СС после окончания войны. Эти жестокие части были созданы после того, как СС выиграли соревнование с СА за контроль над концлагерями. Первые лагеря были построены почти сразу же после прихода нацистов к власти, и в Дахау охранные части «Тотенкопф» развивали многие из тех приемов и методов, которыми СС терроризировали Европу.

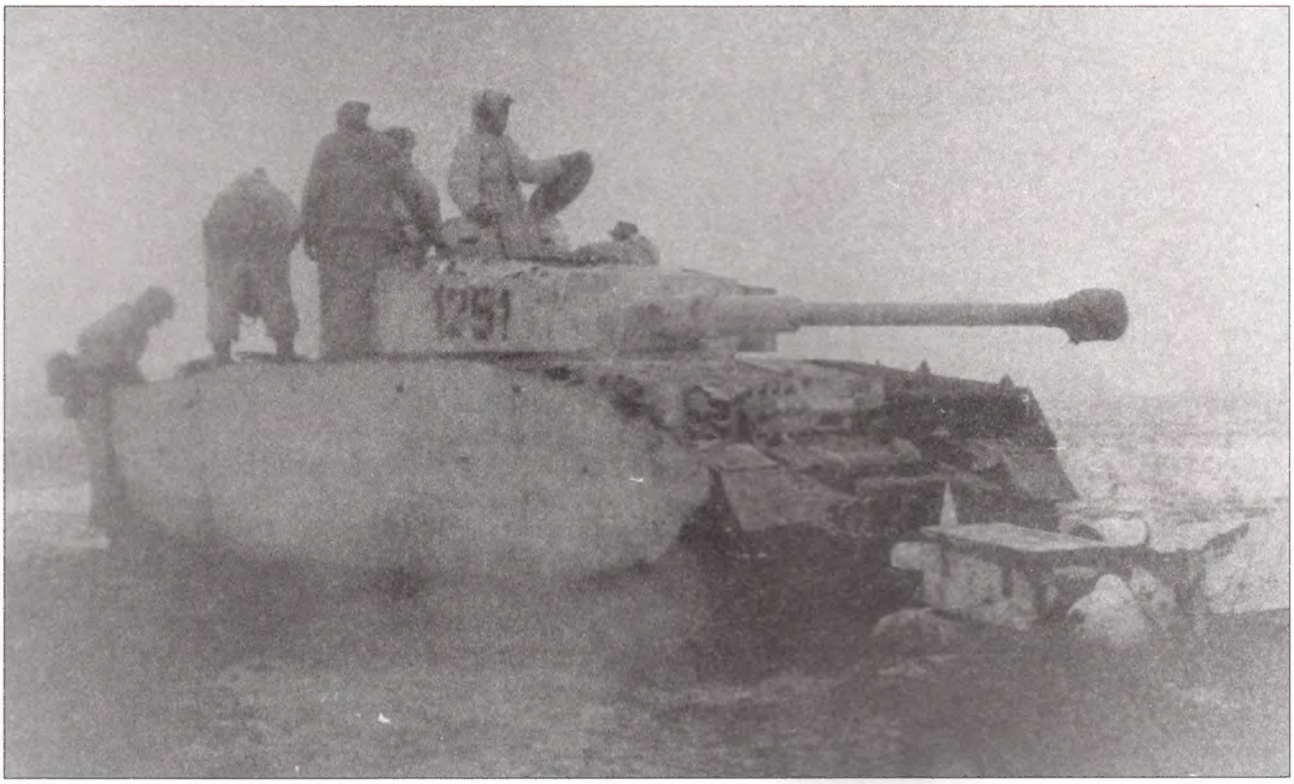
Войска СС

Вооруженные формирования СС были организованы после прихода Гитлера к власти в 1933 году. Ни Гитлер, ни Гиммлер не доверяли германским генералам и рассматривали СС как военную силу, лично преданную фюреру, которая могла стать противовесом армии. Состоявшие из хорошо обученных и безусловно лояльных партии и фюреру, эти формирования первоначально включали членов личной охраны Гитлера или «Лейбштандарта», наряду с несколькими «политическими оперативными командами» (Politischen Bereitschaften), чьи основные функции заключались в применении силовых мер в отношении противников партии.

Они стали частями СС оперативного назначения (SS-Verfuegungstruppe) или SS-VT.

Ко времени аншлюса Австрии в марте 1938 года эти части существенно выросли. В дополнение к 2600 чинам «Лейбштандарта» существовали три штандарта (полка) SS-VT, вышедшие из Politischen Bereitschaften. Три полка носили названия «Дойчланд», «Германия» и «Дер Фюрер» и были обучены и оснащены как моторизованная пехота.

◀ Немецкое наступление в Арденнах. Декабрь 1944 г.



Черкасский котел
Солдаты 5-й дивизии СС «Викинг» с танком PzKpfw IV во время сражения в Черкасском котле, январь 1944 г. Более 75 000 германских солдат оказались в окружении, 35 000 из них, включая бойцов из дивизии «Викинг», удалось вырваться в феврале.

Получившим в 1940 году наименование «войска СС» (Waffen-SS), формированиям суждено было стать одной из крупнейших ветвей личной империи Гиммлера, насчитывая к концу войны 39 дивизий. Через их ряды прошло около одного миллиона человек, принадлежавших к 15 национальностям. Первое соединение войск СС, «Лейбштандарт Адольф Гитлер», обеспечивало почетный караул для визитов высокопоставленных лиц перед войной, но его бойцы не были только лишь солдатами для парадов. Войска СС принимали участие в 12 крупных кампаниях и показали высокое боевое мастерство и инициативу.

Порядок подчиненности

Поставленные под контроль армии на поле боя, СС имели свою совершенно отдельную систему подчинения вне боевых действий. Ответственные перед рейхсфюрером СС Генрихом Гиммлером, а через него — перед фюрером, войска СС контролировались Главным управлением оперативного руководства СС (Fuerungshauptamt, FHA). Это было одно из примерно десятка Главных управлений, посредством которых СС охватывали своими щупальцами германское общество.

Возглавляемое обергруппенфюрером и генералом войск СС Гансом Юттнером, FHA подразделялось на четыре основные группы. Амтсгруппа «А» отвечала за организацию, личный состав и снабжение. Амтсгруппа «Б» отвечала за обучение. Амтсгруппа «С» контролировала инспектораты различных родов войск, включая пехоту и горные войска, кавалерию, артиллерию, саперов, танковые войска, войска связи и различные службы обеспечения. Амтсгруппа «Д» контролировала медицинскую службу СС.

Как это ни странно, войска СС имели большие трудности в получении современного вооружения, по крайней мере, в первые годы войны.

Хотя дивизии СС и считались моторизованными соединениями, значительная часть их бойцов шла в бой пешком, с обозами на конной тяге, — хотя в этом они немногим отличались от основной массы германской армии.

Снаряжение СС обеспечивалось через армию, а поскольку армия рассматривала СС как потенциального соперника, она неохотно снабжала их современным вооружением. Некоторые части СС использовали реквизированное чешское оружие, а в ходе войны они также широко применяли трофейное снаряжение. До последних лет войны к войскам СС не было никакого предпочтительного отношения, и при этом они были совершенно особой организацией.

Роль в боевых действиях

Изначально с недоверием воспринимавшиеся армией, войска СС все более и более становились частью Вермахта. На поле боя их соединения всегда находились под армейским контролем, вооружение и организация были такими же, как в армии. Части СС были взаимозаменяемыми с армейскими частями, и высшим офицерам СС присваивали армейские звания.

К концу войны танковые и танково-гренадерские дивизии СС первой линии были одними из самых укомплектованных и сильных соединений германских вооруженных сил. Были созданы также кавалерийские и горные дивизии, и сотни тысяч иностранных добровольцев нашли свое пристанище в СС, вплоть до того, что часть соединений напоминала скорее немецкий «иностранный легион», чем элиту германской расы.

Войска СС прошли долгий путь в 20 лет. Личные головорезы Гитлера превратились в парадных солдат 1930-х годов, которые, в свою очередь, эволюционировали в отлично оснащенную миллионную армию 1944 года.

По крайней мере, в начале войны бойцы войск СС поддерживали воспитывавшийся среди них фанатизм, который они переводили в боевой дух. Они считались элитой, встать в ряды которой было позволено только лучшим в физическом отношении экземплярам. Они были стойкими и преданными солдатами, чье влияние на ход Второй мировой войны было несоразмерно их численности.

Они были также фанатичными и безжалостными. Следствием этого фанатизма стали многочисленные преступления, за которые они несут ответственность. Но по мере того как война продолжалась, становилось все труднее отделять эсэсовцев от солдат, плечом к плечу с которыми они служили. Дожившие до 1945 года представляли собой тесно спаянную когорту воинов-профессионалов с полным набором современного вооружения, включая танки и артиллерию.

ТАКТИЧЕСКИЕ СИМВОЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ОРГАНИЗАЦИОННЫХ СХЕМАХ

Картографическое обозначение дивизии

Картографическое обозначение полка или равнозначной ему единицы, такой, как бригада или боевая группа

Картографическое обозначение батальона (дивизиона)

Штаб или штабная рота части

Рота средних танков

Подразделения ротного звена

Танковый командир СС

Группенфюрер СС Пауль Хауссер (в центре, внутри башни) инспектирует танк PzKpfw III дивизии «Дас Райх». Он командовал этой дивизией с момента ее создания до октября 1941 г., впоследствии стал командиром I танкового корпуса СС.

Глава 1

Первые дивизии СС

Личная охрана Гитлера, «Лейбштандарт», был первой частью, из которой впоследствии выросли войска СС. Гитлер и Гиммлер не доверяли германской армии и рассматривали СС как военную силу, лично преданную фюреру, которую он мог использовать в качестве противовеса армии. Войска СС были наиболее крупной структурой организации. Впоследствии они выросли до 39 дивизий, и один миллион человек 15 национальностей прошли через их ряды. Приняв свое наименование весной 1940 года, они приняли участие в 12 крупных кампаниях и показали высокое боевое мастерство и инициативу.

Битва за Харьков
Панцергренадеры дивизии «Дас Райх» взбираются на борт штурмового орудия во время затяжных боев в районе Харькова в марте 1943 г. II танковый корпус СС, включавший дивизии «Дас Райх», «Лейбштандарт» и «Тотенкопф», был задействован для того, чтобы остановить советское наступление, последовавшее за отходом немцев с Волги и Кавказа после разгрома под Сталинградом.

1-я танковая дивизия СС ЛССАГ

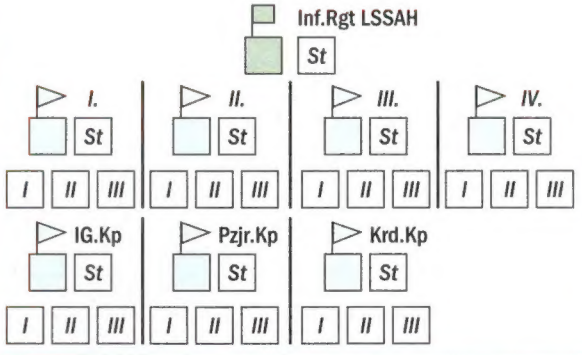
С марта 1933-го по май 1945 года «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» вырос из группы телохранителей фюрера числом 120 человек в 1-ю танковую дивизию войск СС, чрезвычайно многочисленное и очень мощное 20-тысячное соединение.

Оснащенное самым современным оружием, которое только могла произвести германская промышленность, оно возглавлялось одними из самых сложных и противоречивых фигур германской военной истории, такими, как оберфюрер СС Курт Майер, по прозвищу Танк (Panzer), оберштурмбанфюрер СС Йоахим (Йохен) Пайпер и оберштурмбанфюрер СС Макс Вюнше. Но человеком, сделавшим больше других для воспитания характера «Лейбштандарта» был его первый командир Йозеф (Зепп) Дитрих. Один из первых членов СС, он был шофером и телохранителем Гитлера и вырос до командующего танковой армией.

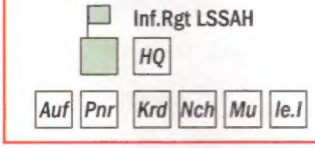
Первоначально «Лейбштандарт» носил черную униформу «общих СС» с эмблемой в виде «мертвой головы» на головных уборах. Первой воинской охранной частью СС была т.н. штабная охрана СС «Берлин» (SS-Stabwache Berlin), позднее переименованная в охранный батальон «Берлин» (Wachtbataillon Berlin). В сентябре 1933 года он стал «Лейбштандартом СС Адольф Гитлер» (полком СС личной охраны Адольфа Гитлера).

Два месяца спустя, на десятую годовщину Мюнхенского путча, его чины принесли клятву личной верности Адольфу Гитлеру.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПОЛКА



ОРГАНИЗАЦИЯ ШТАБА



Командиры

Обергруппенфюрер Йозеф (Зепп) Дитрих
1933 г. — июль 1943 г.

Бригадефюрер Теодор Виш
Июль 1943 г. — август 1944 г.

Бригадефюрер Вильгельм Монке
Август 1944 г.— февраль 1945 г.

Бригадефюрер Отто Кумм
Февраль — май 1945 г.

В немецком языке слово «дитрих» означает скелет ключа, так в честь своего командира дивизия приняла в качестве эмблемы щит с ключом.

Дивизионная эмблема войск СС была обычно заключена в стандартный щит, хотя он не всегда наносился на машины.

Поскольку эмблемы часто наносились на машины в походных условиях, они иногда отличались от стандарта и изменялись в соответствии с формой используемой поверхности.

Когда Дитрих в 1941 г. был награжден Дубовыми листьями к Рыцарскому кресту, дивизия добавила дубовые листья к своей эмблеме.

В качестве меры безопасности во время сосредоточения под Курском части, задействованные в операции, использовали специальные обозначения для замены стандартных эмблем.

Наименование соединения	Год
Штабная охрана СА	1923
Ударный отряд «Адольф Гитлер»	1923
Штабная охрана	1925
Охранный отряд	1925
Штабная охрана СС «Берлин»	1933
Специальная команда СС «Берлин»	1933
Штандарт «Адольф Гитлер»	1933
«Лейбштандарт Адольф Гитлер»	1933
«Лейбштандарт СС Адольф Гитлер»	1934
Пехотный полк «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» (мот.)	1938
Дивизия СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер»	1941
Танково-гренадерская дивизия СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер»	1942
1-я танковая дивизия СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер»	1944

Мотоциклетная разведывательная рота

Хотя «Лейбштандарт» первоначально был церемониальной частью, с 1936 г. его оснастили как моторизованную пехотную часть, поскольку его оперативные функции были повышены.

В первые дни назначение «Лейбштандарта» было церемониальным: стоять как черные статуи у правительственных зданий в Берлине или исполнять четкие строевые приемы как почетный караул на встречах высоких зарубежных особ. Но его готовность к насильственным действиям никогда не снималась с повестки дня. В июне 1934 года Дитрих и его люди, используя оружие и транспорт, предоставленные армией, использовались партией во время «Ночи длинных ножей», кровавой расправы над высшим руководством СА и другими политическими противниками.

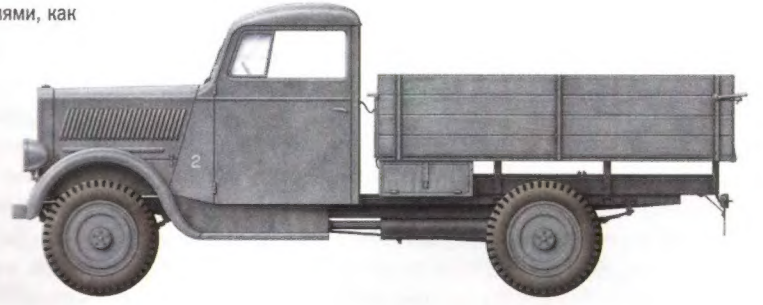
Войска СС

Когда было решено создать частную нацистскую армию, «Лейбштандарт» составил костяк новых оперативных частей СС. В декабре 1934 года он был развернут в полноценный полк и начал уходить от своих политических функций к более традиционным военным. Он участвовал в бескровной оккупации Рейнской области в марте 1936 года, а моторизованный батальон под командованием Зеппа Дитриха принял участие во вторжении в Австрию в марте 1938-го.

Легкий грузовик «Опель-Блиц» 2.0–12 (1-тонный)

«Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» — I батальон

В 1934 г. ЛССАГ должен был одалживать грузовики у армии для участия в «Ночи длинных ножей». К 1938 г. он был полностью моторизованной частью, хотя многие из его машин были коммерческими моделями, как «Опель-Блиц», начавший выпускаться в этом году.



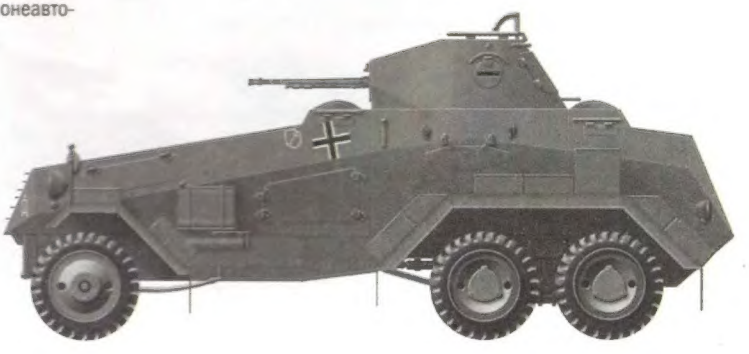
Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 3,29 т
Длина: 6,02 м
Ширина: 2,27 м
Высота: 2,18 м
Двигатель: «Опель»
1920 см³ 6-цилиндровый бензиновый (36 л.с.)
Скорость: 80 км/ч
Запас хода: 410 км
Радиостанция: нет

Тяжелый трехосный бронеавтомобиль (SdKfz 231)

Взвод бронеавтомобилей ЛССАГ

Хотя ЛССАГ номинально был пехотным полком, фактически он воспроизводил моторизованную дивизию в миниатюре, с артиллерией, разведывательными, саперными частями и частями поддержки. В дополнение к мотоциклетной роте ЛССАГ имел свой собственный взвод бронеавтомобилей.



Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 5,9 т
Длина: 5,57 м
Ширина: 1,82 м
Высота: 2,25 м
Двигатель: «Даймлер-Бенц», «Бюссинг-NAG» «Магирус» бензиновый (60–80 л.с.)
Скорость: 70 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 'a'
Вооружение: 20-мм пушка; 7,92-мм пулемет (спаренный)

Польша и Франция

1939–1940 гг.

Будучи формированием полкового звена, «Лейбштандарт» стал первой частью войск СС, принявшей участие в боевых действиях Второй мировой войны — сначала в Польше в сентябре 1939-го, затем в Голландии и Франции в мае 1940 года.

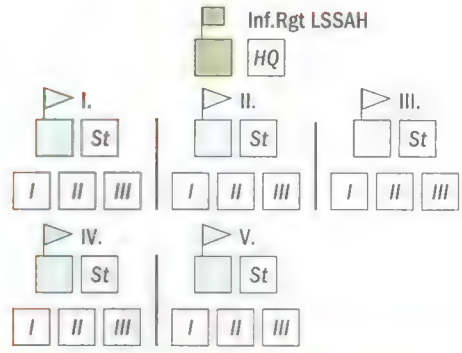
Когда в сентябре 1939 года началась война, «Лейбштандарт» был организован как моторизованный пехотный полк. К этому времени войска СС носили такую же серую полевую униформу, как и армия. Однако в отличие от армейских частей их солдаты располагали хорошо скроенными камуфляжными куртками и чехлами для касок, на смену которым позднее пришло полное камуфляжное обмундирование.

«Лейбштандарт» отличался от других частей войск СС манжетной лентой, носившейся на левом рукаве мундира: черной с вышитой серебряной окантовкой и факсимиле подписи «Adolf Hitler». Для повседневного употребления полное наименование «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» обычно сокращалось до аббревиатуры ЛССАГ (LSSAH) или ЛАГ (LAH).

1 сентября 1939 года Гитлер бросил свои армии против Польши с войсками СС в оперативном подчинении Вермахта. В частности, «Лейбштандарт», развернутый в полноценный моторизованный полк, стойко сражался, будучи приданным группе армий «Юг» фон Рундштедта, где входил в состав 10-й армии под командованием фанатичного нациста генерала фон Рейхенау.

Однако потери были высокими, поскольку наступательный принцип, внедренный в СС Феликсом Штайнером, требовал от командиров зачастую пренебрегать осторожностью ради достижения поставленной цели. Армейские генералы были особенно критичны в отношении командирских способностей молодых офицеров СС.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПОЛКА, 1939 г.



Война на Западе

Когда разразилась война на Западе, в боевых действиях приняли участие основные формирования войск СС. «Лейбштандарт» был придан правофланговым частям 227-й пехотной дивизии в составе группы армий фон Бока, куда входила также дивизия СС оперативного назначения.

«Лейбштандарт» был первой частью СС, вступившей в бой, когда ранним утром 10 мая пересек голландскую границу. Он соединился с германскими парашютистами в голландском городе Роттердаме.

75-мм штурмовое орудие StuG III B (SdKfz 142)

Батарея штурмовых орудий ЛССАГ

В конце апреля 1940 г. 5-му батальону ЛССАГ была придана батарея из шести 75-мм штурмовых орудий, хотя формально она не входила в состав части до июля, когда Франция уже была повержена.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 21,6 т
Длина: 5,38 м
Ширина: 2,92 м
Высота: 1,95 м
Двигатель: «Майбах» HL120TR
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 160 км
Радиостанция: FuG 15 или FuG 16

После Голландии часть была переброшена во Францию. Войска СС не принимали участия в броске через Арденны на начальном этапе операции.

Однако «Лейбштандарт» стал одним из полков, приданных 1-й танковой дивизии, прорвавшейся через северные области Франции к морю у Булони.

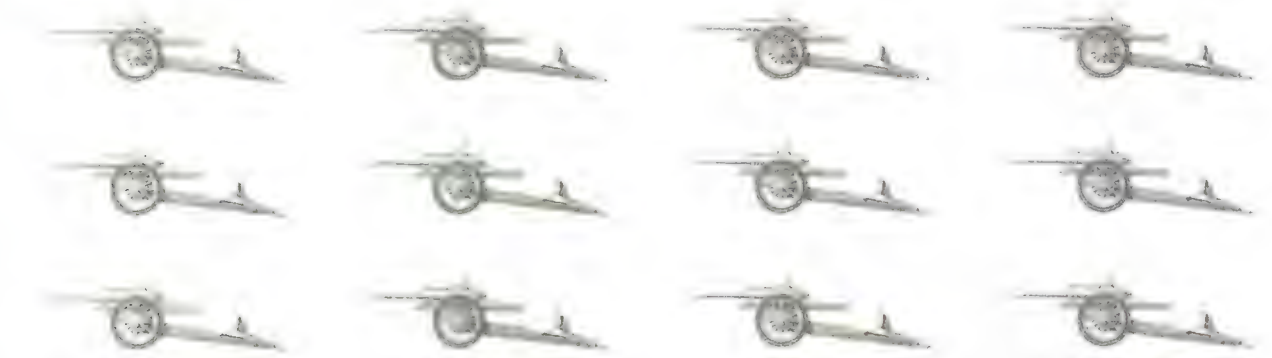
После Дюнкерка три части СС были выведены на несколько дней в тыл для отдыха, перед тем как их снова бросили в бой во время битвы за Францию. «Лейбштандарт» и две дивизии СС вошли в состав танковой группы «Клейст», которая готовилась к удару в направлении Марны. 8 июня «Лейбштандарт» ворвался в город Суассон в направлении Эны. Он продолжал свой марш через центральные районы Франции, заняв 20 июня Клермон-Ферран. Рядом с городом была захвачена крупная французская авиабаза с сотнями самолетов, включая несколько машин польских ВВС, которым удалось почти год назад перелететь на Запад. ЛССАГ закончил кампанию в Сен-Этьене 24 июня.

В августе 1940 года ЛАГ был развернут в бригаду, и в это же самое время его чины получили приветствие фюрера: «Это честь для вас, носящих мое имя, идти впереди каждого германского наступления».

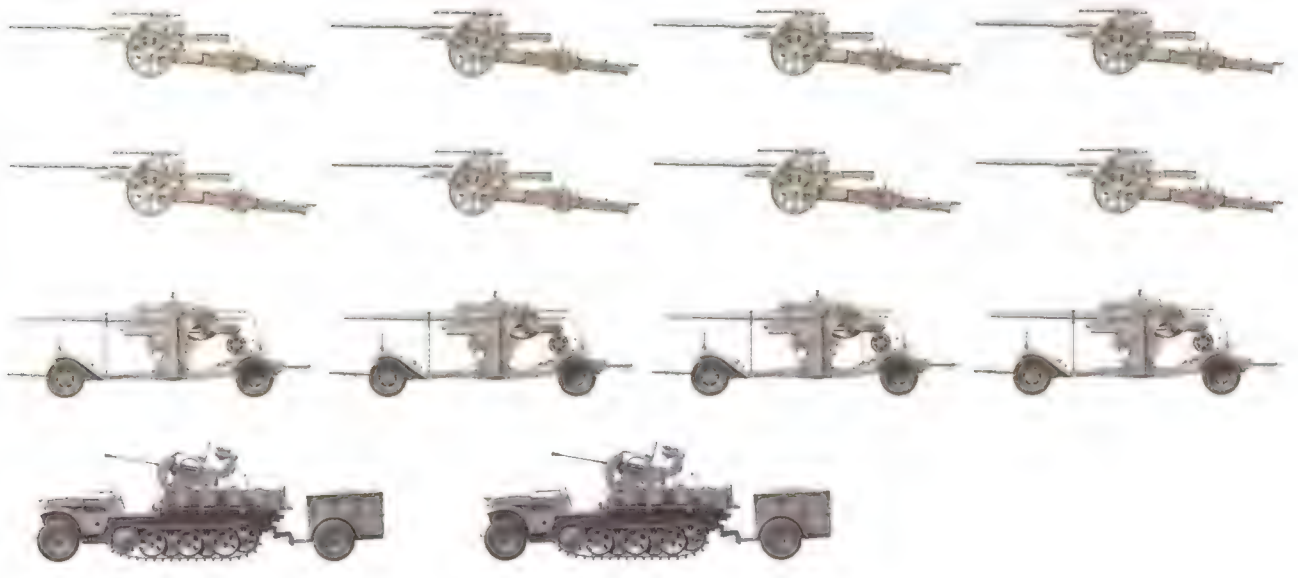
Артиллерийский полк ЛССАГ

К маю 1940 г. «Лейбштандарт» вырос до размеров бригады и стал именоваться усиленным полком. Артиллерийская поддержка части была выделена из состава 4-го дивизиона артиллерийского полка СС, но к августу 1940 г. выросла до размеров полка из двух дивизионов — легких и тяжелых полевых гаубиц — и зенитной батареи, приданной 2-му дивизиону.

I дивизион



II дивизион



Четырехосный бронеавтомобиль связи (SdKfz 232)

Разведывательный батальон ЛССАГ

SdKfz 232 был модификацией тяжелого четырехосного бронеавтомобиля SdKfz 231, принятого на вооружение в конце 1930-х годов. Он обычно действовал при поддержке более многочисленных легких двухосных разведывательных машин.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 9,1 т
Длина: 4,67 м
Ширина: 2,2 м
Высота: 2,35 м
Двигатель: «Бюссинг-NAG» L8V
Скорость: 85 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG 12 + FuG Spr Ger 'a'
Вооружение: 20-мм пушка KwK 30/38 L/55; 7,92-мм пулемет (спаренный)

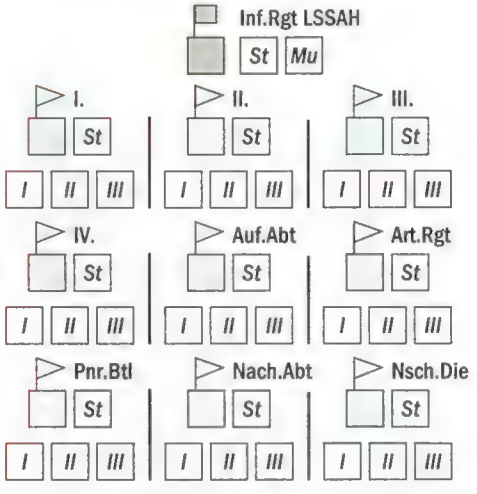
Балканы и Греция

Апрель — май 1941 г.

Планы вторжения Вермахта в СССР были нарушены Балканской кампанией, в которой германские вооруженные силы приняли участие, чтобы оказать помощь итальянским войскам Муссолини.

В феврале 1941 года «Лейбштандарт», который к тому времени вырос из усиленного полка в механизированную бригаду, был снят со своих зимних квартир в Меце и отправлен по железной дороге в Софию, в Болгарию, где вошел в состав 12-й армии фельдмаршала Вильгельма Листа. 6 апреля 1941 года он пересек границу, находясь в авангарде вторжения в Южную Югославию.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПОЛКА, НАЧАЛО 1941 г.



Главные силы 12-й армии должны были из южных районов Болгарии действовать против Греции, в то время как часть ее, возглавляемая «Лейбштандартом», наступала в западном направлении — на территорию Косово и Македонии.

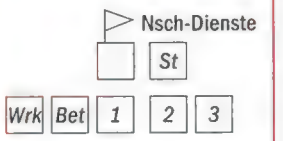
Вместе с 9-й танковой дивизией ЛССАГ входил в состав XXXX танкового корпуса генерала Штумме. Двигаясь на запад, «Лейбштандарт» и танки достигли Скопье. Отсюда соединение повернуло на юг, чтобы, пройдя через южные области Югославии, выйти 10 апреля к греческой границе в районе города Монастир. Их цель заключалась в том, чтобы воспрепятствовать попыткам греков прийти на помощь Югославии.

На юг, в Грецию

В то время как один из корпусов 12-й армии Листа участвовал во вторжении в Югославию, два других корпуса, атакуя из Македонии, должны были прорвать или обойти греческие оборонительные позиции. XXX и XXXXVIII корпуса вышли к побережью Эгейского моря, вбив клин в оборону греков. Британская бронетанковая бригада, развернутая на севере Греции, получила приказ отходить вдоль Восточного побережья.

Между тем «Лейбштандарту» и 9-й танковой дивизии было приказано наступать на юг вдоль албанской границы. Небольшие германские силы создали дополнительную угрозу обороняющимся грекам,

ОРГАНИЗАЦИЯ ТЫЛОВЫХ СЛУЖБ



предприняв ряд десантов на греческие острова в Эгейском море вдоль турецкого побережья.

Итальянская армия предприняла новое наступление, которое совпало по времени с гитлеровской интервенцией. Под натиском противника греческая Эпирская армия начала отступать.

«Лейбштандарт» действовал исключительно успешно. 11 апреля он прорвался через Монастирское ущелье после рукопашной схватки с небольшой группой австралийских и новозеландских солдат, которые были брошены на север. К 14 апреля бригада встретилась с греческой 21-й дивизией, оборонявшей Клиссурский перевал. Сопротивление греков было крайне упорным, и лишь когда молодой штурмбанфюрер по имени Курт Майер провел разведывательную роту ЛССАГ через горы по козьим тропам, с ситуацией удалось справиться.

Победа

Греческое правительство признало себя побежденным 19 апреля, и британцы объявили о выводе своих войск с континента, хотя Крит еще был в их руках. Планомерная эвакуация была поставлена под угрозу 26 апреля дерзкой операцией, когда германские парашютисты атаковали мост через Коринфский канал.

К этому времени «Лейбштандарт» достиг Коринфского залива, где Курт Майер, приняв командование двумя каяками (греческими рыболовными лодками), организовал переправу. Продвигаясь на восток, эсэсовцы очистили южное побережье залива, прежде чем встретиться с парашютистами из 2-го парашютно-стрелкового полка.

Однако мост был взорван, и британское отступление продолжалось через Пелопоннес, пока не закончилось в Каламате, где 7000 британцев и солдат стран Содружества сложили оружие, израсходовав все свои боеприпасы.

Во время Греческой кампании «Лейбштандарт» завоевал репутацию жесткого, но честного противника — репутацию, которой было суждено драматическим образом измениться на Восточном фронте. После победного парада в Афинах часть вернулась в свои казармы в Чехословакии.

Истребитель танков Pz.Jg I

V батальон ЛССАГ — противотанковая рота (самоходная)

Путем установки чешской 47-мм противотанковой пушки на шасси малого танка PzKpfw I был создан один из первых самоходных истребителей танков. С мая 1940 г. и по меньшей мере до конца 1941 — начала 1942 г. 5-й батальон «Лейбштандарта» имел 9 таких машин в составе противотанковой роты.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.
Масса: 8,9 т
Длина: 4,8 м
Ширина: 2,22 м
Высота: 1,99 м
Двигатель: «Майбах» HL62TR
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 200 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 47-мм орудие

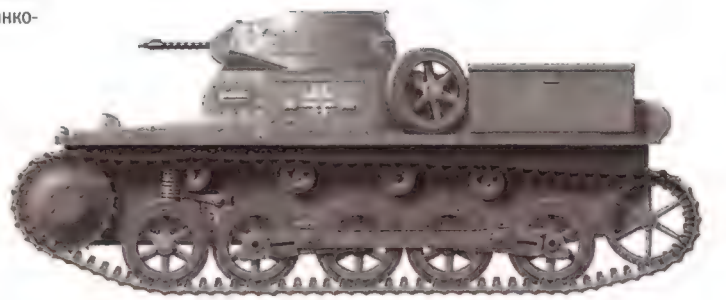
Танк PzKpfw I B (SdKfz 101)

Противотанковый дивизион ЛССАГ — 1-я рота — штаб

Когда в феврале 1942 г. ЛССАГ получил приказ сформировать танковую часть из трех рот, танки PzKpfw I давно уже не использовались на фронте. Однако они оставались в качестве командирских машин в противотанковых ротах и дивизионах.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.
Масса: 8,9 т
Длина: 4,8 м
Ширина: 2,22 м
Высота: 1,99 м
Двигатель: «Майбах» HL62TR
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 200 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: два 7,92-мм пулемета



На Восточном фронте

1941–1942 гг.

Из-за участия в Балканской кампании «Лейбштандарт» еще находился на восстановлении, когда в июне 1941 года началось вторжение в Советский Союз. Однако он был быстро отправлен на фронт.

К началу операции «Барбаросса» в июне 1941 года ЛАГ по своей численности уже был дивизией, но не по наименованию (хотя в сентябре 1941 года он стал неофициально именоваться дивизией ЛССАГ, а к концу года был официально переименован).

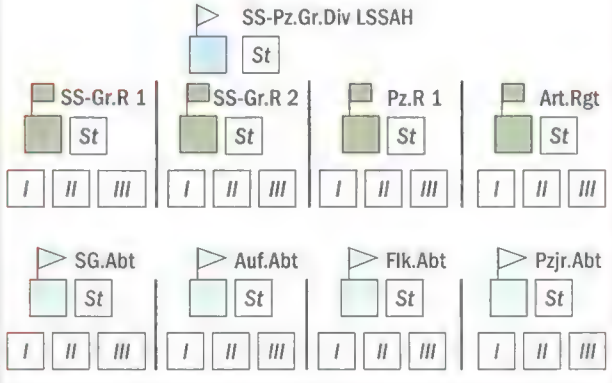
Войска СС были распределены между различными армейскими командованиями. Фельдмаршал Герд фон Рундштедт, командующий группой армий «Юг», получил «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» и дивизию «Викинг», которые вошли в состав 1-й танковой группы генерала Эвальда фон Клейста.

С июля по ноябрь 1941 года «Лейбштандарт» без передышки сражался, наступая от польской границы к Херсону на Черном море, а затем вдоль побережья Азовского моря к Ростову-на-Дону.

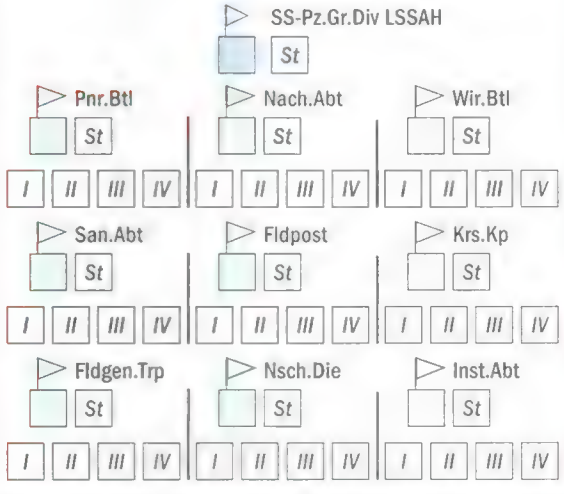
В середине ноября, когда большая часть III танкового корпуса догнала авангардные части, начался штурм Ростова. Взятие этого важного узла коммуникаций дивизией «Лейбштандарт» было обеспечено, когда она захватила важный мост через реку Дон. Советские саперы заминировали железнодорожный мост подрывными зарядами, но он все еще оставался целым, хотя неизбежность его разрушения была предопределена русскими.

Увидев локомотив, стоявший у моста под парами, гауптштурмфюрер СС Шпрингер, командир 3-й роты

ОРГАНИЗАЦИЯ БОЕВЫХ ЧАСТЕЙ, 1943 г.



ОРГАНИЗАЦИЯ ТЫЛОВЫХ ЧАСТЕЙ, 1943 г.



▶ Истребитель танков на базе PzKpfw II D с 76,2-мм пушкой PaK36(r) (SdKfz 132)

Противотанковый дивизион ЛССАГ — 1-я рота

Известная как «Мардер II», комбинация трофейного советского орудия и шасси легкого танка PzKpfw II использовалась на Восточном фронте с весны 1942-го до лета 1943 г.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 11,5 т
Длина: 5,65 м
Ширина: 2,30 м
Высота: 2,20 м
Двигатель: «Майбах» HL62TRM
Скорость: 55 км/ч
Запас хода: 220 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 76,2-мм пушка FK296 (Ф-22)

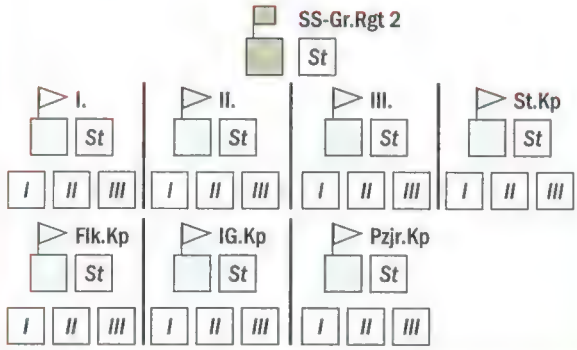
танково-гренадерского полка СС дивизии «Лейбштандарт», приказал своим людям открыть огонь из всего имеющегося оружия, чтобы прострелить котлы и выпустить наружу пар, находившийся под высоким давлением. Произведенное таким образом смятение создало прикрытие для штурма. Шпрингер и его люди бросились снимать подрывные заряды, обеспечив сохранность моста.

Впервые отброшенные назад

Однако советское зимнее контрнаступление отбросило ЛАГ из города назад за реку Миус, не уничтожив дивизию, но нанеся ей поражение. Отличие в тяжелых боях на Восточном фронте снискало «Лейбштандарту» большое уважение армейских коллег за его боевые качества, но жестокость его солдат также нашла свое выражение в росте количества совершенных ими преступлений.

Месть была главным мотивом для зверств: в апреле 1942 года за три дня бойцы «Лейбштандарта» уничтожили 4000 советских военнопленных в ответ на убийство шестерых своих товарищей.

ОРГАНИЗАЦИЯ



На трофейных танках национальные опознавательные знаки большего размера, чтобы снизить риск инцидентов с «дружественным огнем», однако эти меры не всегда были успешными, так как солдаты начинали стрелять по силуэту танка задолго до того, как видели какую бы то ни было маркировку.

Танк T-34 747(r)

Танковый полк ЛССАГ — I батальон

Трофейные советские Т-34 использовались на службе во многих немецких соединениях. Когда 1-й танковый батальон ЛССАГ был переброшен на Запад для реорганизации в апреле 1943 г., он насчитывал шесть поврежденных немецких танков и два Т-34.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 24 т
Длина: 6,58 м
Ширина: 2,98 м
Высота: 2,57 м
Двигатель: В-2-34
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 430 км
Радиостанция: 10Р

Средний бронетранспортер (SdKfz 251/1)

2-й танково-гренадерский полк ЛССАГ — III батальон

Когда дивизия в ноябре 1942 г. стала танково-гренадерской, три стрелковые и одна тяжелая рота 3-го батальона 2-го полка были оснащены полугусеничными бронемашинами.

Характеристики

Экипаж: 2 чел. + 12 солдат
Масса: 9,9 т
Длина: 5,98 м
Ширина: 2,1 м
Высота: 1,75 м
Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM
Скорость: 53 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 1
Вооружение: один или два 7,92-мм пулемета

Харьков и Курск

1943 г.

В июне 1942 года потрепанный «Лейбштандарт» был выведен во Францию. Здесь он был частично перевооружен бронетехникой и получил обозначение танково-гренадерской (или бронемоторизованной) дивизии.

В таком новом качестве он вернулся в Россию в январе 1943 года, войдя в состав XXXXVIII танкового корпуса из группы армий «Юг» фельдмаршала фон Манштейна. В феврале 1943 года после разгрома немцев под Сталинградом ЛАГ сыграл важную роль в битве за Харьков. По поводу этого сражения, ставшего последней крупной победой Германии на Восточном фронте, Йозеф Геббельс отметил в своем дневнике, что Гитлер «был особенно счастлив, что действия «Лейбштандарта направлялись Зеппом Дитрихом. Этот человек имел на своем счету лично им совершенные геройские подвиги».

«Лейбштандарт» входил в состав южной части клещей, пытавшихся в июле 1943 года «откусить» Курский выступ. Оставив позади Белгород, он достиг Тетеревино, прежде чем был вынужден отступать. В интенсивных боях дивизия вывела из строя около 500 советских танков. От обороны под Курском советские войска перешли к развертыванию широкомасштабного летнего и зимнего наступлений.

2-й батальон танкового полка ЛССАГ, июль 1943 г.	Количество
PzKpfw II	4
PzKpfw III (с коротким стволом)	3
PzKpfw III (с длинным стволом)	10
PzKpfw IV (с длинным стволом)	67
PzKpfw VI «Тигр»	13

Танк PzKpfw III M (SdKfz 141/1)

Танковый полк ЛССАГ — II батальон — танк начальника штаба батальона

К началу наступления под Курском в июле 1943 г. в германских частях на фронте имелось более 400 длинноствольных PzKpfw III.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 25,4 т
Длина: 6,41 м
Ширина: 2,95 м
Высота: 2,44 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM бензиновый (300 л.с.)
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 155 км
Радиостанция: FuG 5

Танк PzKpfw IV H (SdKfz 161/2)

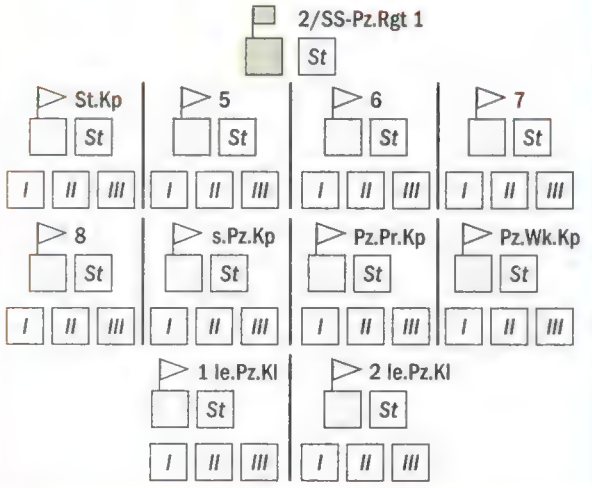
Танковый полк ЛССАГ — II батальон — 1-я рота

В начале Курской операции 2-й танковый батальон «Лейбштандарта» имел три роты средних танков общей численностью 10 PzKpfw III и 52 PzKpfw IV, а также тяжелую роту с девятью PzKpfw VI «Тигр».

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 27,6 т
Длина: 7,02 м
Ширина: 2,88 м
Высота: 2,68 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM
Скорость: 38 км/ч
Запас хода: 210 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75-мм пушка KwK 40/43; два 7,92-мм пулемета (один курсовой, один спаренный)

ОРГАНИЗАЦИЯ, ЛЕТО 1943 г.



В Италию

После того как «Лейбштандарт» был остановлен яростным советским сопротивлением под Курском, его отправили в Италию. Перевооруженный и переименованный как полноценная танковая дивизия, ЛАГ был снова брошен спасать ситуацию на разваливающемся Восточном фронте.

ЛАГ сыграл значительную роль в освобождении группировки, окруженной советскими войсками в Черкасском котле, где оказалось 50 000 немцев, включая дивизию СС «Викинг». Около 35 000 уцелевших смогли вырваться и встретиться с передовыми постами «Лейбштандарта».

Рота средних танков

К началу битвы под Курском 1-й батальон танкового полка «Лейбштандарта» был возвращен на Запад для перевооружения новыми танками PzKpfw V «Пантера». Часть передала все свои танки 2-му батальону, который имел четыре роты средних танков и роту «Тигров». Большую часть танкового парка составляли длинноствольные PzKpfw IV с малым количеством PzKpfw II и III, служивших в штабных ротах и взводах.

Штаб

1-й взвод *2-й взвод* *3-й взвод* *4-й взвод*

Танк PzKpfw V A (SdKfz 171)

1-й танковый полк СС — I батальон

ЛССАГ отправил личный состав своего I танкового батальона обратно в Германию, где он должен был получить новые танки PzKpfw V «Пантера».

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 50,2 т
Длина: 8,86 м
Ширина: 3,4 м
Высота: 2,98 м
Двигатель: «Майбах» HL230P30
Скорость: 46 км/ч
Запас хода: 200 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75-мм пушка KwK 42 L/70; два 7,92-мм пулемета (один курсовой, один спаренный)

Танк PzKpfw VI E (SdKfz 181)

1-й танковый полк СС — II батальон — 13-я тяжелая рота — штаб

13-я (тяжелая) рота танкового полка ЛССАГ под Курском была вооружена тяжелыми танками «Тигр I».

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 62,8 т
Длина: 8,45 м
Ширина: 3,7 м
Высота: 2,93 м
Двигатель: «Майбах» HL210P45
Скорость: 38 км/ч
Запас хода: 140 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 88-мм пушка KwK 36 L/56; два 7,92-мм пулемета (один курсовой, один спаренный)

Нормандия

Июнь 1944 г.

К началу 1944 года дивизия «Лейбштандарт» была лишь тенью хорошо вооруженного, почти полностью укомплектованного соединения, которое наступало в авангарде операции «Цитадель» под Курском в 1943 году.

Она была выведена в Западную Европу для отдыха и восстановления, превратившись в результате в полностью укомплектованную и опытную танковую дивизию. Летом 1944 года 1-я танковая дивизия СС «Лейбштандарт» дислоцировалась в Бельгии, в районе Брюгге. После высадки союзников в Нормандии в день «Д» она была направлена в Северо-Западную Францию, чтобы составить часть I танкового корпуса СС.

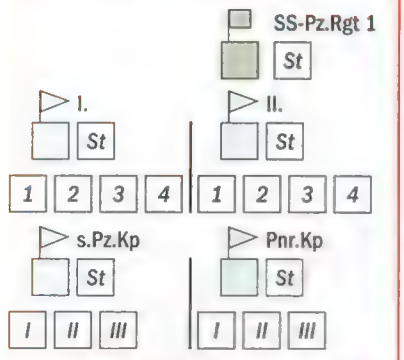
К 17 июня «Лейбштандарт», прибыв из Брюгге, вступил в сражение за Канн. Он понес тяжелые потери от ударов союзной авиации, а также огня корабельной артиллерии и в продолжительных боях против превосходящих сил британских, канадских и американских войск.

6 июля, месяц спустя после союзного вторжения, ЛССАГ был целиком и полностью втянут в сражение. В течение следующих трех дней ему пришлось отражать британскую атаку, и когда 12-я дивизия СС была снята с фронта для отдыха, «Лейбштандарт» принял в свой оборонительный фронт Канский сектор. С 18 по 21 июля 1-я танковая дивизия СС противостояла большому наступлению союзников, известному как операция «Гудвуд», отбросив назад британские 7-ю и 11-ю бронетанковые дивизии и понеся при этом тяжелые потери.

Постоянные атаки против германского правого фланга дорого стоили англо-канадским войскам и, казалось, приносили мало пользы.

Бойцы «Лейбштандарта» по-прежнему удерживали свои позиции на шоссе Кан — Фалез, стойко обороняясь от повторяющихся атак войск 21-й группы армий Монтгомери. К этому времени численность танкового парка соединения сократилась до 33 «Пантер», 30 PzKpfw IV и 22 штурмовых орудий. Около 1500 человек были убиты, ранены, попали в плен или пропали без вести.

ОРГАНИЗАЦИЯ, 1944 г.



Относительная слабость германских войск на западном участке фронта стала совершенно очевидна американцам, которые были далеко не неучами в военном деле, каковыми воображал их Роммель. И генерал Омар Брэдли не упустил шанса воспользоваться этой возможностью.

В конце июля, несмотря на плохую погоду, Брэдли подготовил американскую 1-ю армию к удару по германским позициям западнее Сен-Ло. Известный как операция «Кобра», прорыв начался 24 июля 1944 года.

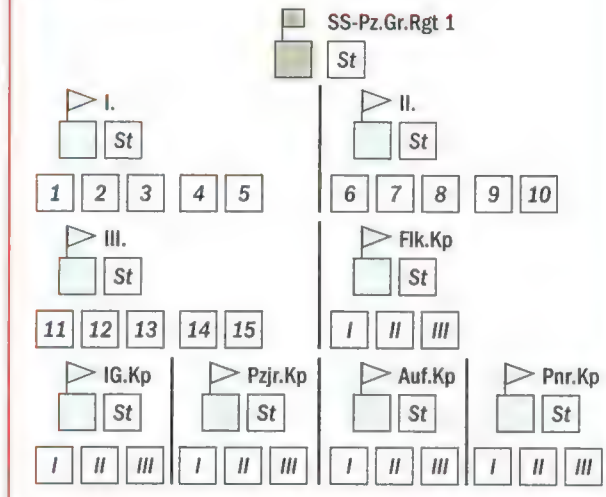
Контрудар под Мортеном

7-я армия обергруппенфюрера Пауля Хауссера получила приказ контратаковать. 4 августа она нанесла удар на запад. 6 августа атака была поддержана 1-й танковой дивизией СС. «Лейбштандарт» был снят с Канского участка и маршем двинулся в новый сектор, чтобы продолжить наступление. Брэдли, назначенный к тому времени командующим 7-й группой армий, почувствовал опасность и бросил сюда два корпуса 1-й армии. Под Мортеном шли ожесточенные бои, но немцы так и не смогли достигнуть Авранша.

Наконец атаки были остановлены артиллерийским огнем и опустошительными ударами союзных истребителей-бомбардировщиков. 7 августа атака ЛССАГ захлебнулась под ударами штурмовиков «Хоукер-Тайфун» из 245-й эскадрильи Королевских ВВС. К 10-му числу «Лейбштандарт» оборонялся у Сен-Бартелеми, и Зепп Дитрих запросил у Гитлера разрешения на отход. В этом ему было отказано.

Потери войск СС были ужасающими. Дивизии, вступавшие в бой с сотнями танков и тысячами солдат, сократились до численности не многим более батальона: «Лейбштандарт» потерял все свои танки и артиллерию. Битва за Нормандию закончилась 21 августа отходом уцелевших немецких дивизионных частей к Сене.

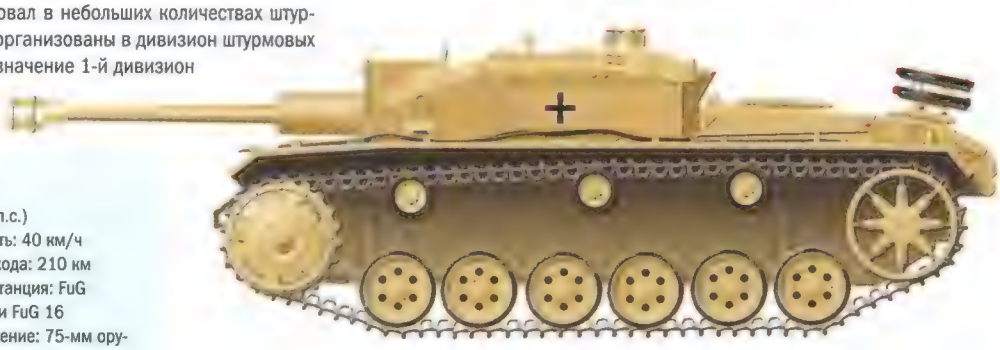
ОРГАНИЗАЦИЯ, 1944 г.



75-мм штурмовое орудие StuG 40 F/8 (SdKfz 142/1)

1-й дивизион штурмовых орудий СС — 1-я рота

С 1940 г. «Лейбштандарт» использовал в небольших количествах штурмовые орудия. В 1942 г. они были организованы в дивизион штурмовых орудий, а в 1943 г. он получил обозначение 1-й дивизион штурмовых орудий СС.



Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 25,6 т
Длина: 6,77 м
Ширина: 2,92 м
Высота: 2,15 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM бензиновый (300 л.с.)
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 210 км
Радиостанция: FuG 15 или FuG 16
Вооружение: 75-мм орудие StuK 40 L/48

150-мм самоходное орудие s.IG 33 на шасси танка PzKpfw I B (SdKfz 101)

1-й танково-гренадерский полк — 17-я рота пехотных орудий

В конце 1943 г. танково-гренадерские полки ЛССАГ имели роты тяжелых пехотных орудий, но к лету 1944 г. они были влиты в полковые тяжелые пехотные роты.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 9,4 т
Длина: 4,67 м
Ширина: 2,06 м
Высота: 2,8 м
Двигатель: «Майбах» HL38TR
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 140 км
Вооружение: 150-мм орудие s.IG 33 L/11

Легкий бронетранспортер (SdKfz 250/9)

Танково-разведывательный батальон ЛССАГ — 2-я рота

В конце 1944 г. разведывательный батальон имел три роты полугусеничных машин.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.
Масса: 6,9 т
Длина: 4,56 м
Ширина: 1,95 м
Высота: 2,16 м
Двигатель: «Майбах» HL42TRKM 6-цилиндровый (100 л.с.)
Скорость: 60 км/ч
Запас хода: 320 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 'f'
Вооружение: 20-мм пушка KwK 30/38 L/55; 7,92-мм пулемет (спаренный)

Арденны

Декабрь 1944 г.

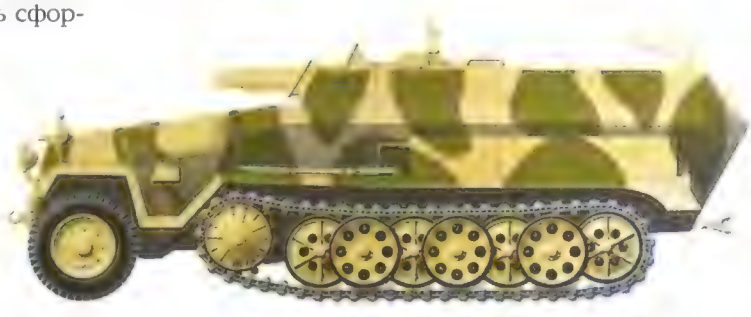
Поражение в Нормандии не означало, что боевой путь ЛАГ закончился. С 16 декабря 1944-го по 1 января 1945 года он сыграл ключевую роль во время боев в Арденнах против американских войск.

К концу битвы за Нормандию он сократился до менее чем 30 боеспособных единиц бронетехники. Среди потерь оказался серьезно раненный Тедди Виш. В период с августа 1944 года по февраль 1945 года командование ЛАГ было передано оберфюреру СС Вильгельму Монке.

Теперь, когда численность войск СС выросла почти до миллиона человек, появилась возможность сфор-

Характеристики

Экипаж: 3 чел.
Масса: 9,4 т
Длина: 5,98 м
Ширина: 2,83 м
Высота: 2,07 м
Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM
Скорость: 53 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 'f'
Вооружение: 75-мм пушка KwK L/24

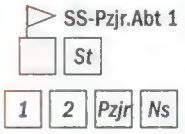


Средний бронетранспортер (SdKfz 251/9)

1-й танково-гренадерский полк ЛССАГ — I батальон — 1-я рота

В декабре 1944 г. один батальон в каждом из двух танково-гренадерских полков «Лейбштандарта» передвигался на полугусеничных бронетранспортерах. Три танково-гренадерские роты в каждом батальон имели по два SdKfz 251/9 в составе своих тяжелых взводов.

ОРГАНИЗАЦИЯ



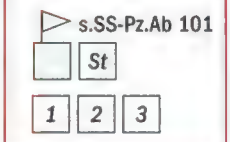
мировать для ведения кампании собственное войсковое объединение армейского уровня — 6-ю танковую армию СС.

Однако «Лейбштандарт» уже не был элитным соединением начала 1940-х годов. В результате введения в войсках СС системы призыва среди попавших в ряды дивизии не по своей воле оказались вчерашние рабочие с заводов и фабрик, а также военнослужащие Кригсмарине и Люфтваффе.

Танковая армия СС

«Лейбштандарт» был наиболее мощным соединением 6-й танковой армии СС. Он был только что перевооружен мощными танками «Королевский тигр», которые использовались наряду с «Пантерами» и длинноствольными PzKpfw IV. Авангардом наступления в Арденнах была боевая группа ЛАГ под командованием оберштурмбанфюрера Йохена Пайпера. 5000 человек из боевой группы «Пайпер» продвинулись вперед примерно на 60 км, но их темп наступления постепенно замедлялся. Именно в это время солдаты «Лейбштандарта» оказались причастными к убийству на перекрестке близ Мальмеди 71 американского военнопленного.

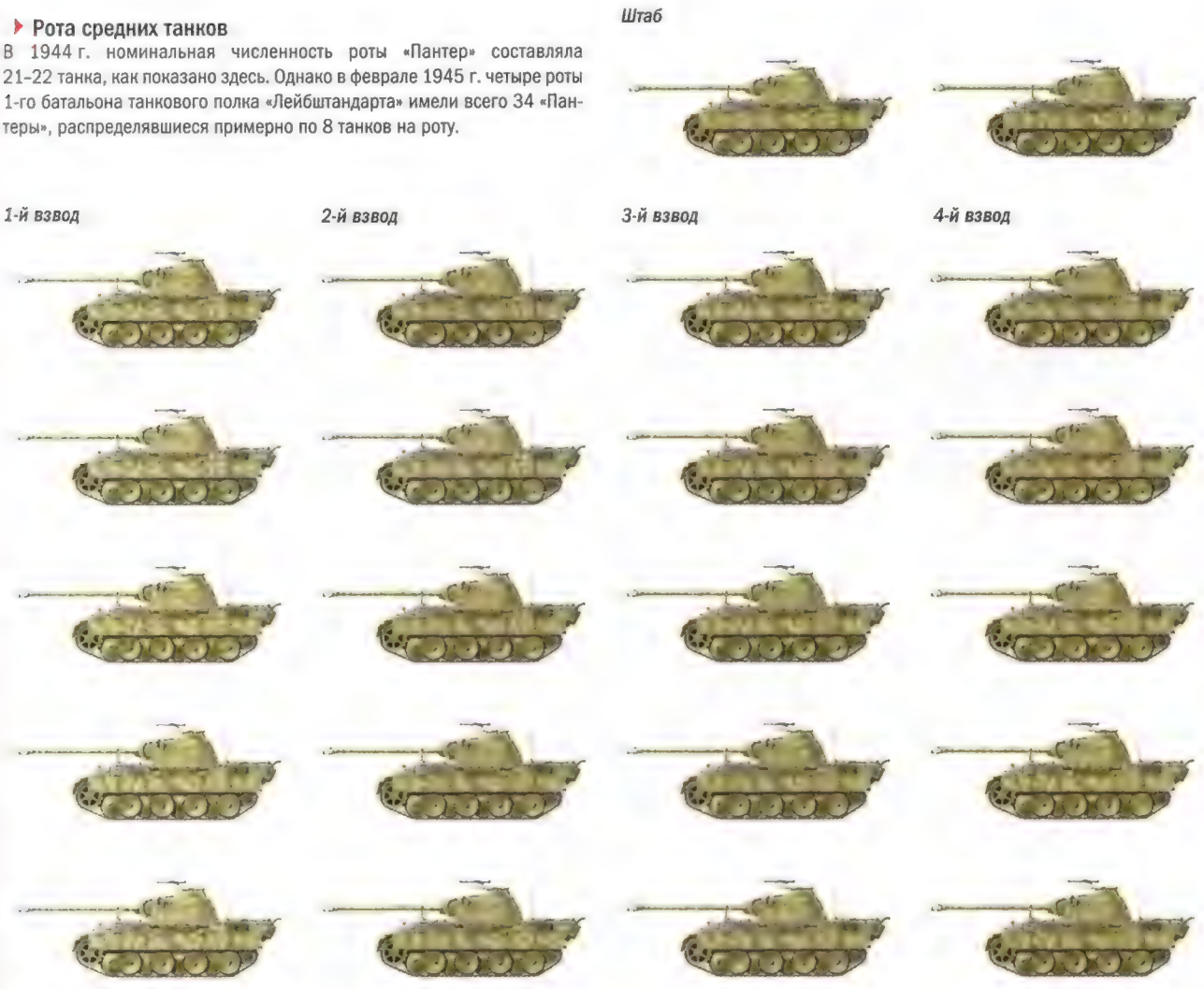
ОРГАНИЗАЦИЯ



Постоянный натиск союзников и возросшая в условиях улучшившейся погоды активность их авиации остановили и окончательно сломили наступательный порыв немцев. Остатки «Лейбштандарта» были выведены в Бонн для восстановления. Арденнское наступление обошлось немцам примерно в 100 000 убитых, а американцам — в 76 000.

Рота средних танков

В 1944 г. номинальная численность роты «Пантер» составляла 21-22 танка, как показано здесь. Однако в феврале 1945 г. четыре роты 1-го батальона танкового полка «Лейбштандарта» имели всего 34 «Пантеры», распределявшиеся примерно по 8 танков на роту.



105-мм самоходная гаубица le.FH 18/2 на шасси танка PzKpfw II «Веспе» (SdKfz 124)

1-й танково-артиллерийский полк ЛССАГ — I дивизион — 3-я батарея

Даже для таких избранных соединений, как «Лейбштандарт», не имелось достаточных ресурсов, чтобы оснастить более одного дивизиона из четырех самоходно-артиллерийскими установками.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 12,1 т
Длина: 4,81 м
Ширина: 2,28 м
Высота: 2,25 м
Двигатель: «Майбах» HL62TR
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 220 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 1
Вооружение: 105-мм гаубица le.FH 18M L/28

150-мм самоходная гаубица на шасси танков PzKpfw III/IV «Хуммель» (SdKfz 165)

1-й танково-артиллерийский полк ЛССАГ — I дивизион — 1-я батарея

В конце 1944 г. 1-й дивизион артиллерийского полка ЛССАГ имел одну батарею 150-мм гаубиц «Хуммель» и две батареи легких полевых гаубиц «Веспе».

Характеристики

Экипаж: 6 чел.
Масса: 26,5 т
Длина: 7,17 м
Ширина: 2,97 м
Высота: 2,81 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM (265 л.с.)
Скорость: 42 км/ч
Запас хода: 215 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 1
Вооружение: 150-мм гаубица s.FH 18/1 L/30; один 7,92-мм пулемет

Конец в Венгрии

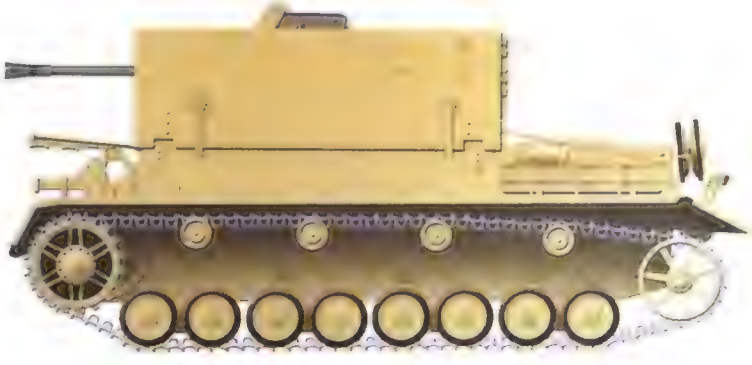
Февраль — май 1945 г.

Последняя битва «Лейбштандарта» началась в январе 1945 года, когда русское зимнее наступление захлестнуло Венгрию, а 6-я танковая армия СС готовилась отбить нефтяные поля у озера Балатон.

37-мм самоходное зенитное орудие на шасси танка PzKpfw IV «Мёбельваген» (SdKfz 161/3)

1-й танковый полк ЛССАГ — штабная рота — зенитный взвод

В начале февраля 1945 г. «Лейбштандарт» имел восемь 37-мм зенитных самоходных установок в составе штабной роты танкового полка.



Характеристики

Экипаж: 6 чел.
Масса: 26,5 т
Длина: 5,92 м
Ширина: 2,95 м
Высота: 2,73 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM (265 л.с.)
Скорость: 38 км/ч
Запас хода: 200 км
Радиостанция: FuG 5 и FuG 2

После бесплодной попытки вернуть нефтяные поля и освободить осажденную венгерскую столицу Будапешт немцы отступили в Австрию и получили приказ удерживать Вену. Когда Гитлер услышал об отступлении, он пришел в ярость. Он приказал лишить солдат дивизий СС нарукавных лент, а также всех поощрений и наград.

Реакция Зеппа Дитриха была типичной и грубой. Когда командующий 6-й танковой армией СС получил сообщение об этом, он решил сложить все награды в ночной горшок и отправить их Гитлеру, а затем просто проигнорировал приказ.

После известия о смерти Гитлера Дитрих сделал все, чтобы большинство дивизий СС на Восточном фронте смогли выйти из боя с наступающими русскими войсками и сдаться американцам в Штирии в Верхней Австрии. Но война для солдат «Лейбштандарта» не закончилась. Они могли считать себя элитой германских вооруженных сил, но для союзников все они были в первую очередь членами СС. Они провели годы в тюремном заключении, после того как Международный военный трибунал в Нюрнберге постановил считать СС преступной организацией. Многие из их руководителей были осуждены как военные преступники, хотя лишь некоторые действительно были таковыми.

▲ Танк PzKpfw VI E (SdKfz 181)

501-й батальон тяжелых танков

В ноябре 1944 г. 101-й корпусной батальон тяжелых танков был придан ЛАГ как 501-й батальон тяжелых танков.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 62,8 т
Длина: 8,45 м
Ширина: 3,7 м
Высота: 2,93 м
Двигатель: «Майбах» HL210P45 (700 л.с.)
Скорость: 38 км/ч
Запас хода: 140 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 88-мм пушка KwK 36 L/56;
два 7,92-мм пулемета (один курсовой, один спаренный)

▼ Танк PzKpfw V D (SdKfz 171)

1-й танковый полк СС — I батальон — 1-я рота — штаб

Хотя ранняя модель «Пантера» D была в основном заменена к 1944 г., некоторые «дожили» до 1945 г.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 47,4 т
Длина: 8,86 м
Ширина: 3,4 м
Высота: 2,95 м
Двигатель: «Майбах» HL230P30
Скорость: 46 км/ч
Запас хода: 200 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75-мм пушка KwK 42 L/70;
два 7,92-мм пулемета (один курсовой, один спаренный)

2-я танковая дивизия СС «Дас Райх»

Охранные отряды, или СС, после прихода нацистов к власти разделились на три основные части: «общие СС», охрана концентрационных лагерей «Тотенкопф» и военные формирования СС.

Последние являлись наиболее крупной частью организации. Количество их дивизий постепенно достигло 39, а через их ряды прошел один миллион человек 15 национальностей.

Приняв весной 1940 года название войска СС (Waffen-SS), они принимали участие в 12 крупных кампаниях и показали высокое боевое мастерство и инициативу. Первое соединение войск СС, «Лейбштандарт Адольф Гитлер», перед войной обеспечивало почетный караул во время визитов иностранных высокопоставленных лиц.

Первоначально военные формирования СС включали личную охрану Гитлера, «Лейбштандарт», вместе с несколькими «политическими оперативными командами» (Politischen Bereitschaften). Они были созданы в 1930-е годы как хорошо вооруженные части, предназначенные для применения силовых мер против политических оппонентов режима.

«Вольфзенгель», или волчий крюк, — германский символ, восходящий к Средним векам, однако в фольклоре он представляет собой вид капкана, использовавшегося для ловли волков.

Горизонтальный вариант эмблемы, использовавшийся дивизией «Дас Райх», был известен как «вервольф». Он часто наносился на машины без обрамляющего щита.

Как вторая дивизия СС, под Курском «Дас Райх» получил эмблему с двумя вертикальными полосками, в отличие от одной у «Лейбштандарта».

Командиры

Группенфюрер Пауль Хауссер
Октябрь 1939 г. — октябрь 1941 г.

Бригадефюрер Вильгельм Биттрих
Октябрь — декабрь 1941 г.

Бригадефюрер Матиас Кляйнхайстеркамп
Декабрь 1941 г. — апрель 1942 г.

Группенфюрер Георг Кеплер
Апрель 1942 г. — февраль 1943 г.

Оберфюрер Геберт-Эрнст Фаль
Февраль — март 1943 г.

Штандартенфюрер Курт Бразак
Март — апрель 1943 г.

Группенфюрер Вальтер Крюгер
Апрель — октябрь 1943 г.

Бригадефюрер Гейнц Ламмердинг
Ноябрь 1943 г. — июль 1944 г.

Оберштурмбанфюрер Кристиан Тихсен
Июль 1944 г.

Оберфюрер Отто Баум
Июль — октябрь 1944 г.

Бригадефюрер Гейнц Ламмердинг
Октябрь 1944 г. — январь 1945 г.

Штандартенфюрер Карл Крёйц
Январь — февраль 1945 г.

Группенфюрер Вернер Остендорф
Февраль — март 1945 г.

Штандартенфюрер Рудольф Леман
Март — апрель 1945 г.

Штандартенфюрер Карл Крёйц
Апрель — май 1945 г.

▼ Танковая колонна
Смешанная группа бронетехники из дивизии «Дас Райх», включая PzKpfw IV (справа) и «Тигр I» (слева), готовится начать движение. Юг России, конец 1943 г.

Члены военных формирований СС первоначально именовались войсками СС оперативного назначения (SS-Verfuegungstruppe). Это название обычно сокращалось до SS-VT.

К моменту аншлюса военные формирования СС значительно выросли. В дополнение к 2600 чинам «Лейбштандарта» имелось три штандарта или полка SS-VT, происходивших из «политических оперативных команд». Три полка получили наименования «Дойчланд», «Германия» и «Дер Фюрер» и были обучены и оснащены как моторизованная пехота.

Наименование соединения	Год
Войска СС оперативного назначения	1934
Дивизия СС оперативного назначения	1940
Дивизия СС «Дойчланд»	1940
Дивизия СС «Райх» (мот.)	1940
Дивизия СС «Дас Райх» (мот.)	1942
Танково-гренадерская дивизия СС «Дас Райх»	1942
2-я танковая дивизия СС «Дас Райх»	1943

Тяжелый трехосный бронеавтомобиль (SdKfz 231)

Войска СС оперативного назначения — штандарт СС «Германия» — взвод бронеавтомобилей

Перед войной SdKfz 231 был стандартным тяжелым бронеавтомобилем, который использовался моторизованными разведывательными частями в Австрии, Чехословакии, Польше и Франции.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 5,9 т
Длина: 5,57 м
Ширина: 1,82 м
Высота: 2,25 м
Двигатель: «Даймлер-Бенц», «Бюссинг-NAG» «Магирус» бензиновый (60–80 л.с.)
Скорость: 70 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 'a'
Вооружение: 20-мм пушка; 7,92-мм пулемет (спаренный)

Средний грузовик «Хеншель» 33 (3-тонный)

Войска СС оперативного назначения — штандарт СС «Дер Фюрер»

Полк «Дер Фюрер» войск СС оперативного назначения был сформирован в Вене в 1938 г. после германского аншлюса. С самого начала он был моторизованным, его солдаты перевозились на грузовиках.

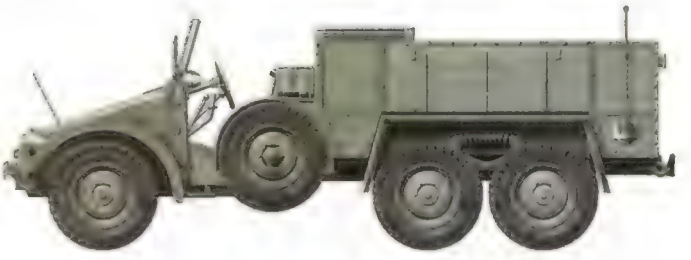
Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 6,1 т
Длина: 7,4 м
Ширина: 2,25 м
Высота: 3,2 м
Двигатель: 6-цилиндровый 10,7 л бензиновый (100 л.с.)
Скорость: 60 км/ч
Вместимость: 3 т груза или 18 солдат

Легкий грузовик «Крупп» L2H143 (Kfz 69)

Войска СС оперативного назначения — штандарт СС «Дойчланд»

Вариант легкого артиллерийского тягача «Крупп» L2H43 и L2H143 использовался ротами противотанковых и пехотных орудий полков войск СС оперативного назначения для буксировки 37-мм противотанковых пушек PaK 36 и 75-мм легких пехотных орудий.



Характеристики

Экипаж: 2 чел.
Масса: 2,45 т
Длина: 5,10 м
Ширина: 1,93 м
Высота: 1,96 м
Двигатель: «Крупп» 4-цилиндровый 3,3 л (60 л.с.)
Скорость: 70 км/ч
Запас хода: 450 км
Радиостанция: нет

Польша и Франция

1939–1940 гг.

Во время вторжения в Польшу в сентябре 1939 года моторизованные полки войск СС оперативного назначения «Дер Фюрер», «Дойчланд» и «Германия» были переданы под командование Вермахта и включены в состав армейских соединений.

Перед войной части СС представляли собой исключительно добровольческие формирования, и вступительные требования к физическим данным личного состава были высокими. Подготовка проходила по армейскому образцу; высоко ценился наступательный дух, а на учениях акцент ставился на скорость и ярость атаки.

Три штандарта войск СС оперативного назначения полностью продемонстрировали этот наступательный дух, когда они сражались в Польше как отдельные полки, приданные армейским соединениям. Рейхсфюрер СС Гиммлер был недоволен этим и добился от армии уступки в том отношении, что части СС будут составлять собственные соединения, которые, однако, останутся в оперативном подчинении Вермахта.

Дивизия СС оперативного назначения во Франции

После кампании в Польше части СС оперативного назначения были выведены в Восточную Пруссию, где их свели в новую дивизию. В то время как «Лейбштандарт» оставался отдельной единицей, три других штандарта должны были составить ядро дивизии СС оперативного назначения, которая принимала участие в боях в Польше и Франции.

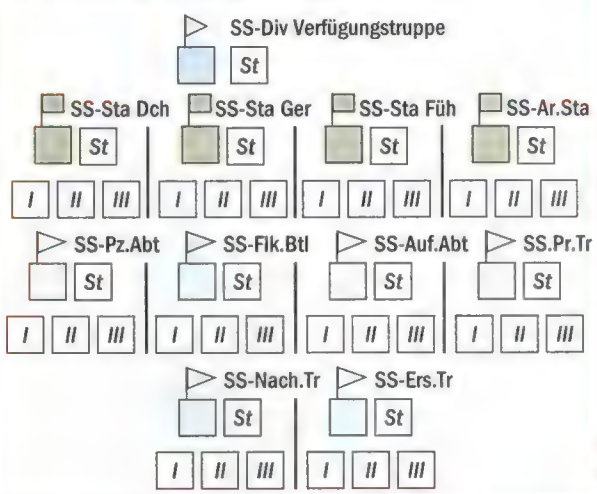
На начальном этапе кампании на Западе дивизия СС оперативного назначения была разделена. «Дер Фюрер» сражался вместе с «Лейбштандартом», когда германский X корпус прорывал оборонительную линию Греббе, наступая на Амстердам.

Другие два полка, «Дойчланд» и «Германия», были приданы 9-й танковой дивизии. Действуя южнее, части выполняли задачу по преодолению густо минированного польдера в направлении Роттердама. Они столкнулись с голландскими частями, усиленными французскими войсками, которые прибыли, пройдя через территорию Бельгии, и полк «Дойчланд» очень хорошо показал себя во время тяжелых боев в районе порта Флюшинг.

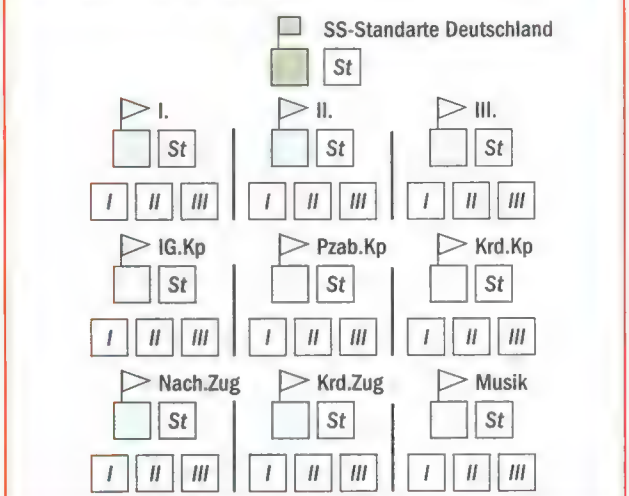
Все три полка понесли тяжелые потери в безуспешных попытках предотвратить британское отступление к Дюнкерку. После Дюнкерка части были выведены с фронта на несколько дней для отдыха, прежде чем вернулись обратно, чтобы принять участие в битве за Францию. «Лейбштандарт» и дивизия СС оперативного назначения были приданы танковой группе «Клейст».

Дивизия СС оперативного назначения 7 июня достигла реки Айр, где встретила наиболее упорное сопротивление французов за всю кампанию. Изрядно потрепанная, дивизия была отведена за Сомму, а затем вернулась, чтобы предотвратить прорыв французских войск в Эльзасе.

ОРГАНИЗАЦИЯ БОЕВЫХ ЧАСТЕЙ, 1939 г.



ОРГАНИЗАЦИЯ ШТАНДАРТОВ (ПОЛКОВ), 1939 г.



Танк PzKpfw II C (SdKfz 121)

Танковый отряд СС «Райх»

Вскоре после вывода с Балкан, в мае 1941 г., дивизия «Райх» получила собственный танковый отряд.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.
Масса: 9,8 т
Длина: 4,81 м
Ширина: 2,22 м
Высота: 1,99 м
Двигатель: «Майбах» HL62TR
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 200 км
Радиостанция: FuG 5

150-мм самоходное орудие s.IG 33 на шасси танка PzKpfw I B

Дивизия СС оперативного назначения — штандарт СС «Германия» — рота пехотных орудий

Установка легких гаубиц на гусеничные шасси дала германским пехотным частям значительное усиление огневой поддержки, благодаря чему они более не были вынуждены ждать выделения им полковых и дивизионных огневых средств.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 9,4 т
Длина: 4,67 м
Ширина: 2,06 м
Высота: 2,8 м
Двигатель: «Майбах» HL38TR
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 140 км
Вооружение: 150-мм орудие s.IG 33 L/11

Легкий пулеметный бронеавтомобиль (SdKfz 221)

Разведывательный батальон СС

Производившийся с 1935 по 1940 г. легкий бронеавтомобиль SdKfz 221 поступал в танковые, легкие и моторизованные дивизии в первые годы войны.

Характеристики

Экипаж: 2 чел.
Масса: 4 т
Длина: 4,80 м
Ширина: 1,95 м
Высота: 1,70 м
Двигатель: «Хорьх» 3,5 л бензиновый (75 л.с.)
Скорость: 90 км/ч
Запас хода: 320 км
Радиостанция: нет
Вооружение: 7,92-мм пулемет

Легковой автомобиль VW (Kfz 1)

Дивизия СС «Райх»

Массово выпускавшийся «Фольксваген» 82-й модели, оборудованный стандартным военным кузовом, стал одной из наиболее распространенных легковых машин Вермахта.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 0,64 т
Длина: 3,73 м
Ширина: 1,60 м
Высота: 1,35 м
Двигатель: «Фольксваген» 998 см³ бензиновый (24 л.с.). Позднее «Фольксваген» 1131 см³ бензиновый (25 л.с.)
Скорость: 100 км/ч
Запас хода: 600 км
Радиостанция: нет

Вторжение на Балканы

Апрель 1941 г.

После периода несения оккупационной службы и подготовки к вторжению в Британию, которое так и не состоялось, дивизия СС оперативного назначения передала ряд своих частей для формирования новой дивизии СС, позднее ставшей известной как «Викинг».

На короткое время дивизия СС оперативного назначения получила новое название — дивизия СС «Дойчланд», но это было слишком похоже на наименование армейского образцово-показательного полка «Гроссдойчланд», и в январе 1941 года она была снова переименована, став дивизией СС «Райх».

В ходе германской кампании на Балканах были задействованы как «Лейбштандарт», так и дивизия «Райх». 1-я танковая группа генерала Эвальда фон Клейста, фактически танковая армия, должна была наносить удар на запад из Южной Румынии и Северной Болгарии в направлении Белграда. Дивизия СС «Райх» была одним из ее авангардных соединений.

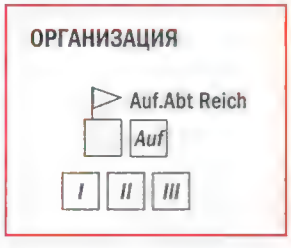
Когда танки покатили на запад, дивизия СС «Райх» бросилась к намеченным целям наперегонки с элитным армейским полком «Гроссдойчланд». Эсэсовцы первыми достигли города Алибунара, но сильные ливни, болотистая местность и грязные дороги затормозили продвижение. 12 апреля немцы достигли реки Тамис в месте ее впадения в Дунай. Из-за задержки в достижении своих целей «Райх» и «Гроссдойчланд» остановились на берегах Дуная в ожидании дальнейших приказов.

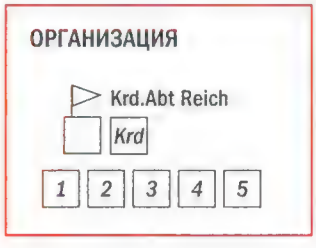
Однако у гауптштурмфюрера СС Фрица Клингенберга, командира мотоциклетной разведывательной роты «Райха», были другие идеи. Используя резиновые лодки для переправы через Дунай, 14 апреля Клингенберг с 10 солдатами проник в Белград и быстро обнаружил, что город почти не защищен. Находчивый офицер представился командиром передового отряда мощной штурмовой группы. Он угрожал мэру Белграда продолжением массированных воздушных бомбардировок, если город не будет сдан, — несмотря на то что его радиостанция не работала, а вся штурмовая группа состояла из 10 солдат.

Несколькими часами позднее в город вошла 11-я танковая дивизия. К своему большому разочарованию, солдаты Вермахта обнаружили, что Белград уже занят одним офицером СС и десятью его подчиненными.

Высокомерие СС

Отношения между дивизией «Райх» и ее товарищами из Вермахта, однако, не были хорошими. Все признавали, что эсэсовцы сражаются с энергией и большим порывом, но их высокомерие раздражало многих в Вермахте. Улучшению отношений не способствовали трения, возникавшие в ходе боевых действий: в одном случае быстро двигавшаяся армейская колонна собиралась обогнать колонну машин СС. Желая продолжать путь по чистой дороге, а не дышать пылью, поднятой армейскими грузовиками, эсэсовский командир пригрозил открыть огонь, если те попытаются проехать вперед.





Танк PzKpfw III F (SdKfz 141)

Танково-гренадерская дивизия СС «Дас Райх» — танковый батальон — штаб

После Балканской кампании дивизия «Райх» получила танковый отряд. К 1942 г. он вырос до батальона, а в ноябре 1942 г. стал танковым полком танково-гренадерской дивизии «Дас Райх» в составе двух батальонов.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 21,8 т
Длина: 5,38 м
Ширина: 2,91 м
Высота: 2,44 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 165 км
Радиостанция: FuG 5

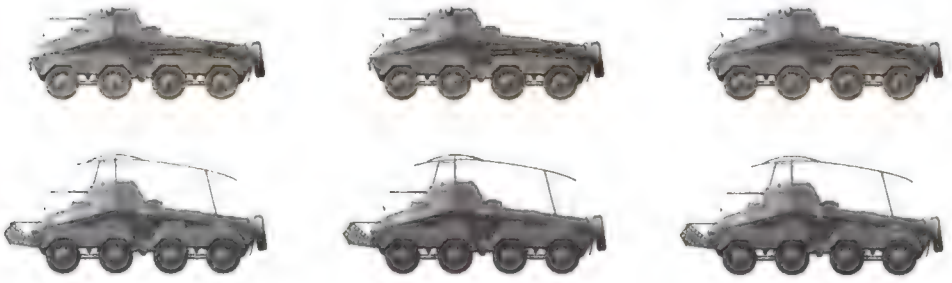
После того как война продлилась всего 12 дней, Югославия прекратила свое существование как единое государство. Италия и Германия аннексировали часть Словении, в то время как Венгрия получила территорию северо-западнее Белграда. На востоке Болгария приобрела большой кусок территории, включая часть Македонии и Северо-Восточной Греции. Италия также получила отрезок Далматинского побережья и Которскую бухту.

Войска, принимавшие участие в кампании, включая дивизию «Райх», поспешно выводились для восстановления. Впереди была еще более крупная кампания — против Советского Союза.

Разведывательный батальон дивизии СС «Райх», рота бронеавтомобилей

Функция разведывательной роты заключалась в том, чтобы получать информацию о противнике и доводить ее до высших командных инстанций. В связи с этим взводы бронеавтомобилей всегда оснащались машинами с рациями дальнего действия, действовавшими вместе с пушечными машинами, служившими им защитой.

Тяжелый взвод



1-й легкий взвод

2-й легкий взвод

3-й легкий взвод

Танк PzKpfw IV H (SdKfz 161/2)

2-й танковый полк СС «Дас Райх» — II батальон — 6-я рота

Производство модификации H танка PzKpfw IV началось в начале 1943 г., и к лету 2-й танковый полк начал заменять PzKpfw III танками этого типа.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 27,6 т
Длина: 7,02 м
Ширина: 2,88 м
Высота: 2,68 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM
Скорость: 38 км/ч
Запас хода: 210 км
Радиостанция: FuG 5

Тяжелый четырехосный бронеавтомобиль (SdKfz 231)

Разведывательный полк СС «Лангемарк» — рота бронеавтомобилей

Обладавший максимальной скоростью 85 км/ч, SdKfz 231 имел двойное рулевое управление — спереди и сзади машины. С шестью задними передачами, соответствовавшими шести передним, он мог двигаться задним ходом так же быстро, как и передним.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 9,1 т
Длина: 5,85 м
Ширина: 2,20 м
Высота: 2,35 м
Двигатель: «Бюссинг-NAG» 8-цилиндровый бензиновый
Скорость: 85 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG Ger 'a'
Вооружение: 20-мм пушка; 7,92-мм пулемет (спаренный)

С группой армий «Центр»

1941–1942 гг.

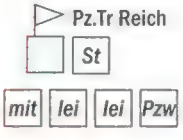
Дивизия СС «Райх» была одним из ударных соединений Вермахта в ходе вторжения в Советский Союз. В начале 1942 года она приняла свое окончательное и наиболее известное имя — «Дас Райх».

Дивизия «Райх» была передана в состав 2-й танковой группы генерала Гейнца Гудериана, являвшейся частью группы армий «Центр», которая включала 9 танковых, 5 моторизованных и 31–35 пехотных дивизий, а также 2–3 охранные дивизии, кавалерийскую дивизию и полк «Гроссдойчланд» под общим командованием фельдмаршала Федора фон Бока.

В ходе наступления дивизия «Райх» испытала значительные трудности. Поскольку группа армий «Центр» не располагала достаточно густой сетью дорог, ведущих к фронту, многим ее солдатам приходилось совершать марш по пересеченной местности, хотя некоторые из них могли воспользоваться услугами армейских транспортных колонн.

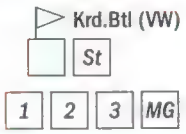
Однако это ничего не предвещавшее начало вскоре было забыто, когда дивизия «Райх» приняла участие в сражении за Ельню под Смоленском и затем наступала в авангарде, стремясь овладеть Москвой. В ноябре 1941 года она находилась в нескольких километрах от советской столицы. Однако, когда Москва была уже видна в бинокли дивизионных разведгрупп, наступление застопорилось в условиях суровой русской зимы.

ОРГАНИЗАЦИЯ



ОРГАНИЗАЦИЯ

ОРГАНИЗАЦИЯ



Дивизия «Райх» понесла тяжелые потери, когда советское контрнаступление отбросило немцев от Москвы.

После периода тяжелых боев и ощутимых потерь дивизия, именовавшаяся теперь «Дас Райх», была выведена с фронта и отправлена во Францию на восстановление, где в конечном итоге была переформирована как танково-гренадерская дивизия. Некоторые части оставались на Востоке под командованием штандартенфюрера Вернера Остендорфа как боевая группа «Остендорф».

Танк KV-1a 753(r)

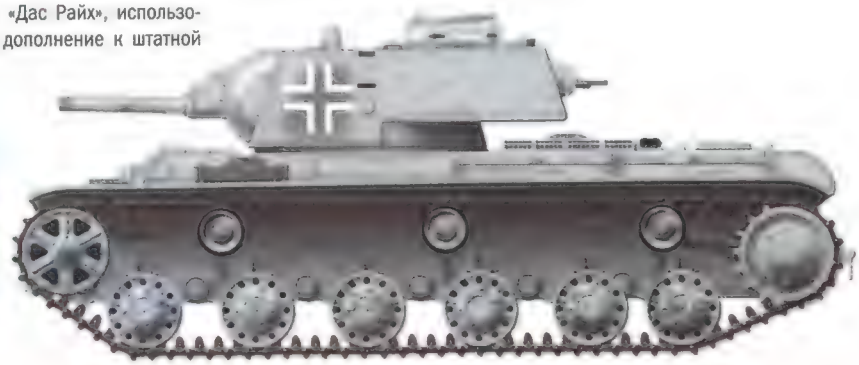
2-й танковый полк СС «Дас Райх»

Хотя большинство захваченных советских танков КВ-1 применялось армейскими дивизиями, такие соединения, как «Дас Райх», использовали любые боеспособные трофейные танки в дополнение к штатной бронетехнике.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 46,6 т
Длина: 6,7 м
Ширина: 3,32 м
Высота: 2,7 м

Двигатель: В-2К
Скорость: 35 км/ч
Запас хода: 180 км
Радиостанция: 10Р



Харьков и Курск

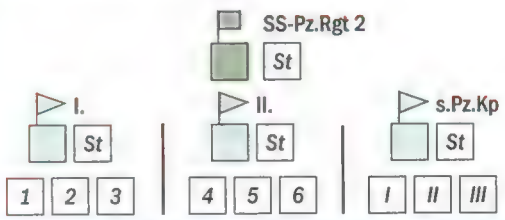
1943 г.

Летом 1942 года, когда дивизия «Дас Райх» восстанавливалась во Франции, было решено усилить ее еще более. В ноябре она стала танково-гренадерской дивизией СС «Дас Райх».

В том же месяце, когда Германия оккупировала области Франции, контролировавшиеся правительством Виши, части дивизии приняли участие в попытке предотвратить затопление французского флота в Тулоне. В начале 1943 года дивизия «Дас Райх» вернулась на Восточный фронт, где помогла восстановить рушившийся фронт в районе Харькова.

Харьков был первым крупным советским городом, освобожденным Красной Армией после Сталинграда. Две недели спустя, 17 февраля, Красная Армия была у Павлограда, всего в 40 км от Днепра — и достаточно близко к Гитлеру, прилетевшему в тот момент в Запорожье. Фельдмаршал фон Манштейн имел четкий план стабилизации обострившейся ситуации на Восточном фронте, и ему удалось убедить фюрера позволить ему провести сражение своим методом, вместо жесткой обороны, которой обычно отдавал предпочтение Гитлер. Результатом явился ловкий ход, который продолжают изучать в военных академиях по сей день.

ОРГАНИЗАЦИЯ, 1943 г.



Танково-гренадерская дивизия СС «Дас Райх», июль 1943 г.	Количество
PzKpfw II	1
PzKpfw III (длинноствольные)	62
PzKpfw IV (длинноствольные)	33
PzKpfw VI «Тигр»	14
PzKpfw T-34(r)	25
Командирские танки	10

Манштейн позволил советским войскам продолжать наступление, одновременно сосредоточив на их флангах мощные ударные группировки, состоявшие из танково-гренадерских дивизий «Лейбштандарт», «Дас Райх» и «Тотенкопф», а также пяти армейских танковых дивизий и дивизии «Гроссдойчланд». Манштейн поставил свой первый капкан 20 февраля. В этот день, когда советские передовые патрули достигли Павлограда, немецкие танки вышли на западный берег Донца у них в тылу. Нанеся «хук слева», Манштейн продвинулся на восток, чтобы отрезать все советские войска, переправившиеся через Донец.

Танк PzKpfw VI E (SdKfz 181)

2-й танковый полк СС «Дас Райх» — II батальон — 8-я рота

В начале 1943 г. каждому из танковых батальонов дивизии «Дас Райх» была придана рота тяжелых танков «Тигр».

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 62,8 т
Длина: 8,45 м
Ширина: 3,7 м
Высота: 2,93 м
Двигатель: «Майбах» HL210P45
Скорость: 38 км/ч
Запас хода: 140 км
Радиостанция: FuG 5

Танк PzKpfw V A (SdKfz 171)

2-й танковый полк СС «Дас Райх» — I батальон — 1-я рота

В мае 1943 г. 1-й танковый батальон дивизии «Дас Райх» был возвращен в Германию для перевооружения новыми танками PzKpfw V «Пантера».

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 50,2 т
Длина: 8,86 м
Ширина: 3,4 м
Высота: 2,98 м
Двигатель: «Майбах» HL230P30
Скорость: 46 км/ч
Запас хода: 200 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75-мм пушка KwK 42 L/70; два 7,92-мм пулемета (один курсовой, один спаренный)

Танк PzKpfw III M (SdKfz 141/1)

2-й танковый полк СС «Дас Райх» — I батальон — 3-я рота

В июле 1943 г. к началу Курской битвы дивизия «Дас Райх» все еще имела более 60 танков PzKpfw III. К концу года большинство их было заменено «Пантерами».

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 25,4 т
Длина: 6,41 м
Ширина: 2,95 м
Высота: 2,44 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM бензиновый (300 л.с.)
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 155 км
Радиостанция: FuG 5

К 3 марта советские войска были вынуждены оставить около 15 500 квадратных километров из тех, что успели приобрести в ходе последнего наступления. В середине марта танковый корпус СС штурмом овладел Харьковом и вернул Белгород. К концу месяца четыре советских танковых корпуса, действовавшие между Донцом и Запорожьем, были уничтожены.

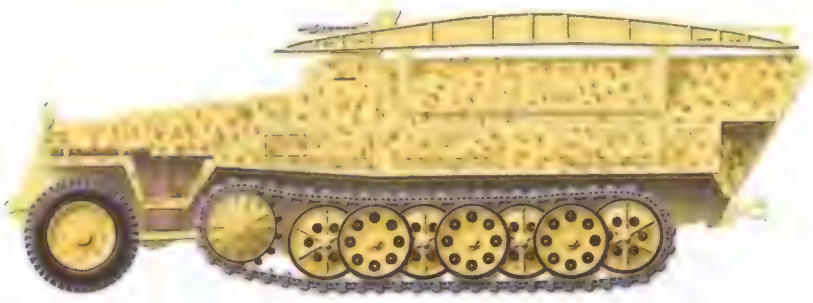
Курск

После третьего сражения за Харьков «Дас Райх» вместе с другими дивизиями был брошен в наступление против Курского выступа. Действуя на южном фасе выступа, он продвинулся на 64 км, но был выведен из боя, когда наступление остановилось. Соединение было снова отправлено во Францию, где его переформировали в танковую дивизию СС «Дас Райх».

Часть дивизии продолжала действовать на Востоке как боевая группа «Ламмердинг». Она оказалась в числе частей, окруженных советскими войсками под Черкассами. В феврале 1944 года боевая группа была переброшена во Францию и присоединилась к остальной дивизии.

▲ Танковое сражение под Курском
Сидящие в десантном отделении бронетранспортера SdKfz 251 молодые панцергренадеры готовятся атаковать советские войска под Курском, июль 1943 г.

▼ Средняя инженерная бронемашина типа D (SdKfz 251/7)
2-й танково-саперный батальон СС — 1-я рота
Принятая на вооружение в сентябре 1943 г., модификация D полугусеничной машины SdKfz 251 имела упрощенный бронированный кузов, изготовленный из нескольких листов брони, которые были быстрее и легче в производстве.



Характеристики

Экипаж: 7–8 чел.
Масса: 8,9 т
Длина: 5,80 м
Ширина: 2,1 м
Высота: 2,7 м
Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM 6-цилиндровый (100 л.с.)
Скорость: 50 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 1

Франция

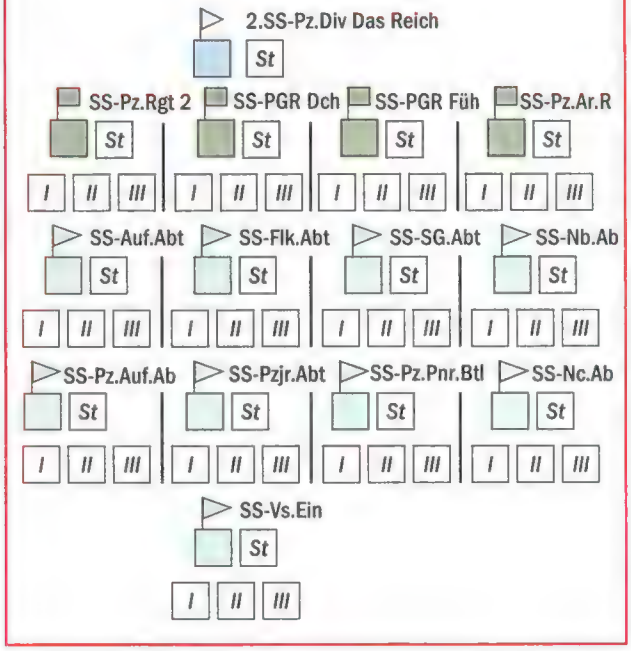
1944 г.

Высадка союзников в Нормандии оказалась неожиданной для германского командования, располагавшего лишь несколькими танковыми дивизиями, способными атаковать плацдарм.

Быстро оправившись от неожиданности, ОКВ начало перебрасывать резервы, чтобы остановить наступление противника. Среди них были дивизии войск СС, в основном из испытанных бойцов, закаленных в ожесточенных боях на Восточном фронте.

Танковые дивизии войск СС, принимавшие участие в Нормандской битве, привнесли в нее богатство боевого опыта, накопленного за годы ужасной войны на Восточном фронте, а многие из их рядов пережили величайшее танковое сражение всех времен — под Курском. Дивизией, которой требовалось проделать более дальний путь, чем большинству остальных, был «Дас Райх». 6 июня она несла оккупационную службу в районе Каора, близ Бордо. К 9 июня она находилась на марше через Центральный массив, имея на всем своем пути перестрелки и схватки с Сопротивлением. 10 июня рота солдат дивизии совершила массовое убийство мирных жителей в отместку за похищение штурмбанфюрера Кампфе.

ОРГАНИЗАЦИЯ, 1944 г.



В результате одного из самых отвратительных преступлений, совершенных в Западной Европе, погибло 642 человека, включая 207 детей. Однако такие события не были необычными в России, а многие из солдат «Дас Райх» продолжали мыслить категориями Восточного фронта.

В начале июля части «Дас Райх» под командованием группенфюрера Гейнца Ламмердинга начали прибывать на фронт, где они были немедленно брошены в бой против американцев в районе Кутанса, Сен-Ло, Перси и Мортена.

Танковый парк дивизии — Франция, май 1944 г.	Количество
PzKpfw IV	78
PzKpfw V	79
StuG III 1	3
FlakPz 38	12

Относительная слабость германских войск в западном секторе фронта была очевидна американцам, которых немцы до сих пор недооценивали как противника. Генерал Омар Брэдли увидел в этом шанс и поспешил воспользоваться им. В конце июля, несмотря на плохую погоду, он подготовил американскую 1-ю армию к удару по германским позициям западнее Сен-Ло, откуда они могли вырваться во внутренние районы Франции.

Контрудар под Мортеном

Прорыв, известный как операция «Кобра», начался 24 июля 1944 года после ковровых бомбардировок германских передовых позиций самолетами американской 8-й воздушной армии. К своему удивлению, несмотря на очевидную масштабность бомбардировки, американцы встретили сопротивление, — но это была лишь тонкая серая линия. К 28 июля 7-й корпус под командованием энергичного генерала Л. Дж. («Лайтнинг-Джо») Коллинза вместе с 8-м корпусом генерала Троя Миддлтона отбросили немцев более чем на 20 км.

Четыре танковые дивизии 7-й армии Пауля Хауссера 4 августа нанесли удар в западном направлении, но, несмотря на ожесточенность борьбы, им не удалось достичь своей цели — Авранша. Большая часть германских войск в Нормандии оказалась в мешке у Фалеза. Многим удалось спастись, но десятки тысяч были убиты или попали в плен. К концу битвы численность дивизии «Дас Райх» сократилась до 450 человек и 15 танков.

Танк PzKpfw V A (SdKfz 171)

2-й танковый полк СС — I батальон — 1-я рота

Большая часть подразделений «Пантер», действовавших во Франции в 1944 г., были оснащены машинами модификации А.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 50,2 т
Длина: 8,86 м
Ширина: 3,4 м
Высота: 2,98 м
Двигатель: «Майбах» HL230P30
Скорость: 46 км/ч
Запас хода: 200 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75-мм пушка KwK 42 L/70; два 7,92-мм пулемета (один курсовой, один спаренный)

105-мм самоходная гаубица Ie.FH 18/2 на шасси танка PzKpfw II «Веспе» (SdKfz 124)

2-й танково-артиллерийский полк СС «Дас Райх» — I дивизион (самоходный) — 2-я батарея

Артиллерийский полк дивизии «Дас Райх» имел стандартное штатное вооружение конца войны: его 1-й дивизион был оснащен самоходными гаубицами, а 2, 3 и 4-й дивизионы использовали буксируемые пушки и гаубицы.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 12,1 т
Длина: 4,81 м
Ширина: 2,28 м
Высота: 2,25 м
Двигатель: «Майбах» HL62TR
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 220 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 1
Вооружение: 105-мм гаубица Ie.FH 18M L/28

Средний бронетранспортер (SdKfz 251/9)

4-й танково-гренадерский полк СС «Дер Фюрер» — III батальон — 11-я рота

Известный под неофициальным наименованием «Штуммель» (пень), SdKfz 251/9 был создан для обеспечения непосредственной огневой поддержки мотопехоты, находясь на вооружении тяжелых рот танково-гренадерских батальонов.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.
Масса: 9,4 т
Длина: 5,98 м
Ширина: 2,83 м
Высота: 2,07 м
Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM
Скорость: 53 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 'f'
Вооружение: 75-мм пушка KwK L/24

«Королевские тигры», Нормандия, 1944 г.
«Тигр II» из дивизии СС на отдыхе в перерыве между боями в ходе тяжелого сражения в Нормандии, последовавшего за высадкой союзников 6 июня 1944 г.

Битва за выступ

Декабрь 1944 г.

После почти полного уничтожения в Нормандии дивизия «Дас Райх» была восстановлена на территории Германии в районе Эйфеля, готовая принять участие в последнем германском большом наступлении на Западе.

Отступившая за Сену и далее, на позиции за укреплениями Западного вала вдоль германо-французской границы, 2-я танковая дивизия СС готовилась к операции по прорыву через леса Арденн в декабре 1944 года.

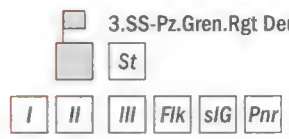
Возглавляемая оберстгруппенфюрером СС Йозефом (Зеппом) Дитрихом, только что сформированная 6-я танковая армия СС включала I и II танковые корпуса. Вошедшая в состав II корпуса дивизия «Дас Райх» к 24 ноября закончила переправу через Рейн и вместе с 9-й танковой дивизией СС «Хоэнштауфен» заняла позиции южнее I корпуса в районе Лосхайма. I корпус состоял из 1-й и 12-й танковых дивизий СС, а также трех армейских соединений. В дополнение к этому Дитриху подчинялся LXVII корпус еще из двух дивизий сухопутных войск.

Проблемы мучили «Дас Райх» и другие дивизии уже на начальных этапах наступления. Устремившись в бой, части СС быстро увязли в дорожных пробках, вызванных нехваткой горючего. Чтобы достигнуть Антверпена, немцы должны были заправить свои машины как минимум пять раз. Однако Гитлер обеспечил свои войска горючим только на две заправки. Чтобы соблюсти секретность операции, фюрер запретил создавать склады горючего вблизи линии фронта.

20 декабря обергруппенфюрер Биттрих, командир II корпуса СС, приказал дивизии «Дас Райх» оказать помощь 560-й народно-гренадерской дивизии, которая пыталась овладеть перекрестком дорог в Баракде-Фетур. После выполнения этой задачи дивизия СС должна была двигаться на северо-запад через Манхей и создать плацдарм на реке Урт у Бомаля. К этому времени Ганс Ламмердинг вновь вступил в должность командира «Дас Райх». Приблизившись в пределах видимости к реке Маас, дивизия была остановлена, а затем медленно истекала кровью под ожесточенными контратаками союзников.

Танковый парк дивизии «Дас Райх»	Количество
PzKpfw IV	28
PzKpfw V	58
StuG III/IV	28
FlakPz IV (20-мм)	4
FlakPz IV (37-мм)	4

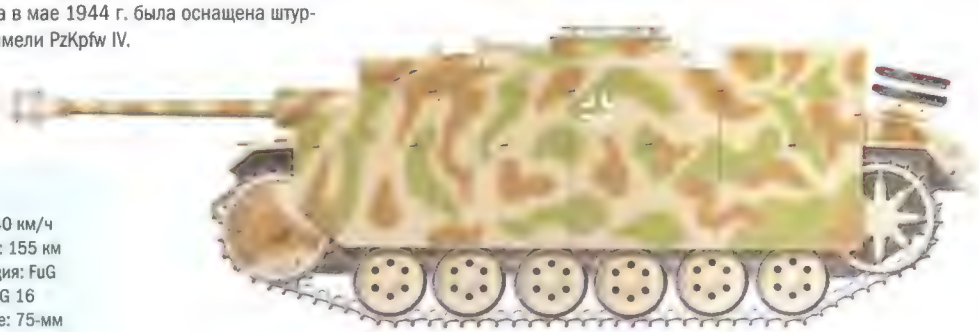
ОРГАНИЗАЦИЯ ПОЛКА



75-мм штурмовое орудие StuG 40 G (SdKfz 142/1)

2-й танковый полк СС «Дас Райх» — II батальон — 8-я рота

Одна рота 2-го танкового батальона в мае 1944 г. была оснащена штурмовыми орудиями; три остальные имели PzKpfw IV.



Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 26,3 т
Длина: 6,77 м
Ширина: 2,95 м
Высота: 2,16 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 155 км
Радиостанция: FuG 15 или FuG 16
Вооружение: 75-мм орудие StuK L/48

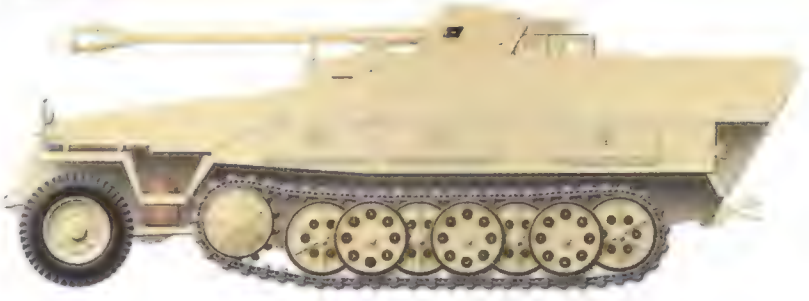
4 января Биттрих приказал 2-й танковой дивизии «Дас Райх» оставить район боевых действий и выйти в резерв.

Однако многие из полков и батальонов дивизии, разбросанные по другим соединениям на различных участках Арденнского фронта, не сразу получили этот приказ и продолжали сражаться. В результате некоторые из них понесли еще большие потери, когда пять дней спустя американцы предприняли большое наступление.

Средний бронетранспортер типа D (SdKfz 251/22)

2-й противотанковый дивизион СС «Дас Райх» — 1-я рота

Ближе к концу войны Гитлер приказал оборудовать все подходящие машины 75-мм орудиями PaK 40. Модифицировать SdKfz 251 было легко: целое орудие (без колес) просто закреплялось в десантном отделении бронетранспортера.



Характеристики

Экипаж: 4-5 чел.
Масса: 8 т
Длина: 5,98 м
Ширина: 2,1 м
Высота: 2,25 м
Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM 6-цилиндровый бензиновый (100 л.с.)
Скорость: 50 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: нет
Вооружение: 75-мм противотанковая пушка PaK 40 L/46; 7,92-мм пулемет (на корме)

Санитарная машина «Опель-Блиц» типа S (Kfz 31)

2-я рота санитарных машин СС

Рота санитарных машин дивизии «Дас Райх» имела три подразделения, которые взаимодействовали с 1-й и 2-й медицинскими ротами СС и 1-м полевым госпиталем СС.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 3,29 т
Длина: 6,02 м
Ширина: 2,27 м
Высота: 2,18 м
Двигатель: «Опель» 6-цилиндровый бензиновый (73,5 л.с.)
Скорость: 80 км/ч
Запас хода: 410 км

Конец Рейха

1945 г.

Выведенная из Арденн, дивизия «Дас Райх» была переброшена в Германию для очередного восстановления. Однако в феврале она получила приказ принять участие в последнем германском наступлении в ходе войны.

В начале декабря 1944 года Красная Армия вошла на территорию Венгрии и достигла пункта на реке Дунай в 30 км южнее Будапешта. До того как главные советские силы смогли форсировать реку, прибывшие вовремя германские соединения остановили наступление и создали «Позиции Маргариты» — ряд оборонительных линий, тянувшихся от озера Балатон до венгерской столицы. В ответ советская Ставка изменила направление наступления и сосредоточила свои силы на изгибе Дуная севернее Будапешта.

Красная Армия овладела венгерской столицей 12 февраля. С выполнением этой задачи русские теперь могли направить большую часть своих сил на

овладение нефтяным районом на юге Венгрии.

Если эта область попадала в их руки, Третий рейх терял последний источник горючего и, следовательно, оказывался неспособным продолжать войну. Потеря Венгрии, кроме того, лишала Германию важного зернового района.

Чтобы спасти висящую на волоске Германию от этой катастрофы, Гитлер снял свои дивизии СС с Западного фронта и отправил их на «Позиции Маргариты». Фактически 6-я танковая армия СС получила соответствующий приказ еще до падения Будапешта. В самом конце войны дивизия «Дас Райх» и другие соединения СС должны были принять участие в отчаянном контрнаступлении, которое оставляло мало шансов на успех против мощного и решительного противника. Гитлер назвал это наступление операцией «Фрюлингсэрвахен» («Весеннее пробуждение»).

Операция «Весеннее пробуждение»

К несчастью для немцев, операция «Весеннее пробуждение» не стала сюрпризом для Красной Армии. Когда разведка обнаружила присутствие в данном районе «Дас Райх» и других дивизий СС, Ставка указала своим генералам на возможность удара, который мог быть нанесен в конце февраля — начале марта.

Из-за заболоченной местности гренадеры были вынуждены атаковать 6 марта без поддержки танковых частей. Несмотря на это, батальоны СС преодолели несколько линий окопов и захватили важную высоту. Но когда германские гренадеры двинулись дальше, Красная Армия бросила против них подкрепления, и наступление сначала замедлилось, а потом остановилось.

Хотя пехотные части СС продолжали натиск на Красную Армию, высшие офицеры группы армий «Юг» в конце концов признали, что наступление не имеет ни одного реального шанса на успех.

16 марта русские контратаковали превосходящими силами, что быстро привело операцию «Весеннее пробуждение» к бесславному концу. Внезапно солдаты дивизии «Дас Райх» оказались под ударами противника, наступавшего с трех направлений.

Танк PzKpfw IV H (SdKfz 161/2)

2-й танковый полк СС «Дас Райх» — II батальон — 5-я рота

В декабре 1944 г., непосредственно перед началом Арденнского наступления, «Дас Райх» имел 28 PzKpfw IV в составе двух рот 2-го батальона. Другие две роты имели штурмовые орудия.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 27,6 т
Длина: 7,02 м
Ширина: 2,88 м
Высота: 2,68 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM
Скорость: 38 км/ч
Запас хода: 210 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75-мм пушка KwK 40/43; два 7,92-мм пулемета (один курсовой, один спаренный)

20-мм счетверенная зенитная самоходная установка Fl.Pz IV «Вильбервинд»

2-й танковый артиллерийский полк СС «Дас Райх» — штаб — зенитный взвод

ЗСУ «Вильбервинд» входили в состав зенитных взводов при штабных ротах танковых полков и дивизий. 20-мм счетверенная установка в башне монтировалась на шасси снятых с вооружения танков PzKpfw IV F и G.

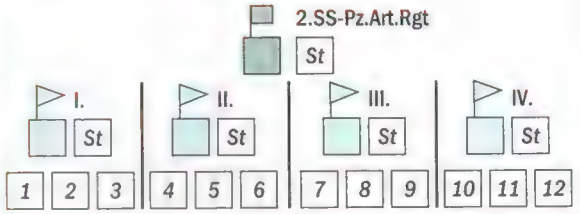
Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 24,3 т
Длина: 5,9 м
Ширина: 2,9 м
Высота: 2,76 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM
Скорость: 38 км/ч
Запас хода: 210 км
Радиостанция: FuG 2 и FuG 5

После отхода 6-й армии Вермахта советские танковые соединения двинулись в обход Секешфехервара и практически окружили 6-ю танковую армию СС.

Остаток войны «Дас Райх» провел в борьбе за выживание на пути от Дрездена к Праге и далее к Вене. В самом конце большей части дивизии удалось прорваться на Запад и сдаться американцам. Перед этим подразделения «Дас Райх» помогли большому количеству гражданских лиц из Праги спастись от Красной Армии.

ОРГАНИЗАЦИЯ



Танковый артиллерийский полк, самоходный дивизион

Артиллерийский полк «Дас Райх» имел четыре дивизиона. Даже на пике войны из-за производственных трудностей все они, за исключением 1-го дивизиона, были оснащены буксируемыми орудиями: 105-мм I.FH18 во 2-м и 3-м дивизионах и 150-мм s.FH18 и 100-мм s.K18/40 в 4-м дивизионе. Однако 1-й дивизион был полностью самоходным. В мае 1944 г., когда его численность накануне высадки в Нормандии была максимальной, дивизион имел 12 «Веспе» в составе двух батарей и 6 «Хуммелей» в третьей тяжелой батарее. Штабная батарея дивизиона не имела орудий.

1-я батарея

2-я батарея

3-я батарея

3-я танковая дивизия СС «Тотенкопф»

Еще до начала Второй мировой войны рейхсфюрер СС Генрих Гиммлер испытывал сопротивление увеличению численности военных формирований СС со стороны стойкой оппозиции из германской армии.

Отличия частей СС в Польше привели к тому, что в октябре 1939 года Гитлер дал Гиммлеру разрешение создать две новые дивизии. Однако армейская оппозиция оставалась сильной, и, поскольку по закону армия имела преимущественное право призыва немецких граждан, СС всеми силами стремились изыскать людские ресурсы, в которых они нуждались. В распоряжении Гиммлера имелось два источника пополнения — полиция и охрана концентрационных лагерей.

Изначально относившиеся к военным частям СС, части «Тотенкопф» Теодора Эйке фактически превратились в отдельную организацию, весьма отличающуюся от членов военных частей СС с их жесточайшей дисциплиной. Призванный охранять и обеспечивать работу концентрационных лагерей, личный состав частей «Тотенкопф» был горд полным отсутствием в своих рядах воинской доблести, следуя указаниям своего командира Теодора Эйке.

Эйке, психопат и убийца, завербованный в свое время Гиммлером, был никудышным солдатом и полицейским. Он ненавидел профессиональных военных почти так же, как марксистов и евреев.

Гвардия «Мертвой головы»

В своей гвардии «Мертвой головы», набранной из числа безработных оппозиционеров, озлобленных батраков и просто разбойников с большой дороги, Эйке нашел учеников, страстно желавших перенять его собственный почерк жестокости.

В октябре 1939 года Эйке получил приказ создать дивизию из штандартов «Мертвая голова», пять из которых дислоцировались тогда в Дахау, Маутхаузене, Заксенхаузене, Бухенвальде и Франкенберге.

Командиры

Группенфюрер Теодор Эйке
1 ноября 1939 г. — 7 июля 1941 г.

Оберфюрер Матиас Кляйнхайстеркамп
7 — 18 июля 1941 г.

Бригадефюрер Георг Кеплер
18 июля — 19 сентября 1941 г.

Обергруппенфюрер Теодор Эйке
19 сентября 1941 г. — 26 февраля 1943 г.

Бригадефюрер Герман Присс
26 февраля — 27 апреля 1943 г.

Группенфюрер Гейнц Ламмердинг
27 апреля — 15 мая 1943 г.

Бригадефюрер Макс Зимон
15 мая — 22 октября 1943 г.

Группенфюрер Герман Присс
22 октября 1943 г. — 21 июня 1944 г.

Бригадефюрер Гельмут Беккер
21 июня 1944 г. — 8 мая 1945 г.

Противотанковая пушка PaK 36 на учениях
Солдаты дивизии «Тотенкопф» проходят подготовку по борьбе с танками во Франции, в мае 1940 г. Они скоро обнаружат под Аррасом, что это универсальное орудие бесполезно против хорошо бронированных британских танков «Матильда».

Средний грузовик «Опель-Блиц» 3000S
1-й пехотный полк «Тотенкопф» (мот.) — II батальон
Созданная в результате программы моторизации 1938 г., модель S стандартного коммерческого двухосного заднеприводного грузовика выпускалась фирмами «Боргвард», «Магирус», «Мерседес-Бенц», а также «Опель».

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 3,29 т
Длина: 6,02 м
Ширина: 2,27 м
Высота: 2,18 м
Двигатель: «Опель» 6-цилиндровый бензиновый (73,5 л.с.)
Скорость: 80 км/ч
Запас хода: 410 км
Радиостанция: нет

1 ноября 1939 года дивизия СС «Тотенкопф» была официально сформирована и начала обучение в Дахау. В дивизию было передано несколько частей СС оперативного назначения, чтобы обеспечить кадр хорошо подготовленных и имеющих боевой опыт солдат. Они были необходимы, поскольку новая дивизия страдала от проблем с дисциплиной. В декабре 1939 года новое пополнение прибыло из бывшего штандарта «Гётце», который участвовал в боях вместе с хаймвером СС «Данциг» на начальном этапе Польской кампании.

Дивизии «Тотенкопф» пришлось бороться за получение армейского вооружения. Генералы были вынуждены с некоторыми оговорками признать «Лейбштандарт» и оперативные части СС настоящими бойцами. Бывших охранников концлагерей из «Тотенкопфа» они рассматривали в лучшем случае как военизированные или полицейские формирования, а в худшем — как обычных бандитов, лишенных всякого понятия о воинской доблести. Последовал личный приказ Гитлера, чтобы армия позволила вооружить новое соединение СС артиллерией и противотанковыми орудиями.

Наименование соединения	Год
1, 2 и 3-й штандарты «Тотенкопф»	1937
Дивизия СС «Тотенкопф»	1939
Танково-гренадерская дивизия СС «Тотенкопф»	1942
Танковая дивизия СС «Тотенкопф»	1943

«Мертвая голова», древний военный символ, принятый СС, использовался в качестве тактического знака дивизии «Тотенкопф».

Как третья дивизия СС, «Тотенкопф» использовала на своих танках под Курском временную тактическую эмблему в виде трех вертикальных «пальцев».

Легкий пушечный бронеавтомобиль (SdKfz 222)

Разведывательный батальон СС «Тотенкопф»

Во Франции дивизия «Тотенкопф» имела только один взвод легких бронеавтомобилей, но ко времени операции «Барбаросса» в июне 1941 г. она располагала бронеавтомобильной ротой, а в 1944 г. разведывательный батальон дивизии снова имел лишь один бронеавтомобильный взвод.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.
Масса: 5,3 т
Длина: 4,8 м
Ширина: 1,95 м
Высота: 2,00 м
Двигатель: «Хорьх» 3,5 или 3,8 л бензиновый
Скорость: 85 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 'a'
Вооружение: 20-мм пушка KwK 30 L/55; 7,92-мм пулемет (спаренный)

Французская кампания

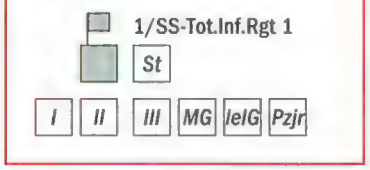
Май 1940 г.

На первых стадиях кампании на Западе дивизия СС «Тотенкопф» находилась в резерве группы армий «А» фон Рундштедта.

Дивизия входила в состав 2-й армии генерала Макса Вайхса, но армейские командиры считали, что только что сформированное неопытное соединение принесет мало пользы в ходе кампании, и на начальном этапе планирования предполагалось, что эсэсовцы сыграют роль не более чем резерва. Однако, когда Вайхс в начале апреля проинспектировал дивизию, он оказался приятно удивлен. Теодор Эйке, командир дивизии, в феврале — марте провел с «Тотенкопфом» период интенсивной подготовки. К апрелю он выпросил, украл или взял взаймы достаточно современного снаряжения, чтобы «Тотенкопф» могла сравниться с лучшими моторизованными соединениями армии.

Жесткая подготовка возымела эффект на бывших охранников лагерей, которые составляли большую часть личного состава: количество дисципли-

ОРГАНИЗАЦИЯ ПОЛКА, 1940 г.



нарных проступков, которое было выше, чем в любой другой части СС, значительно сократилось.

16 мая дивизия «Тотенкопф» получила приказ выдвигаться в Бельгию. Будучи моторизованным соединением, она могла сопровождать быстро движущиеся танки и поэтому была включена в состав XV танкового корпуса генерала Германа Гота, включавшего 5-ю и 7-ю танковые дивизии.

Пробиваясь по дорогам, забитым военной техникой и беженцами, люди Эйке двигались медленно. Достигнув 19 мая Ле-Шато, на следующий день они вступили в бой против французских танков и марокканских солдат. В ходе нескольких ожесточенных столкновений дивизия «Тотенкопф» потеряла 16 человек убитыми и 53 ранеными. Однако восхищение боевыми качествами дивизии было умерено отношением солдат «Тотенкопфа» к бойцам французских колониальных войск: отказавшись брать в плен «недочеловеков-негров», они расстреливали на месте сдающихся марокканцев.

Танковая атака под Аррасом

Наступающие германские соединения быстро продвигались, но сильно растягивались, становясь уязвимыми для решительного контрудара союзников. 21 мая пять британских бригад атаковали из района Арраса, имея в авангарде 74 пехотных танка «Матильда». После периода непрерывных успехов британская атака вызвала неприятный шок. Эйке приказал своей артиллерии бить по англичанам прямой наводкой, однако часть неопытных солдат «Тотенкопфа» бежали в панике. В конце концов британцы были отброшены благодаря сочетанию ударов пикирующих бомбардировщиков Ju-87 «Штука» и использованием Роммелем мощных 88-мм зенитных орудий в качестве противотанковых, но по самонадеянности немцев был нанесен ощутимый удар, а нелицеприятное поведение некоторых частей «Тотенкопфа» вызвало замешательство в СС.

В течение следующих пяти дней дивизия «Тотенкопф» продвигалась в направлении канала Лис в районе Бетуни, неся при этом существенные потери из-за упорного сопротивления британцев.

27 мая она достигла деревни Ле-Парадиз, которую удерживали 100 солдат Королевского Норфолкского полка.

Британцы, энергично оборонявшие свои позиции, отступая через ферму, сделали остановку в большом

Танк PzKpfw III F (SdKfz 141)

Танковый отряд «Тотенкопф» — I батальон — штаб

В мае 1941 г., когда дивизия «Тотенкопф» была реорганизована, она получила танковый отряд в составе одной роты средних и двух рот легких танков. Маркировка A12 обозначала машину адъютанта батальона.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 21,9 т
Длина: 5,38 м
Ширина: 2,91 м
Высота: 2,44 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 165 км
Радиостанция: FuG 5

Легковой автомобиль VW (Kfz 1)

Мотоциклетный полк СС «Тотенкопф»

В ходе реорганизации 1941 г. моторизованные пехотные роты мотоциклетного полка дивизии были частично укомплектованы автомобилями «Кюбель» вместо мотоциклов с колясками.

Характеристики

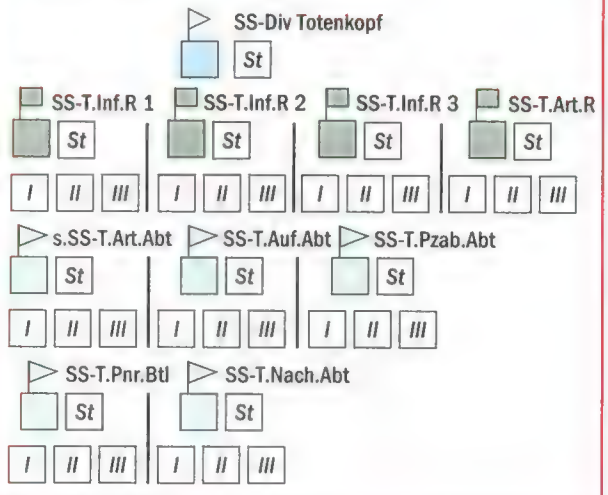
Экипаж: 1 чел.
Масса: 0,64 т
Длина: 3,73 м
Ширина: 1,60 м
Высота: 1,35 м
Двигатель: «Фольксваген» 998 см³ бензиновый (24 л.с.). Позднее «Фольксваген» 1131 см³ бензиновый (25 л.с.)
Скорость: 100 км/ч
Запас хода: 600 км
Радиостанция: нет

хлеву. Они сражались стойко, и, когда сдались в плен, эсэсовцы из «Тотенкопфа» собрали их на лужайке у другого амбара. Два пулемета открыли огонь, положив на месте 100 британских солдат.

После Дюнкерка все три соединения СС были приданы танковой группе Клейста. Прорвав фронт на р. Эна, танковая группа двинулась на юго-восток в направлении Дижона, стремясь отрезать французские армии в Эльзасе. Дивизия «Тотенкопф» захватила много пленных, однако солдат колониальных войск часто расстреливали на месте. Лишь однажды дивизия встретила серьезное сопротивление — у Тарара в районе Лиона, где разведывательный батальон провел маленький победоносный бой с африканскими частями, захватив несколько тысяч пленных.

Дивизия «Тотенкопф» закончила кампанию на юго-западе Франции, где осталась на некоторое время на оккупационной службе, пока не была переброшена на Восток для участия в операции «Барбаросса».

ОРГАНИЗАЦИЯ, 1939 г.



Операция «Барбаросса»

Июнь — сентябрь 1941 г.

В апреле 1941 года дивизия «Тотенкопф» была отправлена на Восток, чтобы войти в группу армий «Север» генерал-фельдмаршала Вильгельма Риттера фон Лееба, составлявшей северный фланг войск, развернутых для операции «Барбаросса».

Эйке использовал год между Французской и Русской кампаниями для усиления огневой мощи своей дивизии. Он переформировал моторизованные пехотные полки в так называемые боевые группы (Kampfgruppen), обладавшие большей степенью самостоятельности и мобильности. Была усилена зенитная артиллерия дивизии, и, кроме того, Эйке получил давно обещанные 150-мм тяжелые гаубицы для укомплектования тяжелого дивизиона артиллерийского полка «Тотенкопф».

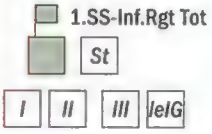
Для участия в Русской кампании дивизия была придана 4-й танковой группе Эриха Гёпнера, составлявшей авангард группы армий «Север» фельдмаршала Вильгельма Риттера фон Лееба, нацеленной на Ленинград. Группа Гёпнера, состоявшая из XXXXI и LVI танковых корпусов, которыми командовали, соответственно, Макс Рейнгардт и Эрих фон Манштейн, должна была возглавить наступление через Прибалтийские республики на Ленинград.

Война в России

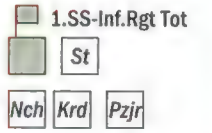
Дивизия действовала против разрозненных групп красноармейцев, оставшихся в тылу наступающих танковых дивизий, а затем использовалась как заслон в разраставшемся интервале между танковой группой Гёпнера и 16-й армией. 6 июля она столкнулась на своем пути с линией Сталина, обнаружив, что наиболее насыщенная оборонительная полоса находится именно на ее участке. Дивизия понесла тяжелые потери, но сумела проложить себе путь, овладев в сумерках плацдармом на реке Великая.

12 июля дивизия «Тотенкопф» была выведена в резерв в район Порхова. 21 июля наступление возобновилось, — через темные леса и болота в районе к западу от озера Ильмень. С 8 августа советские войска начали кампанию по подрыву боевого духа противника, предпринимая ночные контратаки. Отдых в такой ситуации был практически невозможен,

ОРГАНИЗАЦИЯ, 1941 г.



ЧАСТИ ПОДДЕРЖКИ



поскольку в течение дня части дивизии были вынуждены предпринимать все усилия, чтобы отбросить решительного противника.

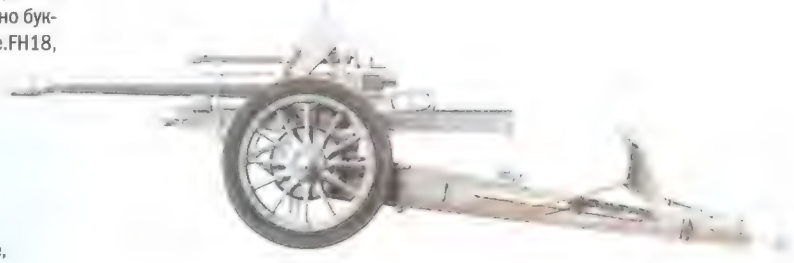
22 августа наступление снова возобновилось. Дивизия «Тотенкопф» форсировала реку Полисть и продвинулась на восток в направлении рек Ловать и Пола. Наступление продолжилось, когда разведывательный батальон дивизии достиг реки Пола у Васильевщины, когда начались дожди. Почти сразу же дивизионный транспорт увяз в грязи. Советские войска нанесли дивизии «Тотенкопф» ряд решительных ударов, которые она яростно отбивала в течение двух дней. Но дальнейшее продвижение шло крайне медленно.

К 12 сентября, столкнувшись с крайне стойким сопротивлением и отчаянными контратаками советских войск, дивизия «Тотенкопф» была снова вынуждена перейти к обороне. Стало ясно, что в ходе операции «Барбаросса» не удалось разбить Красную Армию. Когда погода ухудшилась, войска СС впервые почувствовали на себе русскую зиму.

105-мм легкая полевая гаубица (le.FH18)

Артиллерийский полк СС «Тотенкопф» — I дивизион — 1-я батарея

До того как дивизия в конце 1942 г. стала танково-гренадерской, ее артиллерийский полк был укомплектован исключительно буксируемыми орудиями. Три дивизиона были оснащены le.FH18, а четвертый — тяжелыми гаубицами.



Характеристики

Расчет: 5 чел.
Масса: 2 т
Длина: 3,3 м
Калибр: 105 мм
Начальная скорость полета снаряда: 540 м/с
Дальность стрельбы: фугасным — 12 325 м
Боеприпасы: бронебойные, фугасные

Малый командирский танк (SdKfz 265)

Танковый отряд «Тотенкопф» — штаб

Первоначально поступавший в танковые штабные части всех уровней от роты до бригады, малый командирский танк, созданный на базе PzKpfw I, в 1941–1942 гг. использовался только на полковом и дивизионном уровне.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.
Масса: 6,5 т
Длина: 4,42 м
Ширина: 2,06 м
Высота: 1,99 м
Двигатель: «Майбах» HL38TR
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 170 км
Радиостанция: FuG 2 и FuG 6

50-мм противотанковая пушка (Pak 38)

1-й пехотный полк СС «Тотенкопф» — штабная рота — противотанковый взвод

Противотанковые взводы в составе штабных рот двух моторизованных пехотных полков дивизии в 1941–1942 гг. имели по три Pak 38, чтобы обеспечивать надежную защиту от вражеских танков.

Характеристики

Расчет: 3 чел.
Масса: 1,2 т
Длина: 3,2 м
Калибр: 50 мм
Начальная скорость полета снаряда: 835 м/с
Дальность стрельбы: бронебойным — 1800 м, фугасным — 2,6 км
Боеприпасы: бронебойные, фугасные

Советский Союз

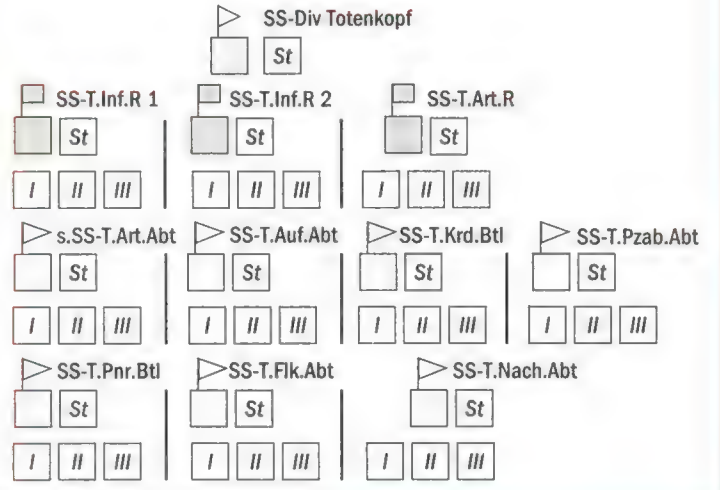
1941–1942 гг.

Первоначально быстрое продвижение через территории Прибалтийских республик вскоре начало замедляться. К концу 1941 года в результате ряда яростных контрударов советских войск дивизия «Тотенкопф» оказалась окруженной в Демянском котле.

В течение осени и зимы 1941 года советские войска предприняли несколько операций против германских позиций в северном секторе фронта. Во время одной из таких операций дивизия оказалась на несколько месяцев окруженной в районе Демянска, в так называемом Демянском котле.

В соответствии с приказами командования германской 16-й армии дивизия «Тотенкопф» была разделена и по частям задействовалась в различных пунктах, где назревал кризис. С целью усиления флангов 16-й армии два пехотных батальона были отправлены в Демянск. Разведывательные батальоны дивизии сражались под Старой Руссой, где им было приказано держаться любой ценой.

ОРГАНИЗАЦИЯ, 1942 г.



Сражения в котлах

Во время таких сражений в котлах дивизия «Тотенкопф» понесла большие потери, сократившись настолько, что была переименована в боевую группу «Эйке». Соединение участвовало в ожесточенной борьбе по всему периметру котла. Гауптшарфюрер СС Эрвин Майердресс из батареи штурмовых орудий «Тотенкопф» сформировал боевую группу из примерно 120 человек и удерживал стратегически важный город Бяково, несмотря на непрекращающиеся решительные попытки противника овладеть им.

Во время этих боев Майердресс на своей самоходке StuG III лично подбил несколько вражеских танков. За свои действия в тот период был награжден Железным крестом. В апреле 1942 года дивизия вырвалась из котла и сумела добраться до немецких позиций.

Когда советское кольцо вокруг Демянска окончательно замкнулось, генерал граф фон Брокдорф-Алефельдт принял командование над всеми войсками внутри котла. Оставшиеся в котле части дивизии «Тотенкопф» были разделены на две боевые группы, состоявшие как из эсэсовцев, так и личного состава Вермахта.

Танк PzKpfw II C (SdKfz 121)

3-й танковый полк СС — 2-я легкая рота

В июне 1942 г. танковый отряд «Тотенкопф» был развернут в 3-й танковый полк «Тотенкопф». Несколько PzKpfw II использовалось штабом полка и штабами рот.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.
Масса: 9,8 т
Длина: 4,81 м
Ширина: 2,22 м
Высота: 1,99 м
Двигатель: «Майбах» HL62TR

Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 200 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 20-мм пушка KwK 30 или 38 L/55;
7,92-мм пулемет (спаренный)

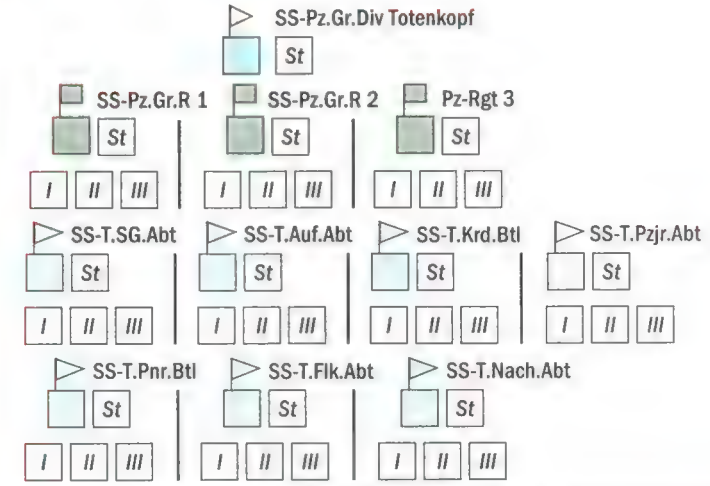
Войска снабжались по воздуху Люфтваффе и, несмотря на яростные советские атаки, продержались до освобождения в апреле 1942 года.

Огромные потери

Во время боев под Демянском погибло около 80 процентов личного состава дивизии. Ее остатки были выведены с фронта в конце октября 1942 года и отправлены во Францию на восстановление. Находясь там, дивизия принимала участие в операции «Антон» — оккупации территории вишистской Франции в ноябре 1942 года. Для этой операции дивизия получила танковый полк и была переименована в 3-ю танково-гренадерскую дивизию СС «Тотенкопф».

Благодаря настойчивым усилиям Гиммлера и обергруппенфюрера СС Пауля Хауссера, все танково-гренадерские дивизии получили танковый полк полной численности, таким образом они во всем, за исключением названия, сравнялись с танковыми дивизиями. Соединение оставалось во Франции до февраля 1943 года, когда его старый командир Теодор Эйке получил дивизию обратно.

ОРГАНИЗАЦИЯ, ПОСЛЕ 1942 г.



Танк PzKpfw III H (SdKfz 141)

3-й танковый полк СС — I батальон — 2-я рота

В 1942–1943 гг. PzKpfw III составляли основу танкового парка дивизии «Тотенкопф». В конце 1942 г. имелось свыше 80 боеспособных машин этого типа, а в июле 1943 г., во время наступления под Курском, в строю оставалось 63 таких танка.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.
Масса: 9,8 т
Длина: 4,81 м
Ширина: 2,22 м
Высота: 1,99 м
Двигатель: «Майбах» HL62TR
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 200 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 20-мм пушка KwK 30 или 38 L/55; 7,92-мм пулемет (спаренный)

Тяжелый бронеавтомобиль с 75-мм орудием (SdKfz 233)

Танково-разведывательный батальон СС «Тотенкопф» — штаб

В сентябре 1942 г. дивизия «Тотенкопф» стала танково-гренадерской. К 1944 г. штабная рота ее разведывательного батальона имела три бронеавтомобиля огневой поддержки, оснащенные устаревшими 75-мм танковыми пушками.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.
Масса: 9,6 т
Длина: 5,8 м
Ширина: 2,2 м
Высота: 2,25 м
Двигатель: «Бюссинг-NAG» L8V
Скорость: 80 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 'a'

Танк PzKpfw IV E (SdKfz 161)

3-й танковый полк СС — I батальон — 1-я рота

Ранние PzKpfw IV с короткоствольным орудием использовались в танковом отряде «Тотенкопф» и 3-м танковом полку СС в 1942 г., однако вскоре они были заменены моделями с мощной длинноствольной 75-мм пушкой.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 25,9 т
Длина: 5,92 м
Ширина: 2,84 м
Высота: 2,68 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 210 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75-мм пушка KwK 37 L/24; два 7,92-мм пулемета (один курсовой, один спаренный)

Танк PzKpfw III N (SdKfz 141/2)

3-й танковый полк СС «Тотенкопф» — II батальон — 6-я рота

PzKpfw III, оснащенный короткоствольным 75-мм орудием, предназначался для непосредственной огневой поддержки средних и тяжелых танковых рот. В частях Вермахта под Курском насчитывалось 155 танков модификации N.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 25,4 т
Длина: 5,52 м
Ширина: 2,95 м
Высота: 2,5 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM бензиновый (300 л.с.)
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 155 км
Радиостанция: FuG 5

III Харьков и Курск

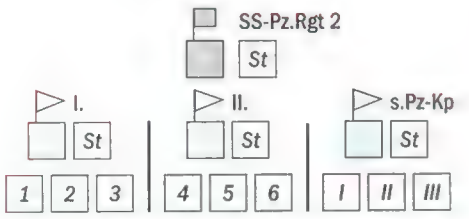
1943 г.

В начале февраля 1943 года танково-гренадерская дивизия СС «Тотенкопф» была возвращена на Восточный фронт, где вошла в состав группы армий «Юг» Эриха фон Манштейна.

В составе танкового корпуса СС под командованием обергруппенфюрера СС Пауля Хауссера дивизия принимала участие в третьей битве за Харьков, помогая сдерживать наступление войск генерала Ватутина. Во время этого сражения погиб Теодор Эйке, самолет которого был сбит.

Затем танковый корпус СС, включая дивизию «Тотенкопф», был перемещен севернее, чтобы принять участие в операции «Цитадель» — наступлении с целью ликвидации Курского выступа.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПОЛКА



Танково-гренадерская дивизия СС «Тотенкопф», июль 1943 г.	Количество
PzKpfw III (с длинным стволом)	63
PzKpfw IV (с коротким стволом)	8
PzKpfw IV (с длинным стволом)	44
PzKpfw VI «Тигр»	15
Командирские танки	9

Именно в этот период 3-й танковый полк СС получил роту тяжелых танков «Тигр», ставшую в его составе 9-й ротой.

Дивизия «Тотенкопф» прикрывала левый фланг наступающего танкового корпуса СС, ударный кулак которого составляла дивизия «Лейбштандарт». Бронированный клин 3-го танкового полка СС продвигался вперед по жаркой и пыльной степи.

Во второй половине дня 12 июля у деревни Андреевка на южном берегу реки Псел советские войска предприняли контратаку против полка «Туле» и дивизиона штурмовых орудий. Дивизии удалось отразить ее, уничтожив много танков Т-34, заплатив, однако, за это большей частью оставшихся боеспособных танков. А 14 июля Гитлер отдал приказ прекратить наступление.

Танк PzKpfw IV H (SdKfz 161/2)

3-й танковый полк СС «Тотенкопф» — I батальон — 2-я рота

В начале Курской битвы 3-й танковый полк СС имел два батальона, в каждом две роты средних и одна легких танков. В его составе насчитывалось 44 танка PzKpfw IV с длинноствольным орудием.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 27,6 т
Длина: 7,02 м
Ширина: 2,88 м
Высота: 2,68 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM
Скорость: 38 км/ч
Запас хода: 210 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75-мм пушка KwK 40/43; два 7,92-мм пулемета (один курсовой, один спаренный)

Танк PzKpfw V A (SdKfz 171)

Танковый полк СС «Тотенкопф» — I батальон — 3-я рота

В июле 1944 г. 1-й танковый батальон дивизии «Тотенкопф» получил четыре роты танков PzKpfw V «Пантера».

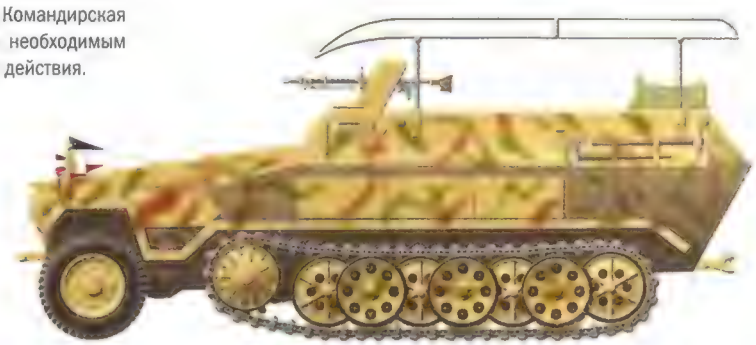
Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 50,2 т
Длина: 8,86 м
Ширина: 3,4 м
Высота: 2,98 м
Двигатель: «Майбах» HL230P30
Скорость: 46 км/ч
Запас хода: 200 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75-мм пушка KwK 42 L/70; два 7,92-мм пулемета (один курсовой, один спаренный)

Средняя командирская бронемашина типа B (SdKfz 251/6)

1-й танково-гренадерский полк СС «Тотенкопф» — I батальон — штаб

Летом 1944 г. 1-й батальон 1-го танково-гренадерского полка дивизии «Тотенкопф» передвигался на бронетранспортерах. Командирская бронемашина представляла собой оборудованный всем необходимым командный пункт с радиостанциями дальнего и ближнего действия.



Характеристики

Экипаж: 8 чел.
Масса: 9,4 т
Длина: 6 м
Ширина: 2,1 м
Высота: 1,75 м
Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM
Скорость: 53 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG 11 + FuG Tr 100W позднее FuG 19 + FuG 12

Отступление из России

1943–1944 гг.

После Курска дивизия «Тотенкопф» вместе с дивизией «Дас Райх» была передана в состав восстановленной 6-й армии под командованием генерала пехоты Карла-Адольфа Холлидта, действовавшей на юге Украины.

В течение следующих нескольких недель дивизия была втянута в тяжелые бои, когда 6-я армия пыталась уничтожить советский плацдарм на реке Миус. В ходе боев в июле — августе 1943 года она понесла тяжелые потери — больше, чем во время операции «Цитадель». К тому времени, когда плацдарм был ликвидирован, дивизия потеряла убитыми 1500 человек, а в ее танковом полку оставалось всего 20 танков.

Затем дивизия «Тотенкопф» была переброшена назад, в район Харькова. Вместе с дивизией «Дас Райх» она принимала участие в боях с целью остановить советское наступление по плану операции «Румянцев» и предотвратить взятие города советскими войсками. Хотя двум дивизиям и удалось остановить наступление, причинив противнику тяжелый урон и подбив свыше 800 танков, советские войска обошли обороняющихся, вынудив их 23 августа оставить город.

К началу сентября дивизия «Тотенкопф» была вынуждена отступить к Днепру. Советская 5-я гвардейская танковая армия форсировала Днепр у Кременчуга, создав угрозу прорыва германской линии обороны. Дивизия была брошена в бой против плацдарма.

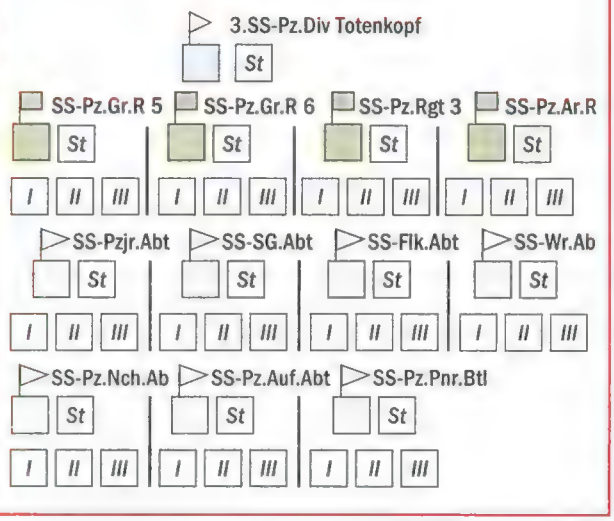
Танковая дивизия «Тотенкопф»

В октябре 1943 года дивизия была реорганизована и переименована в танковую, именовавшуюся 3-й танковой дивизией СС «Тотенкопф». Танковый батальон стал полком, а два танково-гренадерских полка дивизии получили почетные имена «Теодор Эйке» и «Туле». Полк «Туле» был создан в 1942 году из остатков 9-го пехотного полка СС «Туле», отдельной части, развернутой на основе штандарта «Тотенкопф» «К», который был объединен с мотоциклетным батальоном «Тотенкопф».

Сдерживаемые на Кременчугском плацдарме в течение нескольких месяцев, советские войска прорвались, отбросив немцев к румынской границе.

К ноябрю дивизия «Тотенкопф» была задействована в оборонительных боях, отражая советские атаки на стратегически важный город Кривой Рог, расположенный западнее Днепра.

ОРГАНИЗАЦИЯ, 1943 г.



▸ 20-мм счетверенное зенитное орудие Flak 38 на 8-тонном тягаче (SdKfz 7/1)

3-я танковая дивизия СС «Тотенкопф» — штаб дивизии — зенитная батарея (самоходная)

Дивизионные штабы, первоначально имевшие обычные 20-мм пушки, позднее получили счетверенные установки, которые со временем были заменены 37-мм орудиями.

Характеристики

Экипаж: 7 чел.
Масса: 9,75 т
Длина: 6,55 м
Ширина: 2,40 м
Высота: 3,20 м
Двигатель: «Майбах» HL62TUK 6-цилиндровый (140 л.с.)
Скорость: 50 км/ч
Запас хода: 250 км
Радиостанция: нет

В январе 1944 года дивизия по-прежнему вела тяжелые оборонительные бои плечом к плечу с дивизией Вермахта «Гроссдойчланд». В феврале, когда 56 000 немецких солдат были окружены в Корсунском котле, она была отправлена в район Черкасс, чтобы принять участие в попытках их освобождения. 1-й танковой дивизии, действовавшей рядом с дивизией «Тотенкопф», удалось в конце концов пробиться к окруженным войскам, позволив некоторой части их вырваться из котла.

Выведенная для восстановления в Румынию, в конце июля 1944 года дивизия получила приказ отправляться в Польшу в рамках мероприятий по восстановлению фронта, рухнувшего в результате разгрома группы армий «Центр» в ходе операции «Багратион». В составе IV танкового корпуса СС обергруппенфюрера Гилле она должна была прикрыть подступы к Варшаве. В августе дивизия «Тотенкопф» сражалась рядом с 5-й танковой дивизией СС «Викинг» и 1-й парашютно-танковой дивизией «Герман Геринг», фактически уничтожив советский 3-й танковый корпус. Советские войска, продвинувшиеся вперед на 482 км, были истощены, и элитным германским дивизиям удалось удержать фронт на Висле до января 1945 года.

5-я рота, 2-й танковый батальон «Тотенкопф»

Во время ожесточенных боев в районе Модлина в августе 1944 г. местность благоприятствовала германским танковым войскам. Используя ее преимущества, танкисты дивизии «Тотенкопф» поражали советские танки на дальней дистанции, предоставив слово качеству германской оптики и мощи 75-мм пушек. В таких боях «Пантеры» превосходили Т-34, и даже PzKpfw IV с длинноствольными орудиями, которыми был укомплектован 2-й танковый батальон, в руках хорошо обученных экипажей не уступали советским танкам.

Штаб

1-й взвод *2-й взвод* *3-й взвод* *4-й взвод*

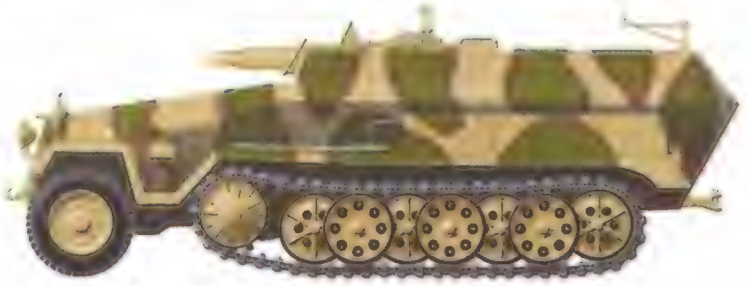
Средний бронетранспортер типа C с 75-мм орудием (SdKfz 251/9)

Танково-разведывательный батальон СС «Тотенкопф» — 1-я разведывательная рота (на бронетранспортерах)

Обычные танково-гренадерские части для непосредственной огневой поддержки имели буксируемые 75-мм пехотные орудия. Разведывательные части снабжались самоходными огневыми средствами, используя старые 75-мм танковые пушки, прежде устанавливавшиеся на PzKpfw IV.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.
Масса: 9,4 т
Длина: 5,98 м
Ширина: 2,83 м
Высота: 2,07 м
Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM
Скорость: 53 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 'f'
Вооружение: 75-мм пушка KwK L/24



Танк PzKpfw V A (SdKfz 171)

Танковый полк СС «Тотенкопф» — I батальон — 4-я рота

К 1944 г. стандартная организация танковой дивизии предусматривала один батальон «Пантер» и один батальон длинноствольных PzKpfw IV.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 50,2 т
Длина: 8,86 м
Ширина: 3,4 м
Высота: 2,98 м
Двигатель: «Майбах» HL230P30
Скорость: 46 км/ч
Запас хода: 200 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75-мм пушка KwK 42 L/70;
два 7,92-мм пулемета (один курсовой, один спаренный)

Последняя позиция войск СС

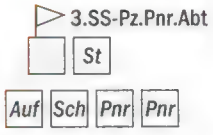
1944–1945 гг.

В то время как в Польше фронт стабилизировался к концу 1944 года по линии Вислы, на других европейских театрах военных действий положение немцев не выглядело столь же стабильным.

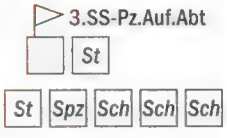
Наступление в Арденнах потерпело крах, германские армии отступали в Италии и на Балканах, а Румыния и Болгария склонились перед Красной Армией. В Венгрии положение было не лучше. В октябре 1944 года немцам стало ясно, что глава Венгерского государства адмирал Хорти готов покинуть своего германского союзника и пытается вести переговоры с Советами. В результате оберштурмбанфюрер СС Отто Скорцени осуществил эффектный переворот, свергнув правительство Хорти, вместо которого был установлен прогерманский марионеточный режим.

Однако это не остановило наступления Красной Армии, и советские войска создали плацдармы на западном берегу Дуная.

ОРГАНИЗАЦИЯ



ОРГАНИЗАЦИЯ



Германские оборонительные позиции на озере Балатон, юго-западнее Будапешта, задержали советское наступление лишь на время. Тем не менее 24 декабря советским войскам удалось окружить Будапешт, в состав гарнизона которого входили остатки 8-й кавалерийской дивизии СС «Флориан Гейер», 22-й добровольческой кавалерийской дивизии СС «Мария Терезия» и 18-й добровольческой танково-гренадерской дивизии СС «Хорст Вессель».

Фюрер решил, что Будапешт должен быть освобожден. По его личному приказу IV танковый корпус СС обергруппенфюрера Герберта Гилле должен был возглавить наступление на венгерскую столицу. Дивизии «Тотенкопф» и «Викинг» были сняты с фронта западнее Варшавы и по железной дороге отправлены через Прагу, Вену и Братиславу в Западную Венгрию, где стали выдвигаться на исходные позиции, готовые к броску на Будапешт.

Битва за Будапешт

«Тотенкопф» и «Викинг» предприняли свои атаки на Будапешт в первый день нового, 1945 года. Продвижение застопорилось из-за сопротивления советских 4-й гвардейской армии и 6-й гвардейской танковой армии. К 11 января яростные советские контратаки остановили корпус СС и вынудили его перейти к обороне.

8 января Гитлер приказал перебросить с Западного фронта в Венгрию 6-ю танковую армию СС Зеппа Дитриха. Одновременно он отдал приказ обескровленному IV танковому корпусу СС повторить атаку на Будапешт, не дожидаясь Дитриха. Вторая атака началась 18 января. Однако достигнутые в начале успехи оказались временными, и к 20 января советские войска отразили наступление немцев.

Советское контрнаступление 27 января отбросило дивизии СС назад в беспорядке, однако им удалось перегруппироваться в лесу Бакони севернее озера Балатон.

▲ **«Королевский тигр» в Венгрии**
Панцергренадер СС делится сигаретами с венгерским солдатом, март 1945 г.

▶ **Танк PzKpfw V G (SdKfz 171)**
Танковый полк СС «Тотенкопф» — I батальон — 2-я рота
Модель G была последним выпускавшимся массовой серией вариантом «Пантеры», поступившим на вооружение в марте 1944 г.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 47,4 т
Длина: 8,86 м
Ширина: 3,4 м
Высота: 2,95 м
Двигатель: «Майбах» HL230P30
Скорость: 46 км/ч
Запас хода: 200 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75-мм пушка KwK 42 L/70; два 7,92-мм пулемета (один курсовой, один спаренный)

В этом густом лесу дивизия «Тотенкопф» окопалась и ожидала прибытия 6-й танковой армии СС.

Танковые дивизии Дитриха прибыли в Венгрию в начале марта 1945 года. Целью наступления под кодовым наименованием «Фрюлингсэрвахен» («Весеннее пробуждение») было отбросить советские войска от последних остававшихся в распоряжении Германии нефтяных полей в районе озера Балатон, прогнать их за Дунай и вернуть Будапешт, который пал 11 февраля.

Последнее наступление

Наступление началось 6 марта по глубокому снегу. Несмотря на ужасные условия, войска СС бросились в бой с их обычной решительностью и быстротой. Однако почти сразу же они попали в сложную ситуацию. 13 марта наступление было остановлено сопротивлением советских войск, а оттепель превратила дороги и окружающую местность в болото. 16 марта войска 3-го Украинского фронта маршала Толбухина перешли в наступление. 6-я гвардейская танковая армия обрушилась на дивизию «Тотенкопф», опрокинула ее и прорвалась в тыл IV танкового корпуса СС.

Ошметки дивизии «Тотенкопф» отступали по шоссе на Братиславу и Вену вместе с остатками 6-й танковой армии СС. 3 апреля дивизия держалась в южных пригородах Вены и вместе с тем, что оставалось от некогда элитных дивизий СС, оказывала в основном символическое сопротивление войскам двух советских фронтов, взявших город в клещи.

Капитуляция

Между тем 3-я американская армия, продвигавшаяся в направлении Регенсбурга, создала угрозу позициям группы армий «Юг». Бригадефюрер Беккер пытался сдать дивизию «Тотенкопф» в плен американцам, которые требовали, чтобы дивизия разоружила охрану концентрационного лагеря Маутхаузен. Она сделала это, прежде чем перейти в американскую зону. Однако затем эсэсовцы были переданы советским войскам. Те из них, кто выжил, провели много лет в советских лагерях.

Истребитель танков JgPz IV (SdKfz 162)

Противотанковый дивизион СС «Тотенкопф» — штаб

Около 800 истребителей танков JgPz IV было выпущено с января по март 1944 г. В марте 1944 г. эта машина поступила на вооружение противотанковых частей танковых дивизий.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 24 т
Длина: 6,85 м
Ширина: 3,17 м
Высота: 1,85 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 165 км
Радиостанция: FuG 5

Легкий бронетранспортер (SdKfz 250/9)

Танково-разведывательный батальон СС «Тотенкопф» — 2-я разведывательная рота (на бронетранспортерах)

Обладавший гораздо лучшей проходимостью по пересеченной местности, чем легкие бронеавтомобили, разведывательный вариант SdKfz 250 начал заменять SdKfz 222 с 1943 г. В конце 1944 г. танково-разведывательный батальон дивизии «Тотенкопф» имел три роты полугусеничных машин.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.
Масса: 6,9 т
Длина: 4,56 м
Ширина: 1,95 м
Высота: 2,16 м
Двигатель: «Майбах» HL42TRKM 6-цилиндровый (100 л.с.)
Скорость: 60 км/ч
Запас хода: 320 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 'f'
Вооружение: 20-мм пушка KwK 30/38 L/55; 7,92-мм пулемет (спаренный)

4-я полицейская танково-гренадерская дивизия СС

Одна из дивизий СС «первой линии», полицейская, официально не принадлежала к СС до 1942 года. Ее появление было следствием расширения структуры СС в начале войны в 1939 году.

Еще перед войной рейхсфюрер вместе с начальником Главного управления СС обергруппенфюрером Готтлобом Бергером, ответственным за набор, добился увеличения численности вооруженных формирований СС.

Официально армия имела преимущественное право призыва всех германских граждан, и СС приходилось любыми путями изыскивать контингенты живой силы. В распоряжении Гиммлера имелось два источника для набора — охрана лагерей и полиция. Охрана лагерей обеспечила личный состав для 3-й дивизии СС.

Расширение сферы контроля

Другим источником как минимум относительно обученных кадров, имевшимся в распоряжении Гиммлера, была полиция. Полиция порядка (Ordnungspolizei) представляла собой униформированное подразделение германской правоохранительной системы в период Третьего рейха. До прихода к власти нацистов в 1933 году в Германии не было централизованной полицейской организации, и каждая земля имела свою собственную полицию. Униформированная полиция состояла из двух основных частей — охранной полиции (Schutzpolizei) в городах и жандармерии (Gendarmerie) в сельской местности, однако включала также пожарную охрану, административно-юридическую службу, а также службы надзора в сфере здравоохранения и градостроительства.

Наименование соединения	Год
Полицейская дивизия	1939
Полицейская дивизия СС	1942
Полицейская танково-гренадерская дивизия СС	1943
4-я полицейская танково-гренадерская дивизия СС	1943

Командиры

Генерал-лейтенант полиции Конрад Гитшлер
Сентябрь 1940 г.

Обергруппенфюрер СС Карл фон Пфеффер-Вильденбрух
Сентябрь — ноябрь 1940 г.

Группенфюрер СС Артур Мюльферштедт
Ноябрь 1940 г. — август 1941 г.

Обергруппенфюрер СС Вальтер Крюгер
Август — декабрь 1941 г.

Генерал-полковник полиции Альфред Вюнненберг
Декабрь 1941 г. — апрель 1943 г.

Бригадефюрер СС Фриц Фрайтаг
Апрель — июнь 1943 г.

Бригадефюрер СС Фриц Шмедес
Июнь — август 1943 г.

Бригадефюрер СС Фриц Фрайтаг
Август — октябрь 1943 г.

Оберфюрер СС Фридрих-Вильгельм Бок
Октябрь 1943 г. — апрель 1944 г.

Бригадефюрер СС Юрген Вагнер
Апрель — май 1944 г.

Оберфюрер СС Фридрих-Вильгельм Бок
Май 1944 г.

Бригадефюрер СС Герберт-Эрнст Валь
Май — июль 1944 г.

Штандартенфюрер СС Карл Шюмерс
Июль — август 1944 г.

Оберфюрер СС Гельмут Дёрднер
Август 1944 г.

Бригадефюрер СС Фриц Шмедес
Август — ноябрь 1944 г.

Штандартенфюрер СС Вальтер Гарцер
Ноябрь 1944 г. — март 1945 г.

Штандартенфюрер СС Фриц Гёлер
Март 1945 г.

Штандартенфюрер СС Вальтер Гарцер
Март — май 1945 г.

Полицейская дивизия использовала вариант германского и геральдического символа «волчий крюк», но, в отличие от варианта дивизии «Тотенкопф», он имел вертикальное, а не горизонтальное расположение. В таком виде он был известен так же как «громовой клин». Дивизия не использовала эту эмблему, пока в 1942 г. не вошла полностью в состав СС.

Грузовик «Крупп» L2H143 (Kfz 70)

1-й полицейский стрелковый полк — I батальон — рота пехотных орудий

Когда полицейская дивизия формировалась в 1939 г., отношение к ее оснащению было столь же скверным, как и в случае с другими дивизиями СС. Соединение имело минимальное количество автотранспорта, располагая в основном конной тягой.

Характеристики

Экипаж: 2 чел.
Масса: 2,45 т
Длина: 5,10 м
Ширина: 1,93 м
Высота: 1,96 м
Двигатель: «Крупп» 4-цилиндровый 3,3 л (60 л.с.)
Скорость: 70 км/ч
Запас хода: 280 км
Радиостанция: нет

В 1933 году Вильгельм Фрик предложил подчинить все полицейские части Министерству внутренних дел, но процесс унификации начался только в 1936 году, когда Генрих Гиммлер стал шефом германской полиции.

После прихода Гитлера к власти в 1933 году Гиммлер был назначен шефом полиции Баварии. Этот пост послужил плацдармом для формирования общегерманской системы правоохранительных органов, единообразно обмундированных и поставленных под контроль СС. Униформированная полиция перешла в подчинение Главного управления полиции порядка во главе с Куртом Далюге, в то время как детективы криминальной полиции и тайной полиции Гестапо стали структурными подразделениями охранной полиции Гейдриха. Хотя целью Гиммлера было объединить униформированную полицию с СС, она оставалась отдельной организацией до середины войны.

17 июня 1936 года рейхсфюрер СС принял руководство унифицированной полицейской службой Германии. Теперь он мог использовать свои полномочия, чтобы передать 15 000 чинов униформированной полиции порядка в новую дивизию. Сформированное на войсковом учебном полигоне Вандерн в районе Шварцвальда как Полицейская дивизия, соединение на данном этапе еще не являлось строго частью СС.

▲ Солдат из Полицейской дивизии стойко переносит условия зимы на севере России. Район Ленинграда, 1942 г.

◀ 37-мм противотанковая пушка Pak 36

Полицейский противотанковый дивизион

Хотя 37-мм орудия Pak 36 показали себя неэффективными против современных танков, они оставались на вооружении противотанковых подразделений Полицейской дивизии до 1943 г.

Характеристики

Расчет: 3 чел.
Масса: 0,43 т
Длина: 1,67 м
Калибр: 37 мм
Начальная скорость полета снаряда: 762 м/с
Дальность стрельбы: 600 м
Боеприпасы: бронебойные

▶ Средний автомобиль связи (Kfz 15)

Полицейский батальон связи

Полицейский батальон связи был сформирован в июне 1940 г. К тому времени, когда дивизия осаждала Ленинград зимой 1941/42 г., батальон был полностью моторизован.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 2,0 т
Длина: 4,44 м
Ширина: 1,68 м
Высота: 1,73 м
Двигатель: «Мерседес-Бенц» 6-цилиндровый бензиновый (90 л.с.)
Скорость: 88 км/ч
Запас хода: 400 км
Радиостанция: различные, в зависимости от назначения

Польша и Франция

1940 г.

Полицейская дивизия была сформирована в октябре 1939 года. По завершении обучения был получен приказ о включении дивизии в состав группы армий «Ц» для участия во вторжении на Запад.

Используясь в качестве оккупационных войск на территории Польши, в октябре 1940 года Полицейская дивизия начала получать более интенсивную военную подготовку. Однако ее личный состав был более старших возрастов, менее соответствующим требованиям и значительно менее идеологически мотивированным, чем другие части СС, а дивизия была лишь частично оснащена устаревшим и трофейным вооружением.

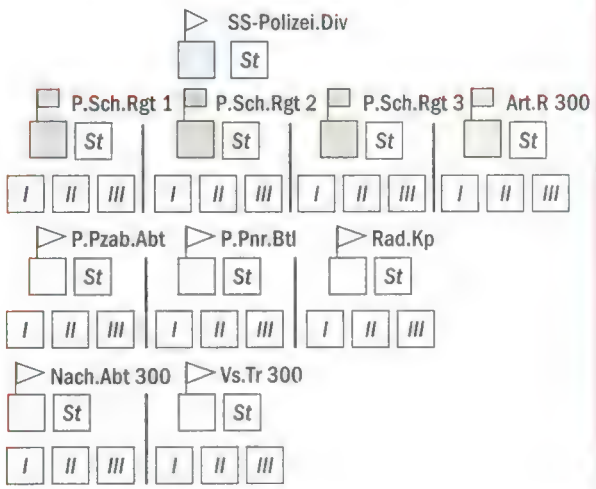
Наступление на Западе

9 мая 1940 года все германские войска получили пароль «Данциг», который приводил в движение одно из самых масштабных наступлений в военной истории. Вскоре после половины третьего ночи 10 мая 64 германских солдата, составлявших авангард немецкого наступления, пересекли границу Голландии. Примерно три часа спустя планера с десантниками были отцеплены над бельгийской границей, чтобы захватить и взорвать мощные укрепления Эбен-Эмаэля. Неприступная крепость из бетона и стали была взята элитным отрядом парашютистов, приземлившихся на планере прямо на ее крышу.

В 5.45 утра 30 пехотных дивизий группы армий «Б» генерала Федора фон Бока двинулись из Рейнской области в Бельгию и Нидерланды. В центре 44 дивизии группы армий «А» генерала Герда фон Рундштедта стояли развернутые перед Арденнами, имея в авангарде семь танковых дивизий, объединенных под командованием генерала Эвальда фон Клейста. Группа армий «Ц» во главе с генералом Вильгельмом Риттером фон Леебом стояла напротив мощнейшей французской обороны на юге. Ее задачей было сковать 400 тысяч французских солдат, занимавших линию Мажино.

Главные силы вооруженных формирований СС были задействованы в этой операции. «Лейбштандарт» был придан 227-й пехотной дивизии войск фон Бока, в составе которых находилась также дивизия СС оперативного назначения.

ОРГАНИЗАЦИЯ, 1940 г.



37-мм зенитное орудие Flak 36

Полицейский зенитный дивизион СС — 2-я батарея

При формировании Полицейская дивизия не имела в своем составе зенитной части. Однако к лету 1941 г. зенитный дивизион уже был, а к 1942 г., когда дивизия стала частью СС, она имела легкую, среднюю и тяжелую моторизованные батареи.

Характеристики

Расчет: 5 чел.
Масса: 1,5 т
Длина: 3,5 м
Калибр: 37 мм
Начальная скорость полета снаряда: 820 м/с
Дальность стрельбы: 4800 м
Боеприпасы: фугасные и дымовые

Дивизия «Тотенкопф» находилась в тылу, в резерве Рундштедта, в то время как Полицейская дивизия была включена в состав группы армий «Ц», где на протяжении более чем месяца не принимала участия в боевых действиях.

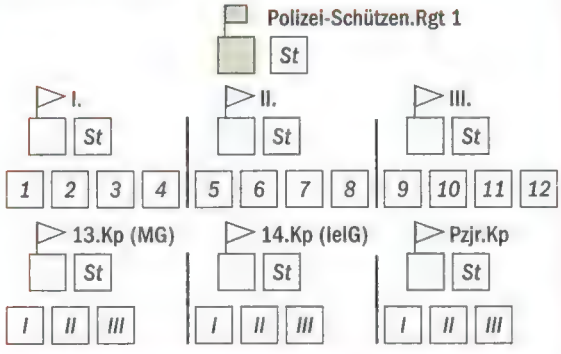
9–10 июня Полицейская дивизия вместе с войсками группы армий «А» форсировала реку Эна и Арденнский канал. Французы контратаковали с танками, и бои с переменным успехом шли в течение некоторого времени, пока французы не были окончательно сломлены натиском немецкого наступления. Полицейская дивизия была активно задействована в этих боях, и после того, как она удержала свои позиции, ее перебросили в Аргоннский лес, бывший полем сражения во время Первой мировой войны.

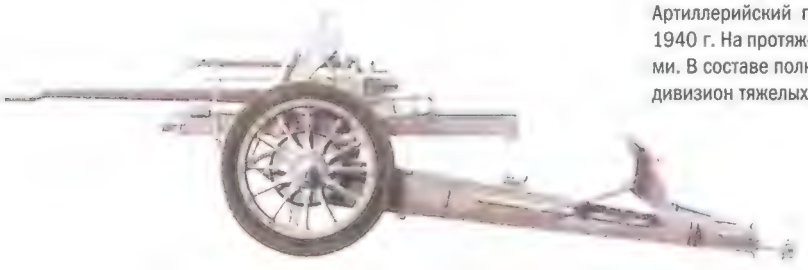
Здесь дивизия была вновь вовлечена в тяжелые бои, сражаясь с арьергардами отступающих французских войск. В ходе этих боев она овладела городком Лезислет. В конце июня 1940 года соединение было выведено в резерв.

Характеристики

Расчет: 5 чел.
Масса: 1,95 т
Длина: 3,3 м
Калибр: 105 мм
Начальная скорость полета снаряда: 540 м/с
Дальность стрельбы: фугасным – 12 325 м
Боеприпасы: фугасные, дымовые

ОРГАНИЗАЦИЯ ПОЛКА





105-мм легкая полевая гаубица (le.FH18)
Полицейский артиллерийский полк – II (легкий) дивизион
Артиллерийский полк Полицейской дивизии был сформирован в мае 1940 г. На протяжении всей войны он располагал буксируемыми орудиями. В составе полка имелось три (позднее два) дивизиона легких и один дивизион тяжелых гаубиц.

Операция «Барбаросса»

Июнь — декабрь 1941 г.

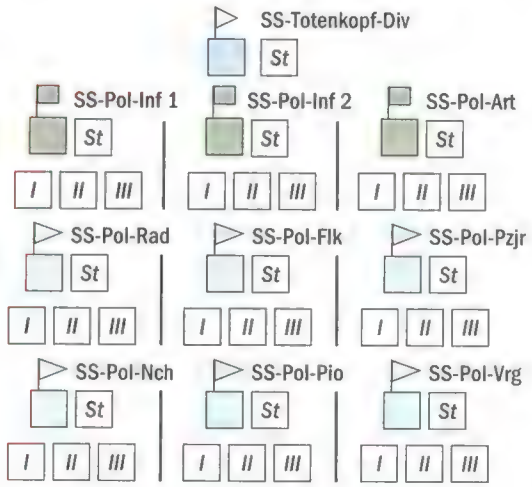
После почти года гарнизонной службы в Бургундии, Париже и других районах оккупированной Франции Полицейская дивизия была переброшена на Восток для участия в операции «Барбаросса».

27 июня 1941 года Полицейская дивизия была переброшена на Восточный фронт и вошла в резерв группы армий «Север». Возглавляемая фельдмаршалом Риттером фон Леебом, группа армий была нацелена на прибалтийские страны и Ленинград. Она включала две полевые армии, включавшие 15 пехотных дивизий.

Бронетанковый кулак группировки составляла 4-я танковая группа, включавшая три танковые, три моторизованные и две пехотные дивизии. Три пехотные дивизии оставались в резерве.

Полицейская дивизия принимала незначительное участие в начальных стадиях кампании, не вступая в бой на протяжении почти двух месяцев. В августе 1941 года дивизия, наконец, приняла участие в боевых действиях в районе Луги. Во время тяжелых боев за Лужский плацдарм, удерживаемый несколькими советскими дивизиями, Полицейская дивизия потеряла свыше 2000 солдат в ходе кровопролитных атак в лоб. Боевые действия осложняли условия местности, изобиловавшей лесами и болотами.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПОЛИЦЕЙСКОЙ ДИВИЗИИ СС, 1942 г.



После нескольких атак Полицейская дивизия оказалась одним из соединений, которым удалось прорваться севернее Луги, где немцы окружили и уничтожили советскую группировку. После боев под Лугой дивизия участвовала в сражении в районе Ленинграда. С января по май 1942 года она действовала на Волхове, содействуя окружению и уничтожению советской 2-й ударной армии.

Официально в составе СС

Хотя дивизия определенно находилась в подчинении Гиммлера, она по-прежнему именовалась Полицейской. Ее личный состав продолжал использовать полицейские эмблемы и знаки различия, даже когда дивизия в начале 1941 года полностью перешла под юрисдикцию СС. Только в январе 1942 года, когда ее части вели тяжелые бои под Ленинградом, дивизия официально получила статус соединения войск СС. Она стала именоваться Полицейской дивизией СС, поскольку соединение было включено в состав войск СС и все подчиненные ей части получили обозначения СС.

Артиллерийский тягач (Kfz 69)

Полицейский зенитный дивизион СС

В 1943 г. зенитный дивизион Полицейской дивизии был полностью моторизованным. Ранние тягачи «Круппа», использовавшиеся для буксировки легких зенитных орудий, вытеснялись вариантами стандартных тяжелых автомобилей Вермахта.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 3,6 т
Длина: 4,85 м
Ширина: 2,0 м
Высота: 2,04 м
Двигатель: «Ауто-Унион/Хорьх» 3,8 л 8-цилиндровый бензиновый (81 л.с.)
Скорость: 70 км/ч
Запас хода: 400 км
Радиостанция: обычно не предусматривалась

Легкий бронетранспортер (SdKfz 250/1)

4-й разведывательный батальон СС — 1-я разведывательная рота (на бронетранспортерах)

Первоначально являвшийся самокатной частью, Полицейский разведывательный батальон был переформирован в мотоциклетный на Балканах в 1944 г., а в мае того же года одна из его рот была оснащена полугусеничными бронемашинами.

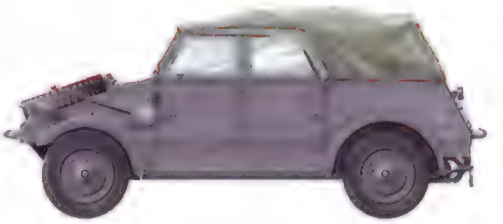
Характеристики

Экипаж: 2 чел. + 4 солдата
Масса: 5,9 т
Длина: 4,61 м
Ширина: 1,95 м
Высота: 1,66 м
Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM 6-цилиндровый (100 л.с.)
Скорость: 60 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 'f'
Вооружение: 7,92-мм пулемет

Легковой автомобиль VW (Kfz 1)

1-й полицейский стрелковый полк

До октября 1942 г. три пехотных полка Полицейской дивизии именовались стрелковыми, а затем были переименованы в полицейские пехотные полки СС. В начале 1943 г. они стали гренадерскими полками.



Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 0,64 т
Длина: 3,73 м
Ширина: 1,60 м
Высота: 1,35 м
Двигатель:
«Фольксваген» 998 см³ бензиновый (24 л.с.).
Позднее «Фольксваген»
1131 см³ бензиновый (25 л.с.)
Скорость: 100 км/ч
Запас хода: 600 км
Радиостанция: нет

Блокада Ленинграда

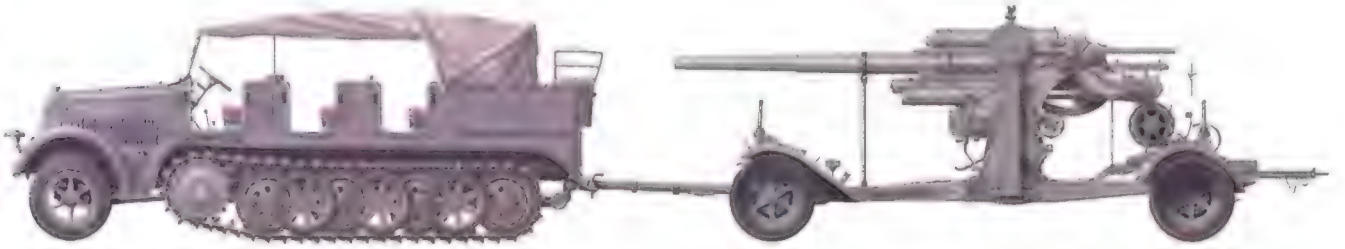
1941–1943 гг.

К началу декабря 1941 года германские армии, вторгшиеся в Советский Союз в июне того же года, исчерпали импульс своего движения.

Линии снабжения растянулись, войска были измотаны. Все ужасы русской зимы обрушились на германских солдат, большая часть которых была экипирована немногим лучше, чем в летнее обмундирование, в котором они начинали кампанию. Однако на северном участке фронта падение Ленинграда казалось делом времени.

Провал попытки Сталина освободить осажденный Ленинград был приговором для города. Гитлер приказал сровнять колыбель большевистской революции с землей, и, казалось, что ее судьба предрешена. Население города увеличилось до более чем трех миллионов человек за счет наводнивших его беженцев. Ленинград был отрезан с юга немцами, а с севера финнами, желавшими отомстить за поражение в Зимней войне.

Руководство городского партийного комитета с тревогой подсчитывало запасы продовольствия, и 1 ноября стало ясно, что его хватит лишь на несколько недель. К тому же в преддверии зимы оставалось так мало угля, что здания не отапливались, а электричество включалось не более чем на час в сутки.



88-мм зенитное орудие Flak 18

Полицейский зенитный дивизион СС — батарея 88-мм орудий (мот.)

Зенитные дивизионы, приданные германским дивизиям, имели одну легкую батарею (20-мм), одну среднюю (37-мм) и одну тяжелую, оснащенную четырьмя 88-мм зенитными орудиями, буксируемыми полугусеничными тягачами SdKfz 7.

Характеристики

Экипаж: 2 чел.
Масса: 9,75 т
Длина: 6,85 м
Ширина: 2,40 м
Высота: 2,62 м
Двигатель:
«Майбах»
HL 62 6-цилиндровый (140 л.с.)
Скорость: 50 км/ч
Запас хода: 250 км
Радиостанция: нет

То, что затем последовало, стало самой страшной осадой в истории, надолго растянувшейся агонией, в которой от холода и голода умерло около миллиона мужчин, женщин и детей — в три раза больше общих безвозвратных потерь Великобритании или США во Второй мировой войне.

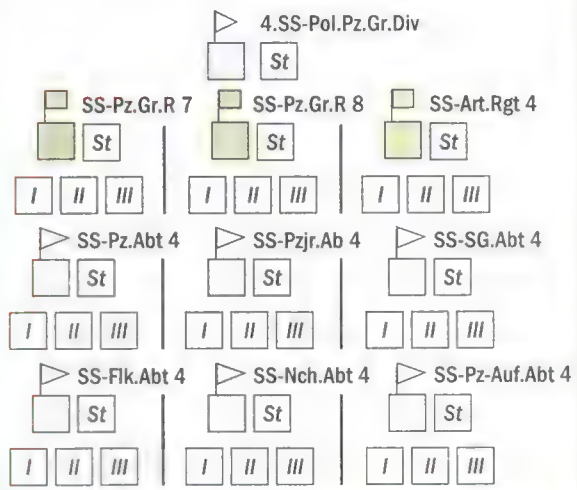
В течение следующих двух лет Полицейская дивизия СС действовала на Ленинградском фронте. В составе 18-й армии она до июля 1942 года входила в I армейский корпус, затем до середины 1943-го передавалась из I в LIV корпус и обратно.

Советский натиск

В январе 1943 года Полицейская дивизия СС находилась южнее Ладожского озера, где советские войска предприняли ожесточенные атаки, пытаясь пробить брешь в германской обороне. Прорыв произошел южнее Шлиссельбурга на участке 170-й пехотной дивизии. К началу февраля отступившая Полицейская дивизия СС заняла новые позиции западнее Колпино, где ей пришлось отразить несколько яростных советских ударов.

В том же месяце дивизия сократилась до боевой группы, поскольку главные ее силы были переброшены на запад для переформирования в танково-гренадерскую дивизию. Полицейская боевая группа СС с апреля 1943 года действовала на Восточном фронте в качестве отдельного соединения и была расформирована в мае 1944 года.

ОРГАНИЗАЦИЯ БОЕВЫХ ЧАСТЕЙ, 1943 г.



Средний грузовик «Хеншель» 33D1

4-я полицейская танково-гренадерская дивизия СС — служба снабжения

С 1933 по 1942 г. для Вермахта было выпущено примерно 22 000 средних грузовиков «Хеншель». Наиболее распространенным был стандартный кузов для перевозки грузов и личного состава, однако выпускались также открытые и закрытые кузова других типов.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 6,1 т
Длина: 7,4 м
Ширина: 2,25 м
Высота: 3,2 м
Двигатель: 6-цилиндровый 10,7 л бензиновый (100 л.с.)
Скорость: 60 км/ч
Грузоподъемность: 3 т или 18 солдат

Грузовик «Опель-Блиц» 3000S

4-я полицейская танково-гренадерская дивизия СС — служба снабжения

Выпускавшийся по программе моторизации, упрощавшей германское автомобильное производство накануне войны, «Опель-Блиц» типа S представлял собой коммерческий двухосный грузовик с задней парой ведущих колес и широко использовался в колоннах снабжения германских дивизий.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 3,29 т
Длина: 6,02 м
Ширина: 2,27 м
Высота: 2,18 м
Двигатель: «Опель» 6-цилиндровый бензиновый (73,5 л.с.)
Скорость: 80 км/ч
Запас хода: 410 км
Радиостанция: нет

Полицейский противотанковый дивизион СС

В 1941–1942 гг. противотанковый дивизион Полицейской дивизии имел на вооружении 37-мм орудия Pak 36 и 50-мм Pak 38. Pak 36 было стандартным германским противотанковым орудием начала войны. Легкое и удобное в обращении, оно имело очень удачный дизайн. Однако к началу Второй мировой войны его возможности не соответствовали новым условиям. Оно могло пробивать броню толщиной до 38 мм на расстоянии 350 метров.

50-мм орудие Pak 38 было более мощным. Оно поступило на вооружение слишком поздно, чтобы принять участие в первых кампаниях Второй мировой войны, но на Восточном фронте в 1941 г. оказалось единственным германским противотанковым орудием, способным подбить танк Т-34. Бронебойным снарядом с вольфрамовым стержнем оно могло пробить броню толщиной более 100 мм на расстоянии 740 метров.

1-я рота

2-я рота

3-я рота

Греция и Балканы

1943–1944 гг.

В апреле 1943 года началось переформирование дивизии в бронемоторизованное пехотное соединение с организацией в Кракове, в Польше, 1-го и 2-го полицейских танково-гренадерских полков.

В середине июля оба полка были отправлены на Балканы, где вошли в состав группы армий «Е». В декабре того же года Полицейская дивизия СС в полном составе прибыла в Фессалоники.

После захвата в 1941 году Греции эта страна была разделена между Германией, Италией и Болгарией. Германские войска оккупировали стратегически важные районы, включая Афины, Фессалоники, Центральную Македонию и некоторые ключевые острова в Эгейском море.

Тяжелый мотоцикл (750 см³) с коляской BMW R75

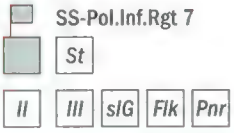
4-я полицейская танково-гренадерская дивизия СС — мотоциклетно-стрелковый батальон

В феврале 1944 г. Полицейская дивизия получила приказ сформировать вместо самокатного разведывательного батальона мотоциклетный. В процессе своего создания он был развернут в полноценный разведывательный батальон.

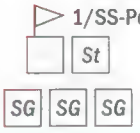
Характеристики

Экипаж: 2 чел.
Масса: 0,67 т
Длина: 2,4 м
Ширина: 1,73 м
Высота: 1 м
Двигатель: BMW 750 см³ бензиновый (26 л.с.)
Скорость: 92 км/ч
Запас хода: 340 км
Радиостанция: нет
Вооружение: 7,92-мм пулемет (если имелся)

ОРГАНИЗАЦИЯ



ОРГАНИЗАЦИЯ



Ответственность за внутреннюю безопасность первоначально возлагалась на Вермахт, который был озабочен прежде всего обеспечением путей сообщения с греческими портами для снабжения германских войск, сражающихся с британцами в Северной Африке. После падения Туниса германские войска в основном использовались в антипартизанских операциях.

Партизанская война

Возросшая частота партизанских атак на Балканах привела к казням и массовым убийствам гражданских лиц в качестве репрессивных мер. 4-я полицейская танково-гренадерская дивизия СС была задействована в борьбе с партизанами на территории Греции с января по сентябрь 1944 года, до того как советское наступление на Восточном фронте создало угрозу группе армий «Е» на Балканах. В сентябре — октябре дивизия, отступая через Югославию и Южную Румынию, участвовала в боях в районе Белграда. Она продолжала вести антипартизанские операции в Банате — области, расположенной на стыке границ Сербии, Румынии и Венгрии.

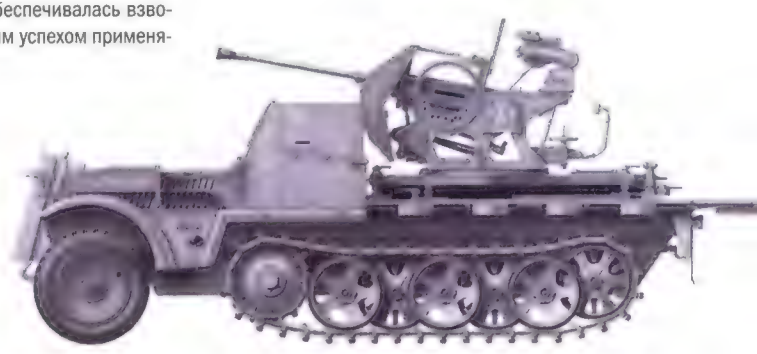
20-мм зенитное орудие на легком 1-тонном тягаче (SdKfz 10/5)

4-я полицейская танково-гренадерская дивизия СС — штаб — зенитный взвод (самоходный)

Летом 1944 г. противовоздушная оборона штаба 4-й дивизии обеспечивалась взводом из четырех самоходных 20-мм зенитных орудий. Они с равным успехом применялись как против партизан, так и против атакующей авиации.

Характеристики

Экипаж: 7 чел.
Масса: 5,5 т
Длина: 4,75 м
Ширина: 2,15 м
Высота: 3,20 м
Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM 6-цилиндровый (100 л.с.)
Скорость: 65 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: нет
Вооружение: спаренное 20-мм орудие Flak 38 L/55



4-й дивизион штурмовых орудий СС, 1-я рота

В мае 1944 г., после перевооружения в рамках преобразования соединения в танково-гренадерское, фактически, равно как и номинально, Полицейская дивизия впервые получила бронетанковую часть. 4-й полицейский танковый батальон СС представлял собой часть в составе трех рот, имея на вооружении штурмовые орудия вместо танков. К августу он был переименован в 4-й полицейский дивизион штурмовых орудий СС.

Дивизион имел штабную роту, оснащенную двумя самоходными счетверенными зенитными орудиями, и три роты штурмовых орудий. В составе каждой роты имелся один взвод с двумя орудиями и три взвода по четыре орудия в каждом. Однако, когда дивизион был сформирован, в третьей роте имелось 13 машин.

Штаб

1-й взвод

2-й взвод

3-й взвод

Средний 8-тонный тягач SdKfz 7

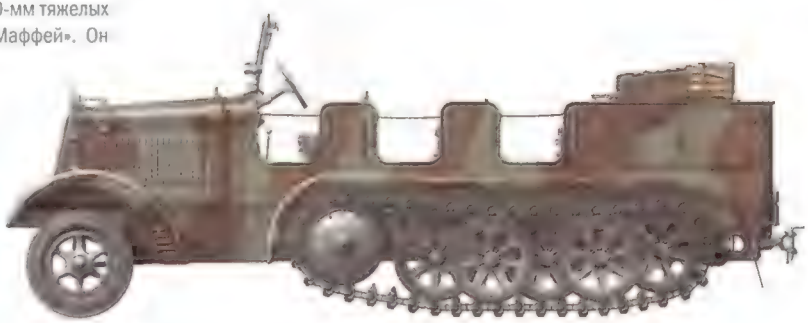
4-й полицейский зенитный дивизион (мот.)

Стандартный тягач для 88-мм зенитных орудий Flak 18 и 150-мм тяжелых гаубиц s.FH 18 SdKfz 7 был разработан фирмой «Краусс-Маффей». Он также выпускался фирмами «Бюссинг-NAG» и «Боргвард».

Характеристики

Экипаж: 2 чел.
Масса: 9,75 т
Длина: 6,85 м
Ширина: 2,40 м
Высота: 2,62 м

Двигатель: «Майбах» HL 62 6-цилиндровый (140 л.с.)
Скорость: 50 км/ч
Запас хода: 250 км
Радиостанция: нет



Венгрия и Пруссия

1945 г.

В январе 1945 года главной задачей Красной Армии было изгнать немцев из Польши и начать наступление в сердце Германии — в Саксонию и Пруссию.

Маршал Жуков со своим 1-м Белорусским фронтом нацелился на Познань, в то время как на юге маршал Конев наносил удар в направлении Бреслау. Каждая из этих мощных группировок насчитывала свыше миллиона человек с более чем 30 000 орудий и 7000 танков в составе обоих фронтов. Им противостояла группа армий «Центр», располагавшая всего 400 000 солдат и офицеров и немногим более 1000 танков. Однако немцы по-прежнему имели около 580 000 человек в Восточной Пруссии, которые могли создать советским войскам существенные проблемы.

ОРГАНИЗАЦИЯ

SS-Flk.Abt 4

St

Bat | Bat | Bat | Bat | Sw

В январе 1945 года Полицейская дивизия была направлена в Словакию. Отсюда ее перебросили на север, чтобы включить в состав все еще мощных немецких сил на побережье Балтийского моря.

ОРГАНИЗАЦИЯ

SS-Pz.Auf.Ab 4

St

Spz | Auf | sch | Ns

Борьба в Пруссии

Прибыв в Померанию, дивизия, как часть 11-й танковой армии СС под командованием обергруппенфюрера Феликса Штайнера, была брошена в бой против наступающей Красной Армии. После ряда боев 4-я дивизия СС отошла к Данцигу, где была отрезана, когда советские войска обошли город.

▼ 4-й полицейский противотанковый дивизион, 1-я рота

Остававшаяся в течение долгого времени самой бедной по оснащению из ранних дивизий СС, Полицейская дивизия с переформированием в 1944 г. в танково-гренадерскую начала становиться соединением, обладающим реальной боевой мощью. Противотанковый дивизион дивизии имел две роты по 14 истребителей танков, а также моторизованную роту, оснащенную 17 буксируемыми 75-мм противотанковыми орудиями Pak 40. Однако к концу 1944 г. он уже отсутствовал в боевом расписании дивизии.

Штаб

1-й взвод

2-й взвод

3-й взвод

После ожесточенных боев на Висле дивизия в апреле была морем эвакуирована в Свинемюнде и сражалась на Одерском фронте севернее Берлина. Раненые вместе с 1-й медицинской ротой дивизии были отправлены в Копенгаген. В мае в районе Виттенберге-Ленцен дивизия сдалась американским войскам.

150-мм тяжелое пехотное орудие s.IG 33

7-й полицейский гренадерский полк СС — 13-я рота

Каждый из двух гренадерских полков Полицейской дивизии имел роту тяжелых пехотных орудий для поддержки трех своих пехотных батальонов.

Характеристики

Расчет: 5 чел.
Масса: 1,75 т
Длина: 1,64 м
Калибр: 149,1 мм
Начальная скорость полета снаряда: 241 м/с
Дальность стрельбы: 5504 м
Боеприпасы: фугасные или дымовые

75-мм противотанковое орудие Pak 40

8-й полицейский гренадерский полк СС — штаб — противотанковый взвод

Штабы 7-го и 8-го гренадерских полков СС располагали каждый противотанковым взводом из трех орудий, равно как и тяжелые роты шести пехотных батальонов дивизии.

Характеристики

Расчет: 3 чел.
Масса: 1,5 т
Длина: 3,7 м
Калибр: 75 мм
Начальная скорость полета снаряда: 990 м/с
Дальность стрельбы: бронебойным — 2000 м, фугасным — 7,5 км
Боеприпасы: бронебойные или фугасные

Тяжелый бронеавтомобиль (SdKfz 231)

4-й полицейский разведывательный батальон СС — рота бронеавтомобилей

Разведывательный батальон для Полицейской дивизии был создан в ходе ее переформирования в 1943–1944 гг. Он имел одну роту бронеавтомобилей и три легкие разведывательные роты, оснащенные небронированной техникой.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 9,1 т
Длина: 5,85 м
Ширина: 2,20 м
Высота: 2,35 м
Двигатель: «Бюссинг-NAG» 8-цилиндровый бензиновый (150 л.с.)
Скорость: 85 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG Ger 'a'
Вооружение: 20-мм пушка, 7,92-мм пулемет

75-мм штурмовое орудие StuG 40 G (SdKfz 142/1)

4-й дивизион штурмовых орудий СС — 1-я рота

Созданные для того, чтобы служить мобильной артиллерией для непосредственной поддержки пехоты, штурмовые орудия развились в универсальное оружие, способное быть заменой танкам или истребителям танков.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 26,3 т
Длина: 6,77 м
Ширина: 2,95 м
Высота: 2,16 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 155 км
Радиостанция: FuG 15 и FuG 16
Вооружение: 75-мм орудие StuK L/48; 7,92-мм пулемет

Глава 2

Развертывание войск СС

В ходе Второй мировой войны войска СС выросли из элитного формирования из четырех полков, укомплектованных исключительно немцами, соответствовавшими физическим и расовым стандартам Генриха Гиммлера, в многоязычную армию, насчитывавшую 900 000 человек в составе 39 дивизий, более половины из которых составляли иностранные добровольцы или мобилизованные. Даже на пике своего роста войска СС представляли собой только одну десятую часть от численности Вермахта, хотя объединяли в своих рядах четверть германского танкового парка.

Воины Рейха
Эсэсовский расчет огнемета готовится к бою. Исключительные физические стандарты для личного состава первых дивизий СС не могли обеспечить масштабного расширения этих формирований, однако боевой дух эсэсовцев продолжал оставаться высоким, когда другие немцы осознали неизбежность поражения.

5-я танковая дивизия СС «Викинг»

Первая из инонациональных дивизий СС, «Викинг» была одним из самых эффективных боевых соединений, принимавших участие во Второй мировой войне.

После Победы на Западе в мае — июне 1940 года СС приступили к активной вербовке «нордических» или «германских» добровольцев из стран Северной и Западной Европы в состав ряда добровольческих легионов. Эти усилия еще более активизировались после июня 1941 года, когда СС объявили набор добровольцев, желающих бороться против большевизма.

Однако все это пока было делом будущего, а в сентябре 1940 года, когда Гитлер дал согласие на создание новой дивизии войск СС, стандарты все еще оставались высокими. Костяком соединения, первоначально именовавшегося дивизией СС «Германия», стал испытанный в бою одноименной полк из дивизии СС оперативного назначения.

Предполагалось, что основным контингентом станут голландские, фламандские, датские и норвежские добровольцы, служившие в добровольческом полку СС «Вестланд». Это была уступка армии, выражавшей недовольство тем, что СС забирает лучших немецких призывников. 11-й пехотный полк СС, один из штандартов «Тотенкопф», заменил полк «Германия» в дивизии СС оперативного назначения.

Солярный крест, крест, вписанный в круг, является одним из древнейших языческих символов. В символике дивизии «Викинг» нацисты использовали свастичный вариант солярного креста.

Эмблемы различались в зависимости от фона. На машинах, окрашенных в темные тона, необходимо было наносить белый щиток, чтобы сделать дивизионную эмблему различимой.

Командиры

Обергруппенфюрер Феликс Штайнер
1940 г. — январь 1943 г.

Обергруппенфюрер Герберт Гилле
Январь 1943 г. — август 1944 г.

Оберфюрер Эдмунд Дизенгофер
Август 1944 г.

Штандартенфюрер Рудольф Милленкамп
Август — сентябрь 1944 г.

Оберфюрер Карл Ульрих
Сентябрь 1944 г. — май 1945 г.

Наименование соединения	Год
Нордическая дивизия (№ 5)	1940
Дивизия СС «Германия» (мот.)	1940
Дивизия СС «Викинг»	1941
Танково-гренадерская дивизия СС «Викинг»	1942
Танковая дивизия СС «Викинг»	1943

Восточный фронт, начало 1943 г.
Дивизия «Викинг» упорно и довольно неплохо сражалась в тяжелых боях на Восточном фронте в 1941–1945 гг.

Оставшаяся часть была пополнена за счет передачи штандарта СС «Нордланд». В феврале 1941 года дивизии была придана добровольческая часть из финнов — финский добровольческий батальон войск СС «Нордост».

20 декабря Гитлер отдал приказ о переименовании соединения в дивизию СС «Викинг». Возглавляемая Феликсом Штайнером, одним из наиболее влиятельных офицеров войск СС, она стала первой инонациональной дивизией. Она зарекомендовала себя отличным боевым соединением и в качестве 5-й танковой дивизии СС завоевала непревзойденную репутацию. Однако, несмотря на надежды СС сделать дивизию германским добровольческим соединением, немцы всегда превосходили по численности нордических добровольцев в ее рядах.

Легкий бронеавтомобиль (SdKfz 222)

Разведывательный батальон СС «Викинг» — рота легких бронеавтомобилей

Начавшая формирование в мае 1940 г., дивизия «Викинг» (тогда именовавшаяся «Германия») имела всего одну роту бронеавтомобилей в составе своего разведывательного батальона.

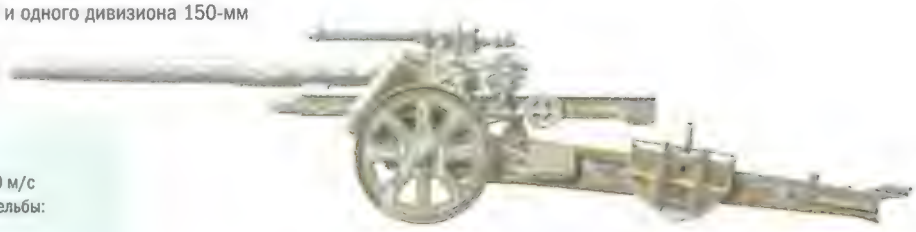
Характеристики

Экипаж: 3 чел.
Масса: 5,3 т
Длина: 4,8 м
Ширина: 1,95 м
Высота: 2,00 м
Двигатель: «Хорьх» 3,5 или 3,8 л бензиновый
Скорость: 85 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 'a'
Вооружение: 20-мм пушка KwK 30 L/55; 7,92-мм пулемет (спаренный)

150-мм тяжелая полевая гаубица s.FH 18

Артиллерийский полк СС «Викинг» — IV дивизион

Артиллерийский полк дивизии «Викинг» состоял из трех моторизованных дивизионов 105-мм легких полевых гаубиц и одного дивизиона 150-мм тяжелых гаубиц.



Характеристики

Расчет: 5 чел.
Масса: 6,3 т
Длина: 4,4 м
Калибр: 150 мм
Начальная скорость полета снаряда: 520 м/с
Дальность стрельбы: 13 км
Боеприпасы: фугасные или дымовые

Четырехосный бронеавтомобиль связи (SdKfz 263)

Батальон связи СС «Викинг»

Разработанный в 1930-е годы, бронеавтомобиль связи поступал на вооружение радиорот и подразделений батальонов связи танковых и моторизованных дивизий.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 8,9 т
Длина: 5,85 м
Ширина: 2,20 м
Высота: 2,90 м
Двигатель: «Бюссинг-NAG» 8-цилиндровый бензиновый (150 л.с.)
Скорость: 100 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: 1 комплект радиооборудования для связистов танковых войск
Вооружение: 7,92-мм пулемет

С группой армий «Юг»

Лето 1941 г.

Формирование дивизии «Викинг» началось в конце 1940 года, и ко времени вторжения в Советский Союз в июне 1941-го она представляла собой полностью укомплектованную и обученную моторизованную пехотную дивизию СС.

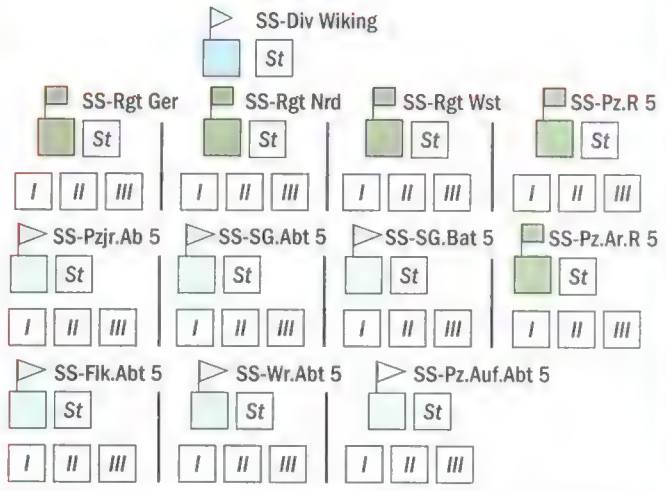
Дивизия впервые вступила в бой 29 июня 1941 года. Приданная группе армий «Юг», она принимала участие в боях за Тарнополь в Галиции. Подавляя противодействие со стороны изолированных очагов сопротивления и партизанских групп, танки дивизии практически беспрепятственно двигались по дорогам Украины от Дубно к окраинам Житомира, в то время как в тыл шли казавшиеся бесконечными колонны советских военнопленных. Дороги были забиты брошенными танками и орудиями.

Форсирование Днепра

В августе 1941 года дивизия, находясь в авангарде группы армий, вела бои за создание плацдарма на восточном берегу Днепра. Продолжая наступление, она рвалась к Днепропетровску и Ростову.

По словам одного из эсэсовцев, взятие Ростова было воспринято его жителями с «необыкновенным энтузиазмом». Что же касается Красной Армии, все было совершенно наоборот. Прежде всего продвижение немцев тормозили противотанковые препятствия, рвы и минные поля. Солдатам «Викинга» пришлось иметь дело не с бойцами Красной Армии, а с фанатичными войсками НКВД. Они сражались врукопашную на улицах с разобранными мостовыми, булыжники с которых служили для укрепления баррикад.

ОРГАНИЗАЦИЯ, 1941 г.



Первое отступление

Почти за каждой дверью скрывалась мина-ловушка с растяжкой. Доты изрыгали горючую смесь огнеметов, орудийный и ружейно-пулеметный огонь.

Каждый второй раненый в дивизии «Викинг» имел штыковое ранение. Раненые лежали на мостовых или брели от бронетранспортеров, служивших импровизированными санитарными машинами.

Средний грузовик «Опель-Блиц» 3000S

Служба снабжения дивизии «Викинг» — 30-тонная колонна

Моторизованные транспортные колонны в составе дивизионной службы снабжения различались по их общей грузоподъемности: 30-тонная колонна состояла из двух отделений по пять 3-тонных грузовиков в каждом.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 3,29 т
Длина: 6,02 м
Ширина: 2,27 м
Высота: 2,18 м
Двигатель: «Опель» 6-цилиндровый бензиновый (73,5 л.с.)
Скорость: 80 км/ч
Запас хода: 410 км
Радиостанция: нет

Через несколько дней советские войска выбили немцев из города. Последние отступили к оборонительным позициям на реке Миус, оставляя за собой горы трупов. Дивизии «Лейбштандарт» и «Викинг» держались, отражая яростные атаки, но было ясно, что положение безнадежно. Когда в результате первого успешного контрнаступления Красной Армии немцы были выбиты из Ростова, дивизия «Викинг» отступила на линию реки Миус, где провела зиму.

Наступление на Кавказ

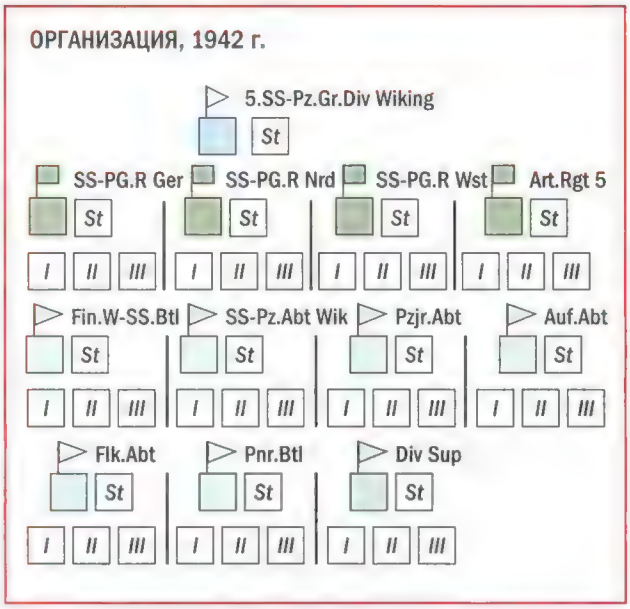
Май — сентябрь 1942 г.

Хотя в первый же год своего существования дивизия «Викинг» понесла тяжелые потери, она приобрела отличную репутацию, заслужив даже невольное уважение противника, отмечавшего в ряде боевых донесений ее агрессивный боевой дух. Советские командиры всегда стремились подчеркнуть, что их войска имели дело с солдатами дивизии «Викинг».

Когда летом 1942 года немцы предприняли свое большое наступление, дивизия «Викинг» снова находилась в авангарде. Ее облик, однако, менялся, поскольку за время существования соединения отдельные части неоднократно добавлялись и изымались. В качестве замены расформированному финскому батальону из полка «Нордланд» в дивизию «Викинг» прибыл эстонский батальон «Нарва». Полк «Нордланд», в свою очередь, был разделен для организации новой дивизии войск СС — дивизии «Нордланд».

Группа армий «Юг», переименованная в группу армий «Б», должна была наступать в излучине Дона и затем выйти к Волге в районе Сталинграда. Другую клешню гигантского охватывающего наступления образовывало новое объединение — группа армий «А», включавшая 1-ю танковую армию, 17-ю армию и 3-ю румынскую армию.

Она должна была соединиться с группой армий «Б» где-то в степях западнее Волги, поймав в западню очередной большой «улов» советских военнопленных.



Танк PzKpfw III J (SdKfz 141)

5-й танковый полк СС «Викинг» — II батальон

Летом 1942 г. в состав дивизии «Викинг» вошел танковый батальон. Это соединение стало одним из первых, кто получил танки PzKpfw III J с длинноствольным орудием.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 24 т
Длина: 6,28 м
Ширина: 2,95 м
Высота: 2,50 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 155 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение:
- 50-мм пушка KwK 39 L/60;
- два 7,92-мм пулемета (один курсовой, один спаренный)

Затем группа армий «А» поворачивала на юго-восток, чтобы захватить советские нефтяные месторождения.

Спустя шесть месяцев после того, как они вынесли тридцатиградусные морозы, солдаты «Викинга» оказались в авангарде 1-й танковой армии, наступавшей в Кубанских степях, где температура достигала плюс сорока градусов в тени. Жара внутри танков и боевых машин была просто невыносимой. Условия местности затрудняли движение войск, равно как и доставку снабжения. Дороги представляли собой реки пыли, а реки были широкими, с непредсказуемым течением.

Истребитель танков «Мардер II» (SdKfz 132)

Противотанковый дивизион СС «Викинг» — противотанковая рота (самоходная)

Установка мощных противотанковых орудий на шасси поздних моделей PzKpfw II обеспечила германскую армию высокоэффективным истребителем танков. В октябре 1942 г. дивизия имела одну самоходную роту и две роты буксируемых орудий Pak 40.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 11,5 т
Длина: 5,65 м
Ширина: 2,30 м
Высота: 2,20 м
Двигатель: «Майбах» HL62TRM
Скорость: 55 км/ч
Запас хода: 220 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 76,2-мм пушка FK296 (Ф-22)

Средний огнеметный бронетранспортер (SdKfz 251/16)

Саперный батальон СС «Викинг» — танковая саперная рота (на бронетранспортерах)

Одна из трех саперных рот дивизии была оснащена полугусеничными бронетранспортерами. Каждая саперная рота имела шесть огнеметов, как переносных ранцевых, так и установленных по два на огнеметных бронемашинах.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 9,5 т
Вооружение: два 14-мм огнемета; два 7,92-мм пулемета MG34 или MG42; ранние модели имели также один 7-мм переносной огнемет Flw 42

Танк PzKpfw IV G (SdKfz 161/1)

5-й танковый полк СС «Викинг» — I батальон

В то время как короткоствольные PzKpfw III выполняли роль средств огневой поддержки, PzKpfw IV поменяли свои короткоствольные орудия на мощные длинноствольные 75-мм пушки KwK 40 L/43.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 25,9 т
Длина: 6,62 м
Ширина: 2,88 м
Высота: 2,69 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 210 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75-мм пушка KwK 40/43; два 7,92-мм пулемета (один курсовой, один спаренный)

Несмотря на это, в начале августа дивизия СС «Викинг» форсировала реку Кубань, преодолев сильное советское сопротивление. 9 августа 1-я танковая армия взяла Пятигорск у подножия первых предгорий Кавказа, а ее разведывательные патрули были высланы в направлении Астрахани.

Бои в степях

Так или иначе, дивизия «Викинг» пробивала себе путь на Кавказ. Она оставалась в этом регионе, пока группа армий Клейста не была вынуждена отступать после разгрома 6-й армии под Сталинградом в начале 1943 года.

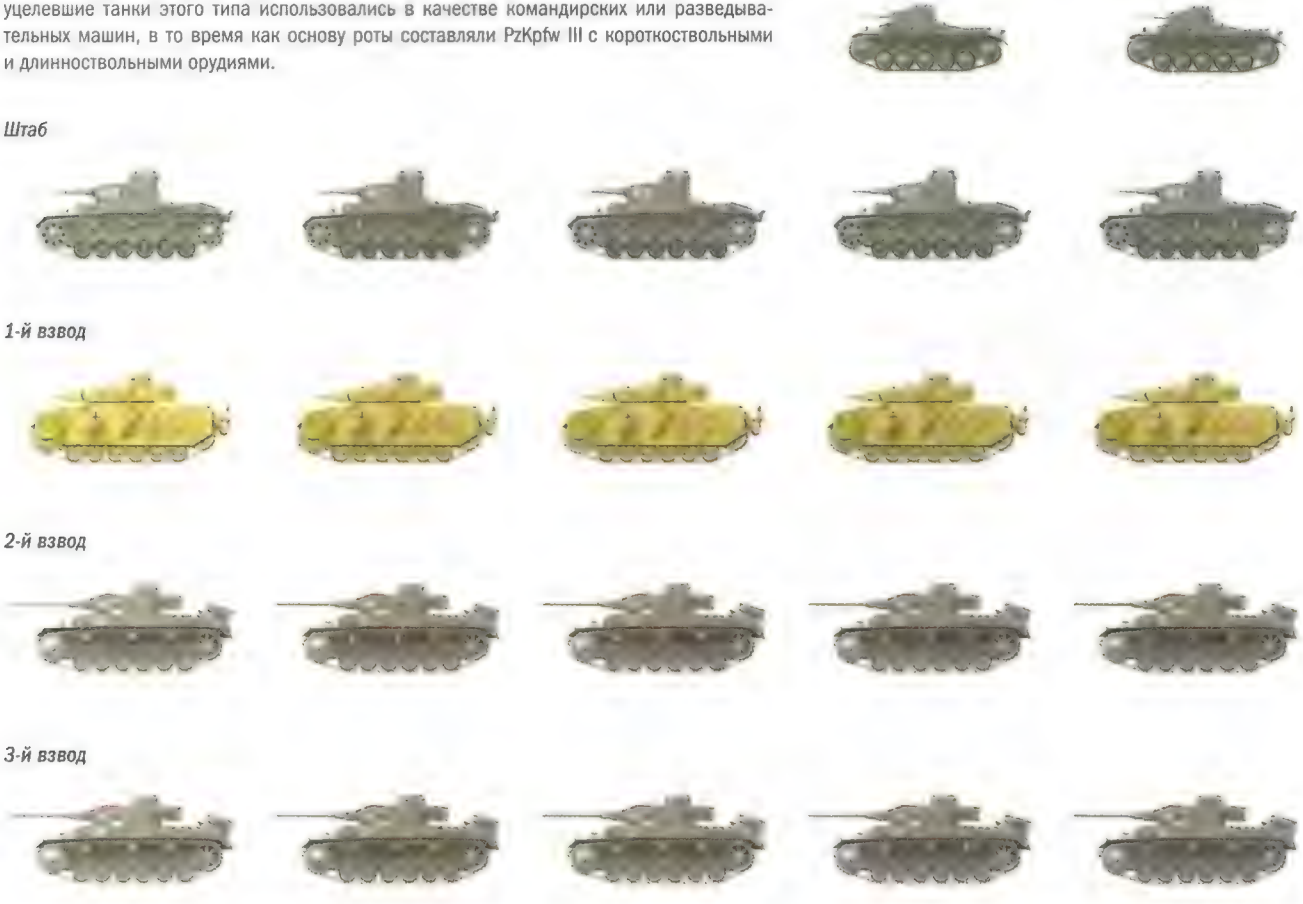
К тому времени она была переформирована из моторизованной пехотной дивизии в танково-гренадерскую или бронемоторизованную дивизию.

Камуфляж СС

Бойцы СС были одними из первых солдат, получивших камуфляжные куртки и чехлы на каски в качестве стандартного боевого обмундирования.

Танковый батальон СС «Викинг», легкая танковая рота

Ко времени вторжения в Советский Союз в 1941 г. легкие роты танковых батальонов по-прежнему имели большое количество PzKpfw II. Однако к началу 1943 г. немногие уцелевшие танки этого типа использовались в качестве командирских или разведывательных машин, в то время как основу роты составляли PzKpfw III с короткоствольными и длинноствольными орудиями.



Украина

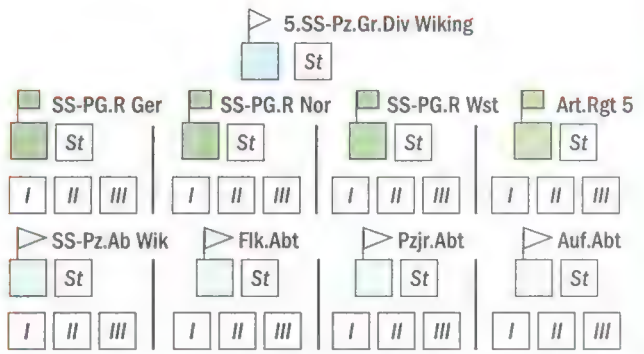
Октябрь — декабрь 1943 г.

Дивизия «Викинг» избежала страшного сражения под Курском, на протяжении лета и осени 1943 года принимая участие в оборонительных боях в Донбассе в составе 1-й танковой армии.

В октябре 1943 года дивизия была снова преобразована, превратившись из танково-гренадерской в полноценную танковую дивизию. Летом и осенью того же года она участвовала в оборонительных операциях в районе Харькова и реки Днепр.

2-й Украинский фронт генерала Конева прорвался с плацдарма, расположенного между Кременчугом, находящимся далеко на юго-западе от Харькова, и Днепропетровском, что восточнее Кременчуга. Цель Конева заключалась в том, чтобы вбить клин между 1-й танковой и 8-й германскими армиями. Последним нечего было противопоставить мощному совет-

ОРГАНИЗАЦИЯ, 1943 г.



Танк PzKpfw III N (SdKfz 141/2)

5-й танковый полк СС «Викинг»

В июле 1943 г. дивизия «Викинг» имела восемь танков PzKpfw III N. Короткоствольное 75-мм орудие использовалось для поддержки других танков — разрушения вражеских укреплений и позиций пехоты при помощи фугасных снарядов.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 25,4 т
Длина: 5,52 м
Ширина: 2,95 м
Высота: 2,5 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM бензиновый (300 л.с.)
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 155 км
Радиостанция: FuG 5

Самоходная гаубица le.FH 18/2 на шасси танка PzKpfw II «Веспе» (SdKfz 124)

5-й артиллерийский полк СС «Викинг» — I дивизион

В августе 1943 г. дивизия «Викинг» начала заменять часть своих буксируемых артиллерийских орудий самоходными установками. Новое вооружение получил только один дивизион; остальные три до конца войны использовали буксируемые орудия.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 12,1 т
Длина: 4,81 м
Ширина: 2,28 м
Высота: 2,25 м
Двигатель: «Майбах» HL62TR
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 220 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 1
Вооружение: 105-мм гаубица le.FH 18M L/28

скому кулаку, и им пришлось откатиться под натиском войск 2-го Украинского фронта.

Киев

На севере дело обстояло не лучше: еще более мощные советские силы, создав плацдарм севернее города, 6 ноября выбили немцев из Киева. После временной потери 20 ноября Житомира советская гордость была восстановлена его возвращением.

Здания здесь были разрушены до основания, а улицы забиты остовами сгоревших машин. В то же время значительной компенсацией стали большие запасы предметов снабжения и продовольственные склады 4-й танковой армии, которые были созданы немцами триумфальным летом два года назад.

Окружение

Солдаты дивизии «Викинг» занимали территорию, где перспективы для немцев выглядели весьма ясно. Четыре дивизии оказались окруженными на небольшой заснеженной местности, где температура в самом Кировограде опустилась до -20°С. 5 января 2-й Украинский фронт Конева предпринял наступление и овладел городом. 3-й танковой дивизии в итоге удалось прорваться при огневой поддержке артиллерии. За ней последовали саперы и мотопехота, в то время как советские войска сковывались в боях местного значения.

Однако все усилия германских танковых войск и частей СС не могли сдержать советского наступления, которое зимой 1943/44 года превратилось в неудержимый поток.

Характеристики

Экипаж: 2 чел. + 12 солдат
Масса: 9,9 т
Длина: 5,98 м
Ширина: 2,1 м
Высота: 1,75 м или 2,16 м (с пулеметным щитком)
Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM
Скорость: 53 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 1
Вооружение: один или два 7,92-мм пулемета

▲ Средний бронетранспортер типа D (SdKfz 251)

Танково-гренадерский полк СС «Германия» — батальон на бронетранспортерах

Летом 1943 г. один батальон танково-гренадерского полка «Германия» был посажен на полугусеничные бронетранспортеры. Полк «Германия», один из первых в составе военных формирований СС, позднее получил обозначение — 9-й танково-гренадерский полк СС «Германия».

▶ Легкий бронетранспортер (SdKfz 250/9)

5-й танково-разведывательный батальон — 2-я рота бронеавтомобилей

В 1944 г. только одна из пяти разведывательных рот дивизии «Викинг» имела бронеавтомобили. 2-я рота бронеавтомобилей на самом деле была оснащена разведывательными полугусеничными бронетранспортерами.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.
Масса: 6,9 т
Длина: 4,56 м
Ширина: 1,95 м
Высота: 2,16 м
Двигатель: «Майбах» HL42TRKM 6-цилиндровый (100 л.с.)
Скорость: 60 км/ч
Запас хода: 320 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 'f'
Вооружение: 20-мм пушка KwK 30/38 L/55; 7,92-мм пулемет (спаренный)

5-й танковый артиллерийский полк, I дивизион

Изначально артиллерийский полк дивизии «Викинг» был укомплектован только буксируемыми орудиями. В 1943 г. 1-й артиллерийский дивизион был перевооружен самоходными гаубицами «Веспе».

1-я батарея

2-я батарея

3-я батарея

Корсунь-Шевченковский котел

Январь — февраль 1944 г.

Взятие Кировограда еще не решало главной задачи советских войск. Севернее, в районе Корсунь-Шевченковского и Черкасс, находился 96-километровый выступ, который Гитлер считал необходимым удерживать, создавая угрозу Киеву.

Положение шести с половиной немецких дивизий, оборонявших выступ, было очень рискованным. Здесь были сосредоточены превосходящие советские силы, явно готовившиеся к тому, чтобы окружить и уничтожить противника.

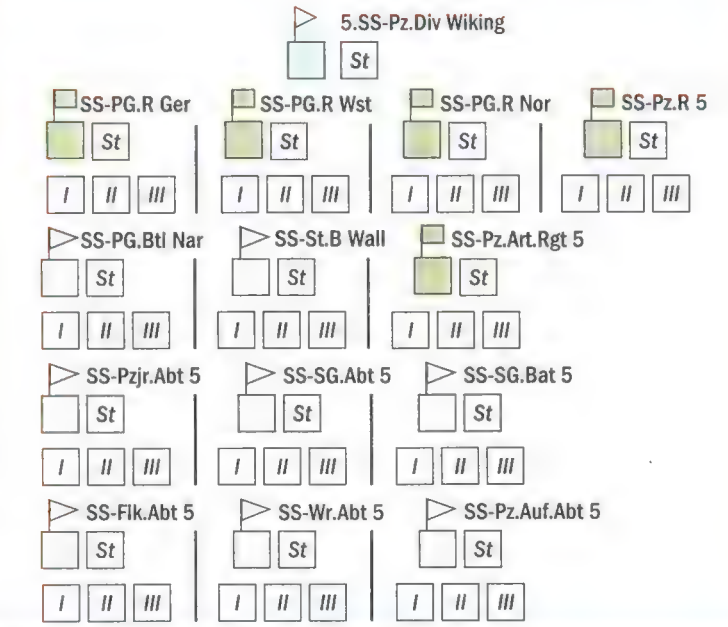
24 января 1944 года позиции немцев южнее Корсунь-Шевченковского выступа подверглись мощной бомбардировке. 4-я гвардейская, 53-я и 5-я танковая армии нанесли удар в самой уязвимой точке германского фронта. Севернее выступа наступали войска

1-го Украинского фронта. К 28 января они встретились с частями 2-го Украинского фронта Конева, наступавшими с юга. Солдаты 5-й танковой дивизии СС «Викинг» оказались в числе 56 000 человек, попавших в западню.

Прорыв

Будучи единственным танковым соединением в котле, дивизия «Викинг» находилась в авангарде сил, прорывавшихся из окружения. В это время ей было придано отдельное соединение СС из бельгийских добровольцев — 5-я добровольческая штурмовая бригада СС «Валлония», ставшая позднее 28-й добровольческой гренадерской дивизией СС «Валлония». Прорыв оказался успешным, но потери были велики — спастись удалось примерно 30 000 из 56 000. Дивизия «Викинг» потеряла все свои танки и большую часть вооружения.

ОРГАНИЗАЦИЯ, 1944 г.



Тяжелый бронеавтомобиль с 75-мм орудием (SdKfz 234/3)

5-й танково-разведывательный батальон СС — тяжелый взвод

Тяжелый взвод танково-разведывательного батальона в последние месяцы войны был оснащен шестью тяжелыми четырехосными бронеавтомобилями, вооруженными короткоствольными танковыми орудиями KwK 51.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 11,50 т
Длина: 6,0 м
Ширина: 2,40 м
Высота: 2,21 м
Двигатель: «Татра» 103 12-цилиндровый (220 л.с.)
Скорость: 80 км/ч
Запас хода: 900 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 'a'
Вооружение: 75-мм орудие KwK 51 L/24; 7,92-мм пулемет

Танк PzKpfw IV H (SdKfz 161/2)

5-й танковый полк СС — II батальон — 5-я рота

В конце войны дивизия «Викинг» имела танковый полк стандартной организации, включавший по одному батальону «Пантер» и PzKpfw IV.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 27,6 т
Длина: 7,02 м
Ширина: 2,88 м
Высота: 2,68 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM
Скорость: 38 км/ч
Запас хода: 210 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75-мм пушка KwK 40/43; два 7,92-мм пулемета (один курсовой, один спаренный)

▲ Танк PzKpfw V G (SdKfz 171)

5-й танковый полк СС — I батальон — 3-я рота

В октябре 1943 г. дивизия «Викинг» стала полноценной танковой дивизией. В мае 1944 г., согласно документам германского командования, 1-й батальон 5-го танкового полка завершил перевооружение танками PzKpfw V «Пантера».

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 47,4 т
Длина: 8,86 м
Ширина: 3,4 м
Высота: 2,95 м
Двигатель: «Майбах» HL230P30
Скорость: 46 км/ч
Запас хода: 200 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75 мм пушка KwK 42 L/70;
два 7,92-мм пулемета (один курсовой, один спаренный)

▼ 5-й танковый полк СС, 1-й батальон, 1-я рота

В 1943 г., с принятием на вооружение танка PzKpfw V «Пантера», была предпринята общая реорганизация германских танковых войск. Некоторые танковые дивизии имели один батальон из трех рот, в каждой из которых была штабная группа из двух танков и четыре взвода по пять танков. Летом 1944 г. танковые дивизии были снова реорганизованы. Танковые полки в дивизии «типа 44» теперь имели по два батальона, один из которых был вооружен «Пантерами», а второй — PzKpfw IV. В некоторых ротах осталось по 22 танка, но во многих дивизиях число танков в роте сократилось с 22 до 17.

Штаб

1-й взвод

2-й взвод

3-й взвод

Венгрия и Австрия

1944–1945 гг.

Из-за потерь, понесенных дивизией «Викинг» в ожесточенных боях под Корсунь-Шевченковском и Черкассами, к весне 1944 года требовалось ее полное восстановление.

Остатки дивизии «Викинг» действовали как боевая группа, а затем были переброшены в Польшу, где составили ядро нового соединения. Поскольку дивизия не находилась на фронте, ее не затронуло мощное советское летнее наступление, известное как операция «Багратион». Являясь, вероятно, самым массированным наступлением в истории, оно обрушило германский Восточный фронт и практически уничтожило группу армий «Центр».

К тому времени, когда дивизия «Викинг» была снова брошена в бой, советские войска вышли к реке Висла и Варшаве. Вместе с 3-й танковой дивизией СС «Тотенкопф» и 19-й танковой дивизией Вермахта она сражалась, сдерживая советское наступление, чтобы создать новый фронт по линии Вислы.

Пока севернее Карпат широкая разрушительная волна наступающих советских войск накатывалась на Германию, Гитлер был обеспокоен ситуацией в Венгрии. В декабре 1944 года дивизия «Викинг» была выведена из района Варшавы и переброшена на юг, чтобы освободить 60 000 немецких солдат и более чем 800 000 гражданских лиц, окруженных в венгерской столице Будапеште.

В составе IV танкового корпуса СС, дивизия «Викинг» в течение двух недель рвалась вперед, но так и не смогла преодолеть обороны советских армий, осадивших город.

Хотя советские войска находились в пригородах венгерской столицы, IV танковый корпус СС получил приказ сдвинуть свои позиции юго-западнее, в инду-

▲ Отступление на Востоке

Вырвавшиеся из Черкасского котла солдаты дивизии «Викинг» в начале 1944 г. были выведены с фронта. Дивизия потеряла почти все свое снаряжение, и уцелевшие части использовались в качестве боевой группы, пока еще могли получить некоторое количество танков.

стриальный и сельскохозяйственный район Секешфехервара. Это было сделано по личному распоряжению самого Гитлера. Отсюда предполагалось предпринять очередную попытку прорвать кольцо вокруг Будапешта.

Общие потери в личном составе и материальной части дивизий «Викинг» и «Тотенкопф» совершенно обескровили соединения СС. Вялая попытка наступления была сведена на нет советской огневой мощью, командный пункт в Секешфехерваре был отведен назад, и сопротивление прекратилось.

Следующее наступление было предпринято 6-й танковой армий СС Зеппа Дитриха, выведенной из сражения в Арденнах и переброшенной через всю Европу в Венгрию. Потерпев поражение в ходе последней попытки освободить город, дивизия «Викинг» была отведена в Австрию, где участвовала в последних боях 1945 года, защищая Вену.

Оборона Вены

Обороне Вены войсками СС придавалась большая важность, хотя здесь не было ничего, что хотя бы отдаленно напоминало оборонительные сооружения, имевшиеся в Будапеште. Арьергардные части 6-й танковой армии СС, включая остатки дивизий «Викинг», «Лейбштандарт» и 17-й пехотной дивизии, устраивали частые засады, минировали дороги и взрывали мосты, чтобы задержать Красную Армию.

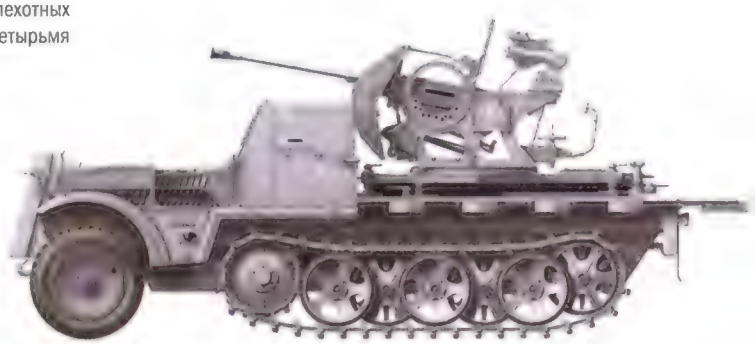
▶ 20-мм зенитное орудие Flak 38 на 1-тонном тягаче (SdKfz 10/5)

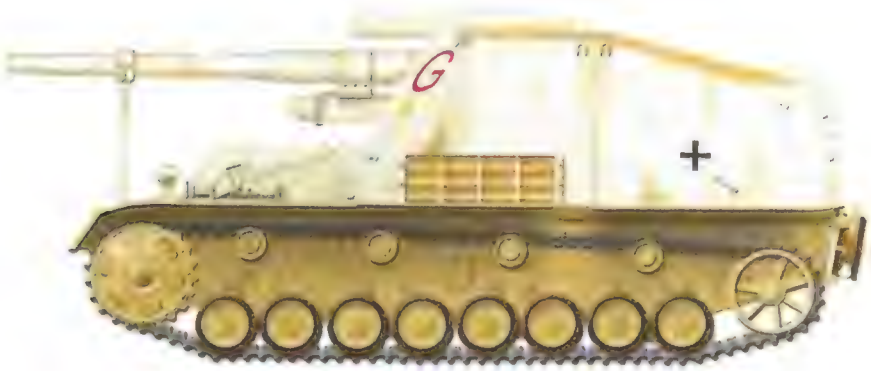
5-я танковая дивизия СС «Викинг» — штабная рота

Штабная рота дивизии «Викинг» включала взводы зенитный, пехотных орудий и противотанковый. Зенитный взвод был оснащен четырьмя самоходными 20-мм орудиями.

Характеристики

Экипаж: 7 чел.
Масса: 5,5 т
Длина: 4,75 м
Ширина: 2,15 м
Высота: 3,20 м
Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM 6-цилиндровый (100 л.с.)
Скорость: 65 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: нет
Вооружение: спаренное 20-мм орудие Flak 38 L/55





Характеристики

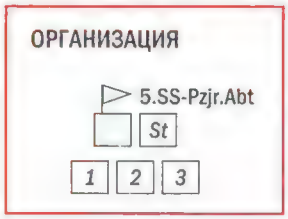
Экипаж: 6 чел.
Масса: 26,5 т
Длина: 7,17 м
Ширина: 2,97 м
Высота: 2,81 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM (265 л.с.)
Скорость: 42 км/ч
Запас хода: 215 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 1
Вооружение: 150-мм гаубица s.FH 18/1 L/30; один 7,92-мм пулемет

▲ 150-мм тяжелая самоходная гаубица «Хуммель» (SdKfz 165)

5-й танково-артиллерийский полк СС — II дивизион — 3-я батарея

150-мм тяжелая полевая гаубица s.FH 18, установленная на «Хуммеле», могла стрелять 43,5-килограмовым снарядом на максимальную дистанцию в 13 325 м.

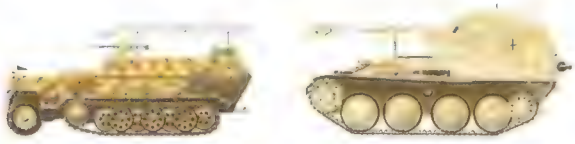
Однако ничего не могло остановить сокрушительного советского наступления, и остатки дивизии «Викинг» получили приказ об отходе к Грацу. На реке Мур их ждали советские войска с кавалерией и танками Т-34. Те, кому посчастливилось пережить яростную атаку, добрались до американских линий у Раштада, где сдались в плен.



5-й противотанковый дивизион, 1-я рота

Противотанковые части в германских дивизиях в начале войны были оснащены 37-мм противотанковыми орудиями, которые были неэффективными в борьбе с современной бронетехникой. К концу войны противотанковые орудия претерпели большую эволюцию. Они стали более универсальными, поскольку многие из них устанавливались на самоходных платформах. В конце войны все три противотанковые роты дивизии «Викинг» были самоходными. Они имели как SdKfz 251/22, известные как пушечные бронетранспортеры, так и испытанные «Мардер III». Последние были приняты на вооружение в 1942 г., и в феврале 1945 г. в составе Вермахта имелось более 350 боеспособных машин этого типа.

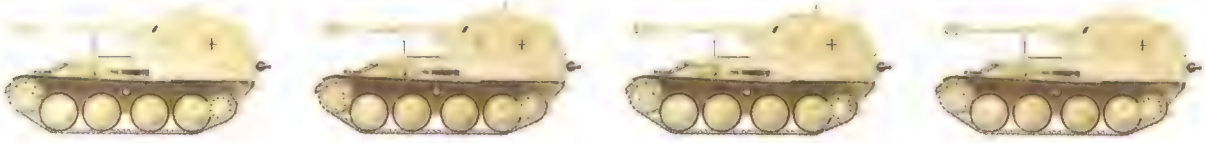
Штаб



1-й взвод

2-й взвод

3-й взвод



Средний бронетранспортер с 75-мм орудием (SdKfz 251/22)

5-й противотанковый дивизион СС — 1-я рота

Выпускавшийся в больших количествах в последний год войны, SdKfz 251/22 представлял собой средний бронетранспортер с установленной на нем 75-мм противотанковой пушкой Pak 40.

Характеристики

Экипаж: 4–5 чел.
Масса: 8 т
Длина: 5,98 м
Ширина: 2,1 м
Высота: 2,25 м
Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM 6-цилиндровый бензиновый (100 л.с.)
Скорость: 50 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: нет

6-я горная дивизия СС «Норд»

Сформированная в Норвегии из чинов «общих СС», дивизия «Норд» была первой горной дивизией в составе войск СС.

В июне 1940 года в результате капитуляции Норвегии оказались незащищенными большие участки границ с Финляндией и Советским Союзом. Чтобы заменить два норвежских пехотных батальона и моторизованную артиллерийскую батарею, дислоцированные в этом районе, немцы решили разместить там части СС раньше, чем регулярные армейские формирования. Личный состав для нового соединения был обеспечен за счет служащих призывных возрастов из «общих СС». На север был направлен 9-й штандарт СС «Тотенкопф» под командованием оберштурмбаннфюрера СС Эрнста Дейча, первое подразделение которого — батальон СС «Райц» во главе с оберштурмбаннфюрером Вильгельмом Райцем — прибыло в Киркенес в конце лета.

Созданная для действий в суровых условиях Заполярья, дивизия «Норд» приняла в качестве тактической эмблемы стилизованное изображение снежинки.

Будучи горной дивизией, «Норд» использовала дивизионный щиток с вырезом вверху по центру. Щитки танковых дивизий имели вырез в верхнем правом углу.

Наименование соединения	Год
Боевая группа СС «Норд»	1941
Дивизия СС «Норд» (мот.)	1941
Горная дивизия СС «Норд»	1942
6-я горная дивизия СС «Норд»	1943

В феврале 1941 года в Северную Норвегию прибыли новые полки СС — 6-й и 7-й штандарты СС «Тотенкопф». Вскоре после этого большая часть 6-го полка, усиленная подразделениями 9-го, выдвинулась на оборонительные позиции в районе г. Салла на севере Финляндии. Однако германский командующий в Норвегии, генерал фон Фалькенхорст, был не в восторге от эсэсовцев. Хотя и хорошо экипированные, штандарты «Тотенкопф» состояли не из отлично обученных солдат войск СС, а были набраны из добровольцев — служащих «общих СС», не отличавшихся столь высокими физическими и моральными данными.

Война с Россией

С нападением в июне 1941 года на Советский Союз части, объединенные в соединение, именовавшееся боевой группой СС «Норд», были брошены в бой против кадровых советских войск на финской границе в районе Маркаярви-Салла.

Командиры

Бригадефюрер Карл Германн
Февраль — май 1941 г.

Обергруппенфюрер Карл-Мария Демельхубер
Май 1941 г.— апрель 1942 г.

Обергруппенфюрер Маттиас Кляйнхайстеркамп
Апрель 1942 г.

Оберфюрер Ганс Шайдер
Апрель — июнь 1942 г.

Обергруппенфюрер Маттиас Кляйнхайстеркамп
Июнь 1942 г. — январь 1943 г.

Группенфюрер Лотар Дебес
Январь — июнь 1943 г.

Обергруппенфюрер Фридрих Вильгельм Крюгер
Июнь — август 1943 г.

Бригадефюрер Густав Ломбард
Август 1943 г. — январь 1944 г.

Группенфюрер Карл Бреннер
Январь 1944 г. — апрель 1945 г.

Штандартенфюрер Франц Шрайбер
Апрель — май 1945 г.

Средний грузовик «Хеншель» 33D1

Боевая группа «Норд» — 6-й пехотный полк СС

Изначально боевая группа «Норд» представляла собой преимущественно пехотное соединение с минимальной моторизацией. Однако к тому времени, когда в 1941 г. она стала дивизией, ее два пехотных полка были моторизованы.

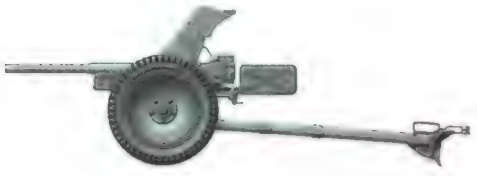
Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 6,1 т
Длина: 7,4 м
Ширина: 2,25 м
Высота: 3,2 м
Двигатель: 6-цилиндровый 10,7 л бензиновый (100 л.с.)
Скорость: 60 км/ч
Вместимость: 3 т груза или 18 солдат

Это произошло, несмотря на то что бывшему командиру боевой группы бригадефюреру Германну требовалось, по крайней мере, еще два месяца, чтобы подготовить соединение до надлежащего уровня.

Плохо обученные эсэсовцы показали себя в бою не лучшим образом, потеряв за два дня 300 человек убитыми и более 400 ранеными. Но в конце концов группа «Норд» оправилась от поражения и приняла участие в неудачном наступлении с целью перерезать Мурманскую железную дорогу у Лоухи.

В июле — августе 1941 года части группы были перевооружены, а их недостатки устранены в течение периода интенсивного обучения. С июля по сентябрь группа «Норд», теперь обозначавшаяся как моторизованная дивизия, была в полном составе снята с фронта и направлена в район г. Костомукша в 140 км южнее.



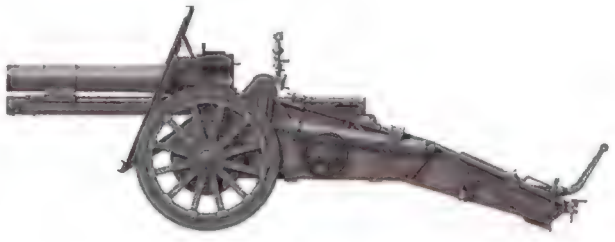
▲ **37-мм противотанковая пушка Pak 36**

9-й пехотный полк СС — 14-я легкая противотанковая рота

Единственными противотанковыми подразделениями, имевшимися в распоряжении дивизии «Норд» в 1941 г., были легкие моторизованные противотанковые роты в составе 6, 7 и 9-го пехотных полков СС. Каждая из них имела на вооружении 12 пушек Pak 36.

Характеристики

Расчет: 3 чел.
Масса: 0,43 т
Длина: 1,67 м
Калибр: 37 мм
Начальная скорость полета снаряда: 762 м/с
Дальность стрельбы: 600 м
Боеприпасы: бронебойные



▲ **150-мм тяжелое пехотное орудие s.IG 33**

7-й пехотный полк СС –13-я рота пехотных орудий

Каждый из трех пехотных полков состоял из трех пехотных батальонов. 13-я рота в каждом полку включала три взвода легких и один взвод тяжелых пехотных орудий с двумя 150-мм s.IG 33.

Характеристики

Расчет: 5 чел.
Масса: 1,75 т
Длина: 1,64 м
Калибр: 149,1 мм
Начальная скорость полета снаряда: 241 м/с
Дальность стрельбы: 5504 м
Боеприпасы: фугасные или дымовые

Боевые действия против Советской России

Сентябрь 1941 г. — сентябрь 1944 г.

Хотя и не будучи добровольческим соединением СС в полном смысле этого слова, 6-я дивизия СС имела в своих рядах немало иностранных добровольцев.

В сентябре 1941 года боевая группа получила артиллерийский полк, а получением новых подкреплений планировалось довести ее до статуса полноценной дивизии. Гитлер заявил, что «новая горная бригада СС должна быть сформирована из добровольцев — норвежцев и финнов. Ей должен быть придан австрийский полк СС, а остальные части обеспечены за счет боевой группы «Норд».

Хотя обещанный финский полк так и не был создан, новая дивизия СС «Норд» позднее включала в себя норвежскую добровольческую лыжную роту, позднее развернутую в лыжный батальон «Норвегия».

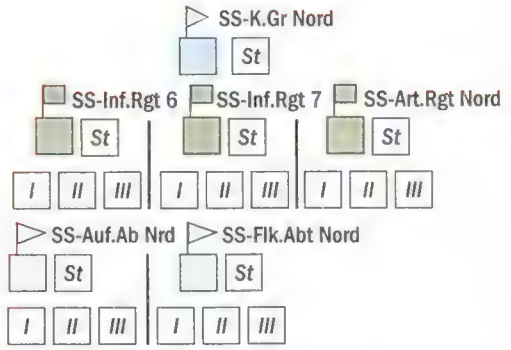
Между тем соединение было временно передано под начало испытанного финского генерала Сииласвуо — единственный случай, когда дивизия СС находилась под иностранным командованием. Как часть временного соединения, «дивизии J», она входила в состав III финского армейского корпуса Сииласвуо.

Горная дивизия

В январе 1942 года было решено, что дивизия «Норд» в ближайшем будущем будет преобразована в горную дивизию, и строились планы создания для нее новых частей.

Последние вошли в ее состав в июне и прибыли в сентябре 1942 года, когда соединение была переименовано в горную дивизию СС «Норд».

ОРГАНИЗАЦИЯ, 1941 г.



Вышедшая к тому времени из состава «дивизии J», «Норд» была включена вместе с 7-й горной дивизией Вермахта в новый XVIII горный армейский корпус, управление и корпусные части которого прибыли в Финляндию в течение зимы 1941 — весны 1942 годов.

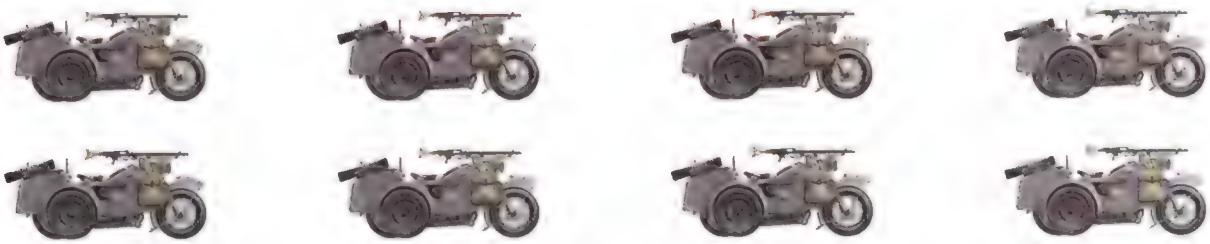
Дивизия удерживала участок фронта в районе Костомукши, где оставалась до осени 1944 года. В начале 1943 года соединению, именовавшемуся с 22 октября того же года 6-й горной дивизией СС «Норд», был придан норвежский лыжный батальон.

▼ Дивизия СС «Норд», мотоциклетная разведывательная рота, тяжелый взвод

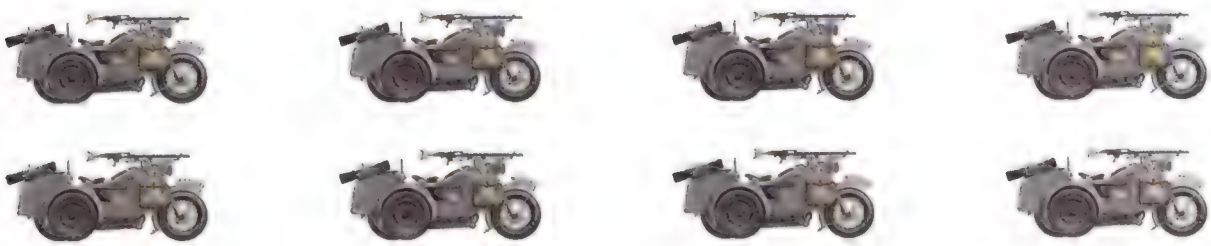
Тяжелый взвод мотоциклетной разведывательной роты был оснащен тяжелыми пулеметами и двумя 81-мм минометами в составе минометного отделения.

Штаб

1-е отделение



2-е отделение



Минометное отделение

В то же время из норвежских полицейских была сформирована рота, приданная лыжному батальону. Также в октябре дивизия выделила офицерские кадры для только что сформированной 13-й горной дивизии войск СС «Хандшар» (хорватская № 1).

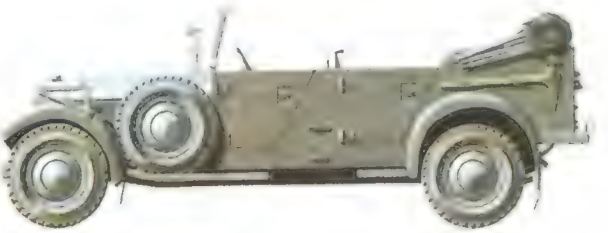
В марте 1944 года 2-я норвежская полицейская рота, действовавшая в составе дивизии, была выведена из нее и заменена 3-й ротой (150 чел.), приданной лыжному батальону.

25 июня 1944 года, после советского удара под Капролатом, норвежские добровольцы недосчитались 135 человек из 300, имевшихся в батальоне. Уцелевшие были включены в состав 506-го полицейского гренадерского батальона СС (мот.).

Средний автомобиль связи (Kfz 15)

Разведывательный батальон СС «Норд» — мотоциклетно-стрелковая рота

Штабные группы в каждом из четырех взводов мотоциклетной разведывательной роты имели по две машины связи Kfz 15.



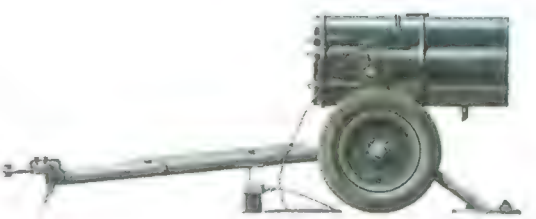
Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 2,4 т
Длина: 4,44 м
Ширина: 1,68 м
Высота: 1,73 м
Двигатель: «Мерседес-Бенц» 6-цилиндровый бензиновый (90 л.с.)
Скорость: 88 км/ч
Запас хода: 400 км
Радиостанция: различные, в зависимости от назначения

210-мм шестиствольный реактивный миномет NbW 42

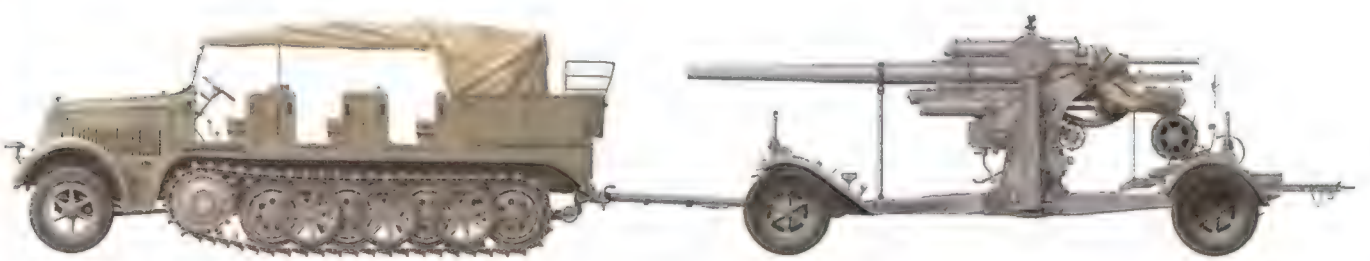
Горный пехотный полк СС «Рейнхард Гейдрих» — батарея реактивных минометов

Изначально предназначавшийся для постановки дымовых завес, «Небельверфер» (буквально — туманомет) использовался почти исключительно как артиллерийское орудие. Он мог стрелять 10-килограммовыми фугасными снарядами на расстояние почти 8 км.



Характеристики

Расчет: 3 чел.
Масса: 109 кг общий, 18,27 кг ракетное топливо
Длина: 1,25 м
Калибр: 210 мм
Начальная скорость полета снаряда: 320 м/с
Дальность стрельбы: 7850 м
Боеприпасы: фугасные



Средний тягач SdKfz 7 с 88-мм зенитным орудием Flak 18

Горная дивизия СС «Норд» — зенитный дивизион — 3-я батарея

1-я батарея зенитного дивизиона дивизии «Норд» располагала 12 самоходными 20-мм орудиями Flak 36, 2-я батарея имела 12 буксируемых 20-мм орудий (позднее замененных 37-мм), а тяжелая 3-я батарея была оснащена четырьмя буксируемыми 88-мм зенитками Flak 18.

Характеристики

Экипаж: 2 чел.
Масса: 9,75 т
Длина: 6,85 м
Ширина: 2,40 м
Высота: 2,62 м
Двигатель: «Майбах» HL 62 6-цилиндровый (140 л.с.)
Скорость: 50 км/ч
Запас хода: 250 км
Радиостанция: нет

Арктические операции

Июль 1941 г. — август 1944 г.

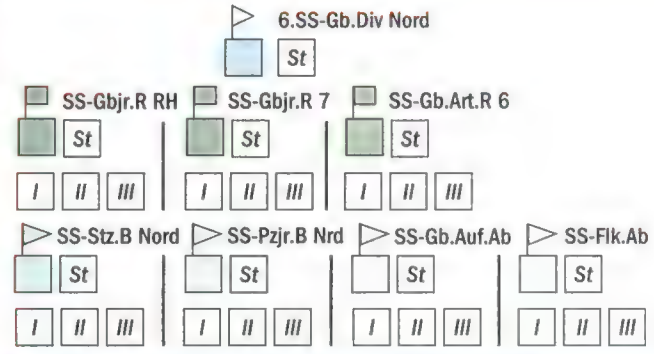
Граница между Россией и Финляндией стала ареной одних из самых ожесточенных боев в ходе войны, и после сомнительного начала 6-я дивизия СС сыграла важную роль в боевых действиях в Заполярье.

Сформированное вскоре после создания 5-й дивизии СС «Викинг», соединение «Норд» стало дивизией не сразу. Выросшее вокруг ядра из личного состава полков «Тотенкопф» из «общих СС», боевая группа «Норд» была переброшена в Норвегию для гарнизонной службы.

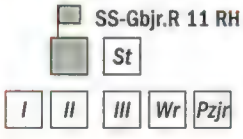
Подготовленная финнами

Боевая группа принимала участие в операции «Зильберфукс» («Черно-бурая лиса»), освобождении оккупированной советскими войсками части Финляндии и вторжении в Советскую Карелию. Разгромленная русскими при Салле летом 1941 года, она была переобучена финнами и вместе с 7-й горной дивизией Вермахта неплохо действовала до самого конца войны.

ОРГАНИЗАЦИЯ, 1943 г.



ОРГАНИЗАЦИЯ



В качестве 6-й горной дивизии СС «Норд» соединение сражалось в Арктике в течение долгих 1214 дней, начиная с 1 июля 1941 года. Одной из ее наиболее эффективных частей была лыжная рота СС «Норвегия», состоявшая из прошедших специальную подготовку лыжников из Норвегии, Швеции и Дании, которые действовали в качестве патрулей дальней разведки.

▲ 50-мм противотанковая пушка (Pak 38)

7-й горный полк СС — горная противотанковая рота

Полковые противотанковые роты были реорганизованы летом 1942 года. Каждая рота получила пару 50-мм орудий Pak 38 для поддержки 37-мм Pak 36, которые являлись единственным противотанковым средством дивизии.

Характеристики

Расчет: 3 чел.
Масса: 1,2 т
Длина: 3,2 м
Калибр: 50 мм
Начальная скорость полета снаряда: 835 м/с
Дальность стрельбы: бронебойным — 1800 м, фугасным — 2,6 км
Боеприпасы: бронебойные, фугасные

▲ Легкий автомобиль «Штёвер» (Kfz 2)

Горно-егерский полк «Рейнхард Гейдрих» — штаб

Автопарк штаба дивизии обычно имел пять легких машин, таких, как «Штёвер» или «Фольксваген-Кюбель», пять средних автомобилей и множество мотоциклов, грузовиков и специальных машин связи и обеспечения.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 1,81 т
Длина: 3,58 м
Ширина: 1,57 м
Высота: 1,78 м
Двигатель: «Штёвер» AW2 или R180W бензиновый (50 л.с.)
Скорость: 100 км/ч
Запас хода: 500 км
Радиостанция: нет

Истребитель танков PzJg 38(t) с 76,2-мм орудием Pak 36(r) (SdKfz 139)

7-й горный полк СС — горная противотанковая рота

В апреле 1943 г. дивизия получила девять истребителей танков «Мардер». Оснащенные советскими пушками, эти машины прослужили в дивизии около месяца.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 11,76 т
Длина: 5,85 м
Ширина: 2,16 м
Высота: 2,50 м
Двигатель: «Прага» EPA или EPA/2
Скорость: 42 км/ч
Запас хода: 185 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 'd'
Вооружение: 76,2-мм противотанковая пушка FK296 (Ф-22)

Отступление на Севере

Сентябрь 1944 г. — май 1945 г.

Когда осенью 1944 года финны заключили сепаратный мир с русскими, германские войска в Финляндии были вынуждены с боями отступать через ставшую теперь враждебной территорию.

2 сентября 1944 года Финляндия вышла из войны. На следующий день германские части получили сообщение: «Birke anschlagen», или «Срубить березу». Это сообщение было предупреждением о подготовке эвакуации из Финляндии. Два дня спустя сообщением «Birke faellen» («Береза упала») был передан приказ о начале эвакуации.

В течение августа — сентября немцы создали два временных соединения, именовавшиеся боевыми группами «Вест» и «Ост», чтобы прикрыть южный фланг. Их основу составили части из состава дивизии «Норд» вместе с дивизионной группой «Крейтлер».

В конце сентября две боевые группы провели несколько коротких боевых столкновений с их бывшими финскими союзниками, но отступление не было замедлено в сколь-нибудь заметной степени.

В октябре 1944 года дивизия «Норд» достигла Нор-

75-мм противотанковое орудие Pak 40

Противотанковый дивизион СС «Норд»

Получивший на короткое время самоходные истребители танков «Мардер», противотанковый дивизион был вынужден в мае 1943 г. заменить их буксируемыми орудиями Pak 40.

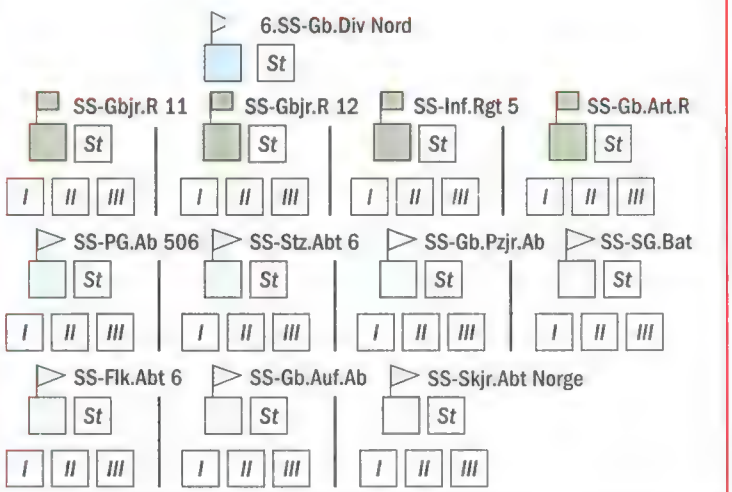
Характеристики

Расчет: 3 чел.
Масса: 1,5 т
Длина: 3,7 м
Калибр: 75 мм
Начальная скорость полета снаряда: 990 м/с
Дальность стрельбы: бронебойным — 2000 м, фугасным — 7,5 км
Боеприпасы: бронебойные или фугасные

Реактивная артиллерия

Хотя и не особенно точная, батарея «Небельверферов», стрелявшая по площадям залпами фугасных ракет, была очень эффективным средством против незащищенной броней живой силы противника.

ОРГАНИЗАЦИЯ, 1944 г.



ОРГАНИЗАЦИЯ

вегии. В конце года она была переброшена в Германию и приняла участие в операции «Нордвинд».

Это было неудачное наступление, предпринятое южнее Арденн в январе 1945 года, — последняя крупная наступательная операция германских войск на Западе. В акции, предпринятой для того, чтобы ослабить натиск противника в Арденнах, была задействована боевая группа СС «Шрайбер», образованная из 12-го горно-егерского полка СС, которая прошла через боевые порядки 6-го американского армейского корпуса, чтобы овладеть городком Винжен-сюр-Модер. Обещанная танковая поддержка была брошена на какой-то другой участок, и боевая группа была вынуждена пробиваться назад к германским линиям, потеряв при этом 500 из 725 человек.

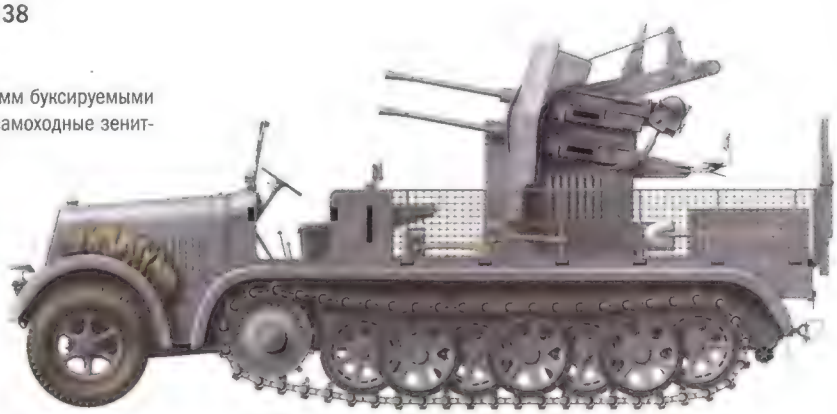
Последние бои

После периода оборонительных боев в Вогезских горах дивизия «Норд» была переброшена в Саар, где действовала против 3-й армии Паттона. В апреле 1945 года дивизия отступила на юг, в Баварию, где в мае сдалась американцам.

20-мм счетверенное зенитное орудие Flak 38 на 8-тонном тягаче (SdKfz 7/1)

Зенитный дивизион СС «Норд»

Зенитный дивизион «Норд» был оснащен 20, 37 и 88-мм буксируемыми орудиями, но к 1944 г. он получил также две легкие самоходные зенитные батареи.



Характеристики

Экипаж: 7 чел.	HL62TUK
Масса: 9,75 т	6-цилиндровый
Длина: 6,55 м	(140 л.с.)
Ширина: 2,40 м	Скорость: 50 км/ч
Высота: 3,20 м	Запас хода: 250 км
Двигатель: «Майбах»	Радиостанция: нет

Средний 3-тонный грузовик «Опель-Блиц» типа S

6-я горная дивизия СС «Норд»

В 1944 г., когда дивизия отступала из Финляндии, она располагала двумя парками грузовиков, которые обеспечивали соединение транспортом для войск и колонн снабжения. 120-тонная колонна снабжения имела 40 средних грузовиков, таких, как этот «Опель-Блиц».

Характеристики

Экипаж: 1 чел.	6-цилиндровый
Масса: 3,29 т	бензиновый
Длина: 6,02 м	(73,5 л.с.)
Ширина: 2,27 м	Скорость: 80 км/ч
Высота: 2,18 м	Запас хода: 410 км
Двигатель: «Опель»	Радиостанция: нет

7-я добровольческая горная дивизия СС «Принц Ойген»

Одно из самых эффективных германских антипартизанских соединений, горная дивизия «Принц Ойген» была вместе с тем печально известна своими кровавыми методами, применявшимися в ходе и без того крайне жестокой войны.

7-я добровольческая горная дивизия СС «Принц Ойген» была создана для антипартизанских операций на Балканах. Основу ее кадра составили добровольцы и призывники из числа этнических немцев — фольксдойче — из Румынии, Венгрии и Югославии.

Сформированная как горная дивизия, она была оснащена устаревшим и трофейным вооружением, таким, как чехословацкие пулеметы и французские легкие танки. Несмотря на недостатки вооружения, она была таким, одним из наиболее эффективных германских антиповстанческих соединений, действовавших во время войны в Югославии, наводя страх на партизан. Однако дивизия оставила по себе недобрую славу из-за крайней жестокости.

Добровольцы-фольксдойче

Происхождение дивизии «Принц Ойген» было связано с желанием Гиммлера сформировать особое соединение СС, используя огромные ресурсы живой силы, которые предоставляли общины этнических немцев, проживавших вне пределов Германии. Многие фольксдойче уже служили в Вермахте, но главным образом индивидуальным порядком.

В начале 1942 года Готтлоб Бергер, возглавлявший мобилизационное управление СС, предложил сформировать новую дивизию СС. Ее предполагалось укомплектовать добровольцами из немецких общин из Сербии, Хорватии и Баната.

Новая добровольческая горная дивизия была создана в марте 1942 года. Ее основу составили две хорватские части, местная самооборона СС и часть, известная как отряд особого назначения «Принц Ойген».

Командиры

Обергруппенфюрер Артур Флепс
Январь 1942 г. — май 1943 г.

Бригадефюрер Карл Райхсриттер фон Оберкамп
Май 1943 г. — январь 1944 г.

Бригадефюрер Отто Кумм
Январь 1944 г. — январь 1945 г.

Бригадефюрер Август Шмидтхубер
Январь — май 1945 г.

Дивизия «Принц Ойген» использовала древний символ из рунического алфавита, модифицированный изломами на концах знака, чтобы отличаться от эмблемы 4-й пехотной дивизии.

Наименование соединения	Год
Самооборона СС	1941
Отряд особого назначения «Принц Ойген»	1941
Добровольческая горная дивизия	1942
Добровольческая дивизия СС «Принц Ойген»	1942
Добровольческая горная дивизия СС «Принц Ойген»	1942
7-я добровольческая горная дивизия СС «Принц Ойген»	1943

Средний грузовик «Хеншель» 33D1
7-я дивизия СС — служба снабжения

Служба снабжения дивизии «Принц Ойген» изначально была преимущественно на конной тяге, но к марту 1943 г. конный и моторизованный транспорт составляли в ней примерно равные части.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 6,1 т
Длина: 7,4 м
Ширина: 2,25 м
Высота: 3,2 м
Двигатель: 6-цилиндровый 10,7 л бензиновый (100 л.с.)
Скорость: 60 км/ч
Грузоподъемность: 3 т или 18 солдат

Танк B2 740(f)

Танковый батальон СС «Принц Ойген»

Большое количество танков типа B было захвачено во Франции в 1940 г.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 31 т
Длина: 6,37 м
Ширина: 2,5 м
Высота: 2,79 м
Двигатель: «Рено»
6-цилиндровый бензиновый (307 л.с.)
Скорость: 28 км/ч
Запас хода: 180 км
Вооружение: 75-мм пушка

Танк S-35 739(f)

Танковый батальон СС «Принц Ойген»

Примерно половину танкового парка дивизии «Принц Ойген» составляли трофейные машины. S-35 «Сомуа» был одним из лучших французских танков, принятых на вооружение.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.
Масса: 19,5 т
Длина: 5,38 м
Ширина: 2,12 м
Высота: 2,62 м
Двигатель: «Сомуа»
8-цилиндровый бензиновый (190 л.с.)
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 230 км
Вооружение: 47-мм пушка

Антипартизанские операции

1942 г.

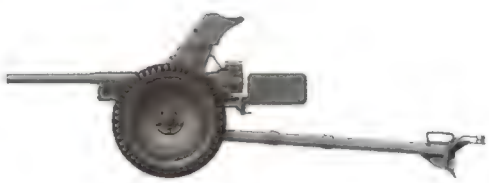
Первоначальные надежды на то, что приток добровольцев из числа этнических немцев позволит обеспечить кадры для новой дивизии, оказались нереальными.

Чтобы довести дивизию «Принц Ойген» до штатной численности в 21 500 человек, руководство СС было вынуждено ввести призыв в немецких общинах. Это не понравилось правительству Павелича в Хорватии, воспринимавшего эти действия немцев как расхищение национальных мобилизационных ресурсов.

Операции в Сербии

Новая дивизия СС предназначалась для использования в антипартизанской войне на Балканах. В октябре 1942 года она принимала участие в первой крупной операции на юге Сербии в горных районах восточнее реки Ибар, недалеко от границы с Черногорией. К этому времени она была преобразована в горную дивизию и именовалась добровольческой горной дивизией СС «Принц Ойген».

В конце 1942 года дивизия была переброшена в район Загреб — Карловац.



37-мм противотанковая пушка (Pak 36)

13-й горно-егерский полк войск СС — I батальон — тяжелая рота

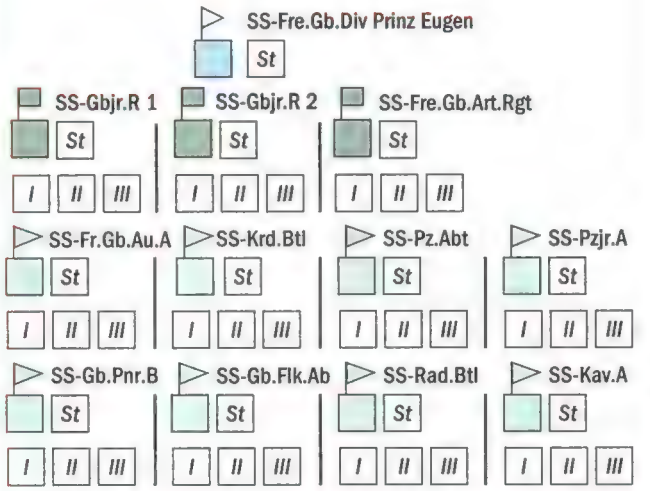
Характеристики

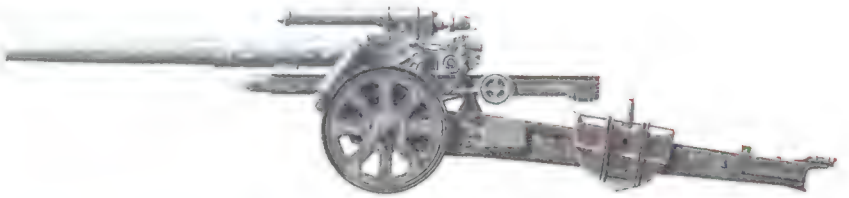
Расчет: 3 чел.
Масса: 0,43 т
Длина: 1,67 м
Калибр: 37 мм
Начальная скорость полета снаряда: 762 м/с
Дальность стрельбы: 600 м
Боеприпасы: бронебойные

Здесь наряду с другими частями она принимала участие в крупной антипартизанской операции, известной как операция «Вайс». Это была одна из нескольких операций, проведенных в этом районе, главная цель которых заключалась в подавлении коммунистического повстанческого движения, возглавляемого Тито. Часть партизан была уничтожена, но в целом операция закончилась провалом, поскольку главным силам Тито удалось уклониться от встречи с германскими войсками.

В 1942 году дивизия «Принц Ойген» вошла в состав германской группы армий «Е». В мае этого года она приняла участие в другой крупной антипартизанской операции, известной как операция «Шварц». Позднее в том же году части дивизии были отправлены в Боснию, где действовали севернее Сараево. После этого дивизия была размещена в районе Мостара и в следующем году продолжала участвовать в ожесточенных боях непрерывной партизанской войны.

ОРГАНИЗАЦИЯ, 1942 г.





Характеристики

Расчет: 5 чел.
Масса: 6,3 т
Длина: 4,4 м
Калибр: 150 мм
Начальная скорость полета снаряда: 520 м/с
Дальность стрельбы: 13 км
Боеприпасы: фугасные или дымовые

▲ **150-мм тяжелая полевая гаубица s.FH 18**
7-й горный артиллерийский полк СС «Принц Ойген» — IV дивизион — 1-я батарея

▲ **50-мм противотанковая пушка (Pak 38)**
Противотанковый дивизион СС «Принц Ойген»

Характеристики

Расчет: 3 чел.
Масса: 1,2 т
Длина: 3,2 м
Калибр: 50 мм
Начальная скорость полета снаряда: 835 м/с
Дальность стрельбы: бронебойным — 1800 м, фугасным — 2,6 км
Боеприпасы: бронебойные, фугасные

▲ **75-мм противотанковое орудие Pak 40**
Противотанковый дивизион СС «Принц Ойген» — 1-я рота

Характеристики

Расчет: 3 чел.
Масса: 1,5 т
Длина: 3,7 м
Калибр: 75 мм
Начальная скорость полета снаряда: 990 м/с
Дальность стрельбы: бронебойным — 2000 м, фугасным — 7,5 км
Боеприпасы: бронебойные или фугасные

▼ 7-й танковый батальон СС — 2-я танковая рота

Трофейная бронетехника использовалась главным образом в учебных целях и на оккупационной службе. Однако из-за неспособности германской промышленности производить необходимое количество танков такие машины привлекались к участию в боевых действиях в районах, где им не угрожало появление новых танков союзников. Танковый батальон дивизии «Принц Ойген» состоял из двух рот, первая из которых была укомплектована германскими танками. 2-я рота имела на вооружении исключительно иностранные, главным образом французские машины.

Цель — Тито

1943–1944 гг.

Летом 1943 года дивизия «Принц Ойген» была отправлена на Далматинское побережье, где в сентябре разоружала итальянские части, после того как правительство Бадольо подписало перемирие с союзниками.

Затем дивизия использовала бывшие итальянские опорные пункты на островах Брач, Хвар и Корсула и на полуострове Пельешац.

В августе 1943 года соединение вошло в состав XV горного корпуса Вермахта 2-й танковой армии, входившей в группу армий «Е». В ноябре того же года оно было передано в V горный корпус СС. В декабре дивизия «Принц Ойген» сражалась в составе корпуса в районе северо-западнее Сараево и южнее Горажды.

21 сентября 1944 года бывший командир дивизии обергруппенфюрер СС Артур Флепс был убит по дороге из Черногории в Трансильванию, где он должен был организовать фронт против Красной Армии. В октябре 1943 года дивизия официально стала 7-й добровольческой горной дивизией СС «Принц Ойген».

В декабре того же года 7-я дивизия СС снова вернулась в прежний район действий против формирований Тито, оказавшихся, как и ранее, недостаточно эффективными.

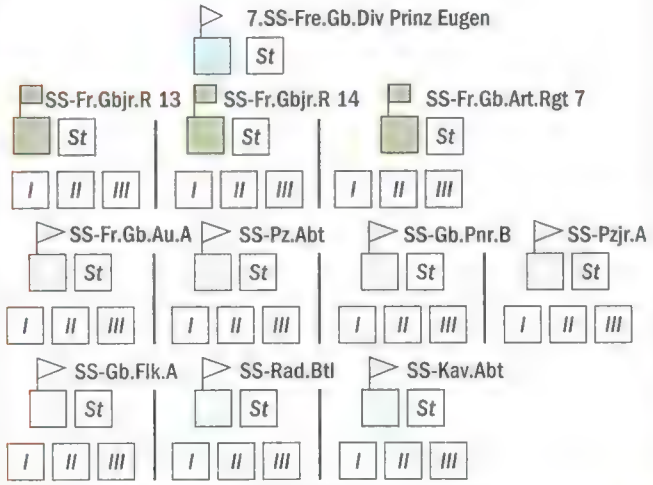
Бои с партизанами

В январе 1944 года 7-я дивизия СС была переброшена в район между Сплитом и Дубровником для обучения, пополнения и перевооружения. В марте она отправилась обратно в Боснию, где снова принимала участие в боях с партизанами Тито, в том числе в большом сражении в районе Дрвара в мае.

Целью этой операции было уничтожение или пленение самого Тито. Дивизия «Принц Ойген» играла роль сил поддержки, в то время как основную задачу должны были решить 500-й парашютный батальон СС и 1-й полк «Бранденбург». Однако атакующие упустили Тито.

После Дрвара 7-й дивизии СС были поручены новые антипартизанские операции. В мае дивизия принимала участие в операции «Вальдрауш», затем в операции «Фрайе Ягд» в июне — июле. С 12 по 30 августа она участвовала в операции «Рюбецаль», целью которой было предотвратить прорыв партизанских сил из Черногории.

ОРГАНИЗАЦИЯ БОЕВЫХ ЧАСТЕЙ, 1944 г.



Танк PzKpfw II C (SdKfz 121)

7-я добровольческая горная дивизия СС «Принц Ойген» — штаб дивизии — танковый разведывательный взвод

В июле 1944 г. дивизионный штаб имел один танковый разведывательный взвод, вооруженный устаревшими легкими танками PzKpfw II.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.
Масса: 9,8 т
Длина: 4,81 м
Ширина: 2,22 м
Высота: 1,99 м
Двигатель: «Майбах» HL62TR
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 200 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 20-мм пушка; 7,92-мм пулемет

Легкий бронетранспортер (SdKfz 250/1)

7-я добровольческая горная дивизия СС «Принц Ойген» — штаб дивизии — разведывательный взвод бронетранспортеров

Наряду с PzKpfw II разведка штаба дивизии включала взвод легких полугусеничных бронетранспортеров SdKfz 250.

Характеристики

Экипаж: 2 чел. + 4 солдата
Масса: 5,9 т
Длина: 4,61 м
Ширина: 1,95 м
Высота: 1,66 м
Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM 6-цилиндровый (100 л.с.)
Скорость: 60 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 'f'
Вооружение: 7,92-мм пулемет

Легкий бронетранспортер (SdKfz 250/9)

7-й разведывательный батальон СС — штабная рота

В августе 1944 г. разведывательные подразделения дивизии «Принц Ойген» сменили лошадей и велосипеды на современные полугусеничные разведывательные машины, такие, как SdKfz 250/9, четыре из которых находились при штабе разведывательного батальона.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.
Масса: 6,9 т
Длина: 4,56 м
Ширина: 1,95 м
Высота: 2,16 м
Двигатель: «Майбах» HL42TRKM 6-цилиндровый (100 л.с.)
Скорость: 60 км/ч
Запас хода: 320 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 'f'
Вооружение: 20-мм пушка KwK 30/38 L/55; 7,92-мм пулемет (спаренный)

Отступление из Боснии

1944–1945 гг.

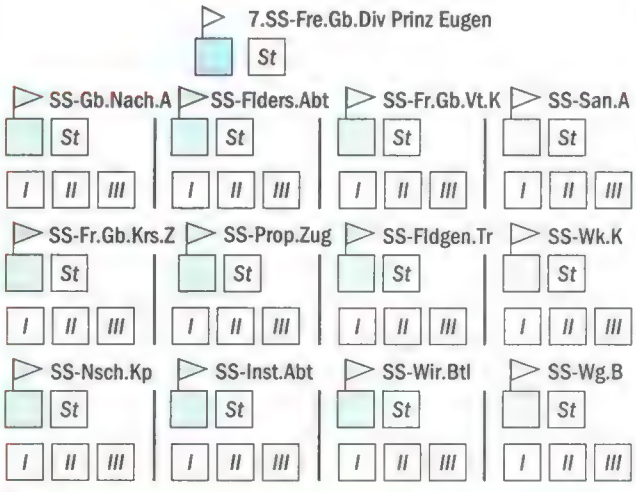
Борьба с партизанами подошла к концу, когда советское наступление создало угрозу германским войскам на Балканах и Вермахт был вынужден отступать в Хорватию и Венгрию.

Летнее наступление Красной Армии началось в июне 1944 года, и советский «паровой каток», не останавливаясь, грозил смести с лица земли войска Оси. В августе дивизия «Принц Ойген» была переброшена на север, к болгаро-югославской границе, где понесла большие потери, сражаясь против Красной Армии.

Удерживая коридор

Поскольку советское наступление угрожало отрезать группу армий «Е» в Греции, в сентябре дивизия «Принц Ойген» и другие части СС были направлены южнее, в Македонию. Взаимодействуя

ОРГАНИЗАЦИЯ ЧАСТЕЙ ПОДДЕРЖКИ, 1945 г.



Легковой автомобиль VW (Kfz 1)

13-й горно-егерский полк войск СС — штабная рота

К 1944 г. мотоциклы в штабных частях были целиком заменены автомобилями, хотя мотоциклы без колясок по-прежнему использовались посыльными. Вездесущий «Фольксваген-Кюбель» использовался так же как разведывательная машина.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 0,64 т
Длина: 3,73 м
Ширина: 1,60 м
Высота: 1,35 м
Двигатель: «Фольксваген» 998 см³ бензиновый (24 л.с.). Позднее «Фольксваген» 1131 см³ бензиновый (25 л.с.)
Скорость: 100 км/ч
Запас хода: 600 км
Радиостанция: нет

с 13-й горной дивизией войск СС «Хандшар» (хорватская №1), остатками 23-й горной дивизии войск СС «Кама» (хорватская №2) и 21-й горной дивизией войск СС «Скандербег» (албанская №1), соединение удерживало Вардарский коридор в Македонии, позволив отступить на север 350 000 немецких солдат оккупационных войск из Греции и с островов Эгейского моря. Действуя на флангах Вардарского коридора, все эти части входили в состав армейского корпуса «Мюллер» из группы армий «Е» генерал-полковника Александра Лёра.

7-я дивизия СС вновь понесла тяжелый урон, но операция достигла своей главной цели. Даже когда Красная Армия овладела Белградом, коридор оставался открытым достаточно долгое время, чтобы основные силы германских войск были спасены из ловушки. Теперь дивизия «Принц Ойген» сама получила возможность отступить, двигаясь от Чачака к Брчко и далее за реку Дрина.

В ноябре в состав дивизии были включены остатки расформированной дивизии «Скандербег».

Последние бои

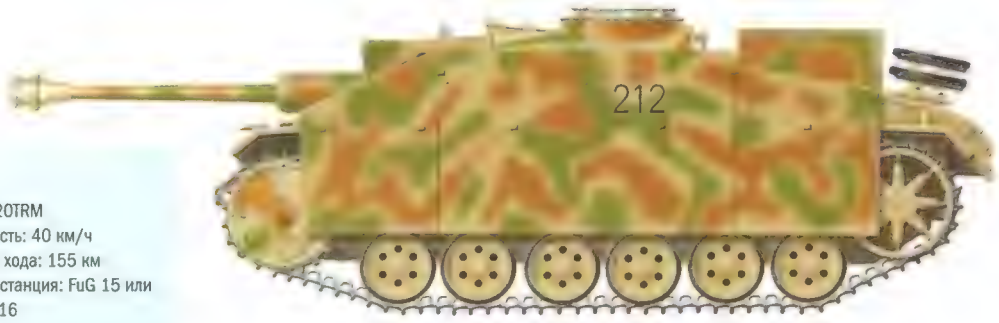
В январе 1945 года дивизия сражалась с партизанами под Отоком, а позднее была отправлена в район Вуковара, где вновь участвовала в боях против наступающих советских войск и партизан Тито. С февраля по апрель она действовала против партизан и частей Красной Армии, отступая из Боснии через Хорватию на оборонительные позиции южнее Карловаца.

Свой последний переход дивизия начала 10 мая 1945 года, двигаясь в направлении Селие в Словении. Хотя война официально закончилась, дивизия не сдавалась югославским войскам до 11 мая.

Дивизия СС «Принц Ойген» была обвинена югославами в совершении одних из самых жестоких преступлений в ходе Второй мировой войны. В ходе карательных акций против партизан ее солдаты уничтожали безоружных мирных жителей, сжигали и грабили целые деревни, пытали и убивали мужчин, женщин и детей.

▲ Штурмбаннфюрер дивизии «Принц Ойген»
Штурмбаннфюрер (майор) дивизии «Принц Ойген» гордо позирует для портретной фотографии. Его принадлежность к соединению показывает нарукавная лента. Несмотря на то что дивизия состояла преимущественно из фольксдойче, большинство офицеров было из Германии.

▼ 75-мм штурмовое орудие StuG 40 G (SdKfz 142/1)
Противотанковый дивизион СС «Принц Ойген» — рота штурмовых орудий
Перед тем как осенью 1944 г. дивизия понесла тяжелые потери, одна рота противотанкового дивизиона получила 12 штурмовых орудий, использовавшихся в качестве истребителей танков.



Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 26,3 т
Длина: 6,77 м
Ширина: 2,95 м
Высота: 2,16 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 155 км
Радиостанция: FuG 15 или FuG 16

8-я кавалерийская дивизия СС «Флориан Гейер»

Кавалерия всегда была в почете в Германской армии, и даже войска «СС» в эпоху войны моторов не могли обойтись без этого рода войск.

Дивизия «Флориан Гейер» была одним из нескольких соединений СС, которые начинали свой путь как чисто немецкие, но в ходе войны в их рядах существенно выросла доля этнических немцев или фольксдойче. Она получила свое имя в честь франконского рыцаря Флориана Гейера (1490–1525). Гейер был сторонником Мартина Лютера (1483–1546) и одним из вождей Крестьянской войны в Германии 1522–1525 годов.

Кавалерийские части СС

Происхождение дивизии «Флориан Гейер» восходит к первым кавалерийским частям СС. Кавалерийские подразделения в полках «Тотенкопф» были сформированы зимой 1939 года. Как часть «общих СС», они имели своей первостепенной задачей обучение личного состава верховой езде, хотя играли также важную, хотя и не первостепенную роль в полицейской службе.

Летом 1941 года кавалерийские подразделения «Тотенкопф» были сведены в кавалерийский полк СС в непосредственном подчинении штаба рейхсфюрера СС.

Командиры

Бригадефюрер Густав Ломбард
Март – апрель 1942 г.

Группенфюрер Герман Фегеляйн
Апрель – август 1942 г.

Обергруппенфюрер Вилли Биттрих
Август 1942 г. – февраль 1943 г.

Бригадефюрер Фриц Фрайтаг
Февраль – апрель 1943 г.

Бригадефюрер Густав Ломбард
Апрель – май 1943 г.

Группенфюрер Герман Фегеляйн
Май – сентябрь 1943 г.

Группенфюрер Бруно Штрекенбах
Сентябрь – октябрь 1943 г.

Группенфюрер Герман Фегеляйн
Октябрь 1943 г. – январь 1944 г.

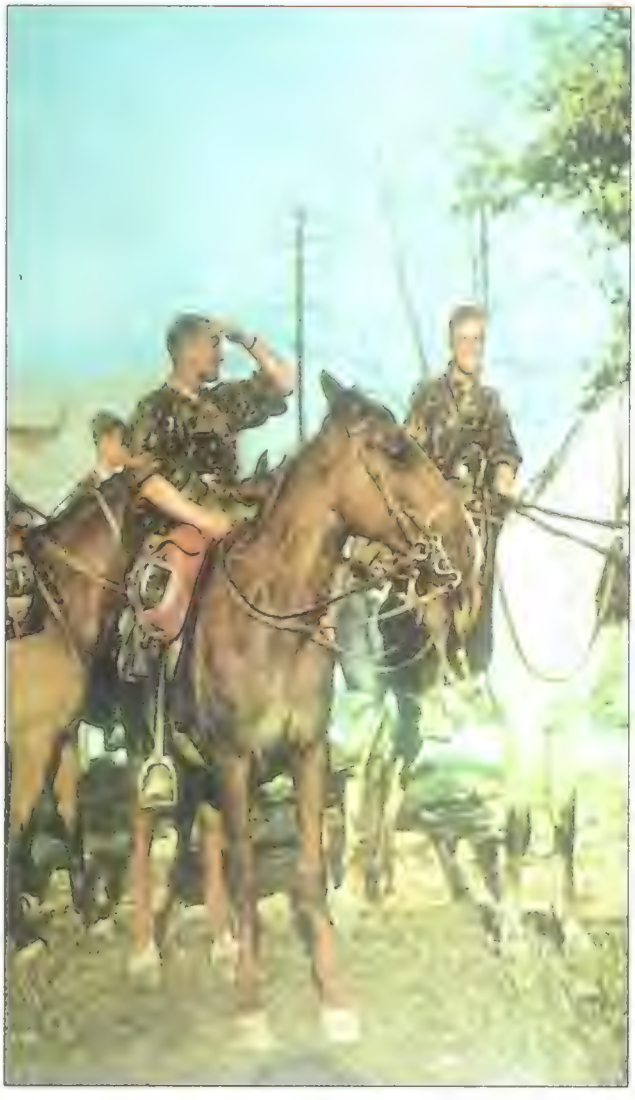
Группенфюрер Бруно Штрекенбах
Январь – апрель 1944 г.

Бригадефюрер Густав Ломбард
Апрель – июль 1944 г.

Бригадефюрер Иоахим Румор
Июль 1944 г. – февраль 1945 г.

Наименование соединения	Год
Кавалерийская бригада СС	1941
Кавалерийская дивизия СС	1942
8-я кавалерийская дивизия СС	1943
8-я кавалерийская дивизия СС «Флориан Гейер»	1944

Многие дивизии приняли символы, отражавшие происхождение соединения. Дивизия «Флориан Гейер» использовала в эмблеме лошадиную голову, чтобы показать свою кавалерийскую историю.



Кавалерия СС
На этой цветной фотографии запечатлены солдаты кавалерийской бригады СС на Восточном фронте летом 1942 г.

В августе 1941 года собранные вместе кавалеристы были сведены в регулярное соединение, именовавшееся кавалерийской или конной бригадой СС. Им командовал Герман Фегеляйн, по имени которого соединение часто называли бригадой или боевой группой «Фегеляйн».

Герман Фегеляйн

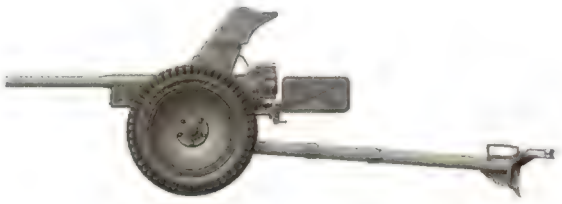
Фегеляйн начал свою карьеру в Средней Франконии как конюх, а затем стал жокеем. Случайное знакомство с одним любителем лошадей, который был нацистом, привело его в Национал-социалистическую партию. Благодаря своим знаниям по части лошадей Фегеляйн стал начальником кавалерийских частей СС и командиром новой бригады, сформированной в 1941 году.

После ранения в сентябре 1943 года южнее Харькова он был направлен в Ставку фюрера в качестве офицера связи СС от Гиммлера.

37-мм противотанковая пушка (Pak 36)

4-й дивизион — противотанковый взвод

Изначально кавалерийская бригада СС была известна как конный полк СС «Тотенкопф». Он включал 12 эскадронов, сведенных в четыре дивизиона, а также приданные конно-артиллерийские батареи.



Характеристики

Расчет: 3 чел.
Масса: 0,43 т
Длина: 1,67 м
Калибр: 37 мм
Начальная скорость полета снаряда: 762 м/с
Дальность стрельбы: 600 м
Боеприпасы: бронебойные

Легкий бронеавтомобиль (SdKfz 222)

8-й танково-разведывательный батальон

Разведывательная часть кавалерийской дивизии первоначально представляла собой батальон самокатчиков, но в начале 1944 г. он был переформирован в бронечасть, оснащенную легкими бронеавтомобилями SdKfz 222.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.
Масса: 5,3 т
Длина: 4,8 м
Ширина: 1,95 м
Высота: 2,00 м
Двигатель: «Хорьх» 3,5 или 3,8 л бензиновый
Скорость: 85 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 'a'
Вооружение: 20-мм пушка KwK 30 L/55; 7,92-мм пулемет (спаренный)

Легкий бронеавтомобиль связи (SdKfz 223)

8-й танково-разведывательный батальон

Выпускавшийся до 1944 г., SdKfz 223 был разработан с целью обеспечения связи для бронеразведывательных частей. Радиостанция FuG 7 действовала в радиусе 40 км, для голосовой связи — 10 км.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 4,7 т
Длина: 4,83 м
Ширина: 1,99 м
Высота: 1,78 м
Двигатель: «Хорьх» 3,5 л
Скорость: 85 км/ч
Запас хода: 310 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 'a' + FuG 7 или FuG 12

Боевые действия в России

1941–1942 гг.

Кавалерийская бригада СС действовала главным образом на передовой на центральном и южном участках Восточного фронта, хотя ей приходилось осуществлять также конное патрулирование тыловых районов.

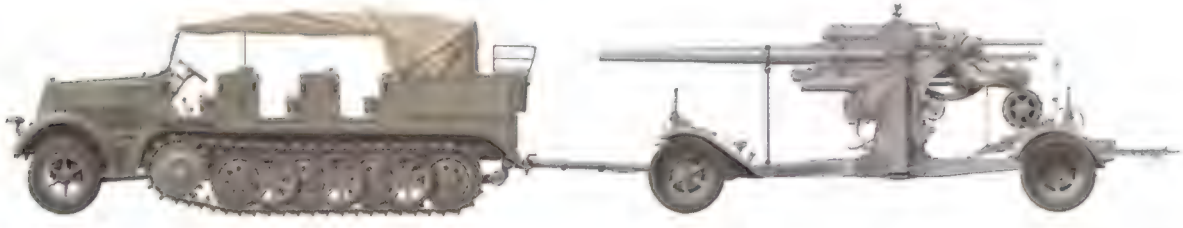
В июне 1942 года кавалерийская бригада СС была развернута в дивизию, приняв в свои ряды 9000 добровольцев из числа венгерских фольксдойче. Месяц спустя дивизия была направлена на фронт и вошла в подчинение 9-й армии группы армий «Центр». Она использовалась для уничтожения очагов советского сопротивления в районах Вязьмы, Брянска и Ржевского выступа. Дивизия продолжала действовать в составе 9-й армии до декабря, когда большая ее часть была переброшена на юг. В то время как она сражалась в Донбассе, оставшаяся часть находилась в составе 2-й танковой армии как боевая группа «Фегеляйн».

В январе 1943 года учебно-запасной дивизион дивизии был отправлен в Варшаву, где принимал участие в подавлении восстания в Варшавском гетто. 18 января евреи из Варшавского гетто восстали, когда немцы начали депортировать жителей, направлявшихся в конечном итоге в лагеря смерти.

Группы еврейских повстанцев установили контроль над гетто, построив десятки опорных пунктов и истребив евреев, сотрудничавших с нацистами, включая служащих еврейской полиции и агентов гестапо.

Ликвидация Варшавского гетто

Три месяца спустя гетто подверглось ожесточенным атакам частей СС, полиции порядка и службы безопасности (СД), армейских подразделений и украинских, латвийских и литовских вспомогательных форми-



Характеристики

Экипаж: 2 чел.
Масса: 9,75 т
Длина: 6,85 м
Ширина: 2,40 м
Высота: 2,62 м
Двигатель: «Майбах» HL 62 6-цилиндровый (140 л.с.)
Скорость: 50 км/ч
Запас хода: 250 км
Радиостанция: нет

▲ **Средний тягач SdKfz 7 с 88-мм зенитным орудием Flak 18**
8-й зенитный дивизион СС — тяжелая батарея

▶ **37-мм зенитное орудие на среднем 8-тонном тягаче (SdKfz 7/2)**
Зенитный дивизион СС

Летом 1942 г. зенитный дивизион имел две самоходные батареи 20-мм и 37-мм орудий. Позднее они были заменены моторизованными частями с буксируемыми орудиями.

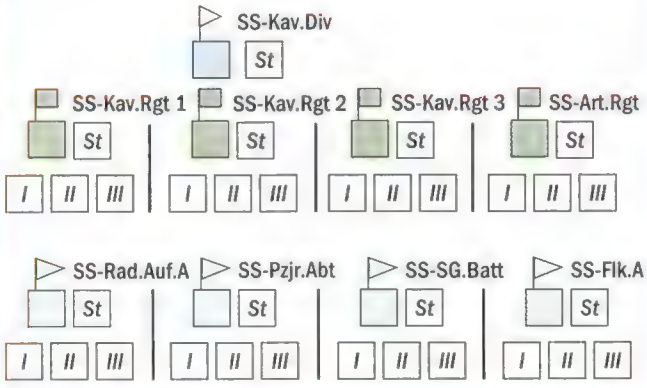
Характеристики

Экипаж: 7 чел.
Масса: 9,75 т
Длина: 6,55 м
Ширина: 2,40 м
Высота: 3,20 м
Двигатель: «Майбах» HL 62TUK 6-цилиндровый (140 л.с.)
Скорость: 50 км/ч
Запас хода: 250 км
Вооружение: спаренное 37-мм зенитное орудие Flak 36/37/43 L/89

рований, пытавшихся положить конец патовой ситуации. Последний бой начался 19 апреля, когда немцы стали использовать дымовые гранаты и газ, чтобы выкурить евреев из их бункеров. Восстание закончилось 16 мая 1943 года. Большинство из 50 000 выживших в гетто были отправлены в лагерь смерти Треблинка, северо-восточнее Варшавы.

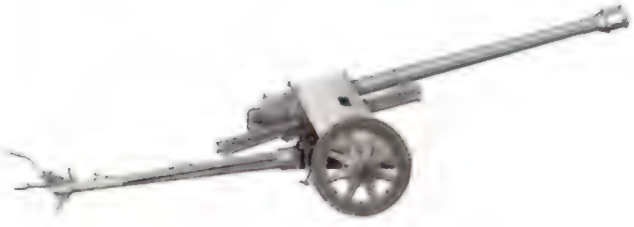
Остальные части дивизии в январе — феврале 1943 года была снова переданы в состав 9-й армии и участвовали в боевых действиях южнее Орла. В марте они были включены в XXXXVII танковый корпус, а в апреле их отправили в Бобруйск на восстановление. Первостепенной задачей кавалерийской дивизии стала теперь охранная служба, ее части активно использовались за линией фронта для уничтожения окруженных советских войск.

ОРГАНИЗАЦИЯ, 1942 г.



Характеристики

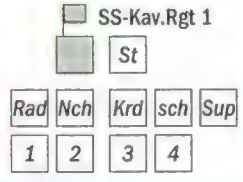
Расчет: 3 чел.
Масса: 1,5 т
Длина: 3,7 м
Калибр: 75 мм
Начальная скорость полета снаряда: 990 м/с
Дальность стрельбы: бронебойным — 2000 м, фугасным — 7,5 км
Боеприпасы: бронебойные или фугасные



▲ **75-мм противотанковое орудие (Pak 40)**
15-й кавалерийский полк войск СС — тяжелый эскадрон — противотанковый взвод
Тяжелые эскадроны четырех кавалерийских полков дивизии имели по противотанковому взводу, оснащенному тремя буксируемыми орудиями Pak 40.

В мае 1943 года кавалерийская дивизия СС начала осуществлять антипартизанские операции, которыми занималась до самого конца войны. Добившись успехов в этой крайне жестокой форме боевых действий, в июле дивизия была переброшена в группу армий «Юг». Она получила приказ отправиться в Хорватию, где использовалась в борьбе с коммунистическими партизанами Тито.

ОРГАНИЗАЦИЯ



Югославия и Венгрия

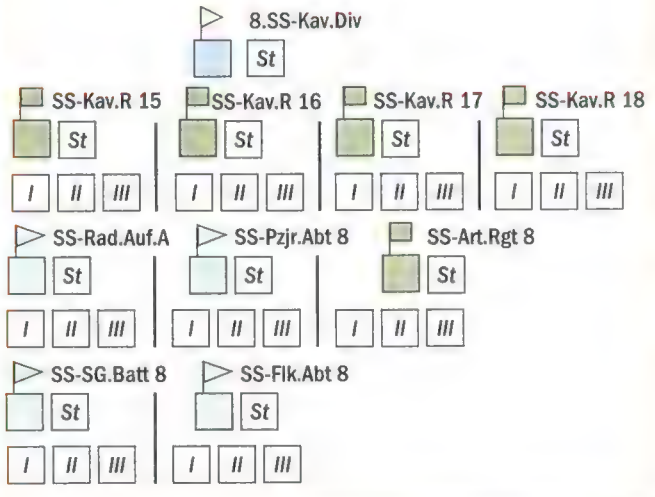
1943–1944 гг.

Будучи подвижным соединением, дивизия была эффективна против партизан, имея преимущество над их пешими отрядами и возможность более оперативно действовать на местности, непроходимой для машин.

Дивизия сыграла существенную роль в операции в районе Беспаловки и Большой Гомошли, после чего была выведена в Хорватию для отдыха и восстановления. 23 октября она получила обозначение — 8-я кавалерийская дивизия СС. В конце войны дивизия насчитывала свыше 9300 человек личного состава, основную часть которых составляли венгерские фольксдойче.

В январе — феврале 1944 года дивизия продолжала вести борьбу с партизанами. В марте ее части были разбросаны по разным районам и использовались в антипартизанских операциях на Балканах, в Венгрии и Польше. 12 марта соединение получило почетное наименование «Флориан Гейер», именуясь с этого момента — 8-я кавалерийская дивизия СС «Флориан Гейер».

ОРГАНИЗАЦИЯ, 1943 г.



19 марта части дивизии вошли в состав боевой группы «Штрекенбах» под командованием группенфюрера СС Бруно Штрекенбаха. Из Осиека в Югославии соединение было переброшено на север — в Будапешт. В апреле один из полков дивизии — 17-й кавалерийский полк СС — был направлен в венгерский город Кисбер для отдыха и восстановления. Эта часть послужила ядром для формирования 22-й добровольческой кавалерийской дивизии СС «Мария-Терезия», состоявшей в основном из венгерских фольксдойче.

Действуя против югославских партизан малыми группами, 8-я кавалерийская дивизия СС сохраняла свое тяжелое вооружение. Она располагала артиллерией, включавшей 32 105-мм и 4 150-мм полевые гаубицы, зенитными частями с 20-мм и 37-мм орудиями, а также 35 75-мм и 88-мм противотанковыми пушками. На вооружении пехоты находилось 30 81-мм и 4 120-мм (советских) миномета, 213 легких и 42 тяжелых пулемета. Две кавалерийские дивизии СС вместе участвовали в оборонительных боях на сложной местности Трансильвании. Руководство СС, вероятно, предполагало свести их в кавалерийский корпус, однако непрерывные боевые действия не позволили это сделать, и обе дивизии вошли в состав IX горного корпуса СС.

Истребитель танков PzJg 38(t) с 75-мм орудием Pak 40 «Мардер III»

8-й противотанковый дивизион СС — противотанковая рота (самоходная)

Во время боев на Восточном фронте противотанковый дивизион кавалерийской дивизии имел одну самоходную роту, оснащенную «Мардерами». Когда дивизия была переключена на борьбу с партизанами, они были заменены буксируемыми орудиями.

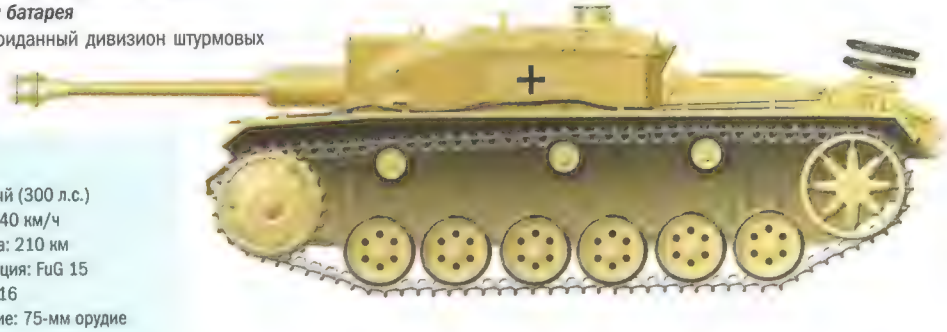
Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 11,6 т
Длина: 4,95 м
Ширина: 2,15 м
Высота: 2,48 м
Двигатель: «Прага» АС
Скорость: 42 км/ч
Запас хода: 190 км
Радиостанция: FuG Spr Ger d
Вооружение: 75-мм противотанковая пушка Pak 40/3 L/46; 7,92-мм пулемет

75-мм штурмовое орудие StuG 40 F/8 (SdKfz 142/1)

8-й дивизион штурмовых орудий СС — 1-я батарея

В октябре 1943 г. дивизия имела один приданный дивизион штурмовых орудий. В июне 1944 г. он влился в состав противотанкового дивизиона.



Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 25,6 т
Длина: 6,77 м
Ширина: 2,92 м
Высота: 2,15 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM
бензиновый (300 л.с.)
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 210 км
Радиостанция: FuG 15 или FuG 16
Вооружение: 75-мм орудие StuK 40

Против партизан
Германская армия и СС использовали кавалерию в борьбе с партизанами. На пересеченной местности такие части были особенно эффективны.

Отступление на Балканах летом — осенью 1944 года убедило Венгрию в том, что страны Оси проиграли войну. В октябре того же года правительство адмирала Хорти решило последовать примеру Румынии и Болгарии и стало искать возможности договориться с Советами. Чтобы остановить дезертирство в Венгрии, Гитлер приказал оккупировать страну, и команда СС во главе с оберштурмбаннфюрером Отто Скорцени похитила сына Хорти с целью принудить адмирала отречься от власти в пользу прогерманского правительства.

Но Красная Армия была менее чем в 100 км от Будапешта. 20 октября она овладела Дебреценом на востоке Венгрии и 29 октября начала наступление на венгерскую столицу. К 3 ноября советские танки были в пригородах Вексеш и Кишпешт. Однако советское продвижение было замедлено ожесточенным сопротивлением немцев, когда их подкрепления были брошены в Венгрию.

В ноябре 8-я дивизия СС была отправлена на север, чтобы войти в состав будапештского гарнизона. К декабрю Красная Армия достигла берегов озера Балатон. Накануне Рождества Будапешт был окружен 250 000 советских войск 2-го и 3-го Украинских фронтов. В западне оказалось 800 000 жителей города.

Тяжелый четырехосный бронеавтомобиль (SdKfz 231/1)
8-й танково-разведывательный батальон
В марте 1944 г. самокатный разведывательный батальон дивизии был полностью моторизован и реорганизован в танково-разведывательный батальон в составе пяти рот. Взвод бронеавтомобилей был развернут в роту полного состава.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 9,1 т
Длина: 5,85 м
Ширина: 2,20 м
Высота: 2,35 м
Двигатель: «Бюссинг-NAG» 8-цилиндровый бензиновый (150 л.с.)
Скорость: 85 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG Ger 'a'
Вооружение: 20-мм пушка, 7,92-мм пулемет

Разгром в Венгрии

1945 г.

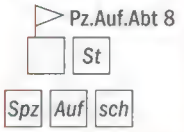
Во время боев за Будапешт части СС, находившиеся в городе, были отброшены в Буду на западном берегу Дуная. Их единственной надеждой был деблокирующий удар извне, который так и не достиг цели.

После нескольких недель ожесточенной борьбы котел в Буде сократился до полуокружности шириной примерно 1000 м. 11 февраля 1945 года остатки дивизии предприняли последнюю попытку прорыва вместе с группами солдат 22-й добровольческой кавалерийской дивизии СС «Мария-Терезия» и 33-й кавалерийской дивизии войск СС. 12 февраля Будапешт пал.

8-й зенитный дивизион — 2-я батарея

Более мощные и дальнобойные, чем 20-мм зенитные орудия, с которыми Германия начала войну, 37-мм пушки Flak 36/37 могли вести действительный огонь по целям на высоте до 4800 м, но использовались главным образом против тихоходных машин. Они также были эффективны против небронированной или легкобронированной техники, а также против импровизированных укреплений, применявшихся в партизанской войне. Первоначально они буксировались тягачами «Крупп» Kfz 69, но к концу войны эти легкие грузовики были заменены различными вариантами стандартных тяжелых легковых автомобилей, состоявших на вооружении Германской армии.

ОРГАНИЗАЦИЯ



Зимние позиции

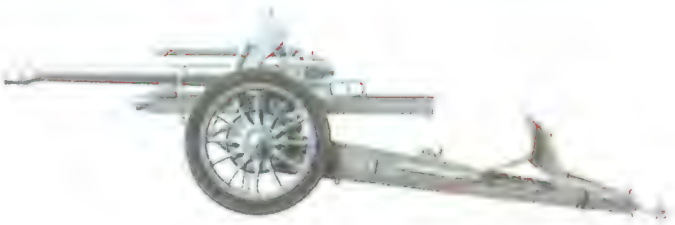
Венгерский министр обороны маршал Кароль Берегфи во время посещения дивизии «Флориан Гейер» на оборонительных позициях в районе Будапешта в конце 1944 г. К Рождеству германский гарнизон города был окружен Красной Армией, и солдатам 8-й кавалерийской дивизии СС пришлось драться за свою жизнь.

Дивизия была уничтожена. Всего 170 выжившим удалось добраться до германских позиций. Командир 8-й дивизии СС бригадефюрер СС Иоахим Румор покончил жизнь самоубийством, в то время как оставшийся личный состав соединения был передан в только что сформированную 37-ю кавалерийскую дивизию СС. Однако эта дивизия так и не достигла полной численности.

Фегеляйн казнен

Герман Фегеляйн, первый командир соединения, ненадолго пережил созданную им дивизию. Войдя в ближний круг Гитлера, 3 июня 1944 года он женился на Маргарите Браун, сестре Евы Браун. В последние дни Третьего рейха он находился в бункере фюрера в Берлине.

Когда в Берлин ворвались советские войска, Фегеляйн пытался бежать из города вместе с любовницей, которая, возможно, была английской шпионкой. Схваченный гестапо, он был расстрелян за дезертирство 29 апреля 1945 года.



105-мм легкая полевая гаубица (le.FH18)

8-й артиллерийский полк СС — I дивизион — 1-я батарея

Артиллерийский полк дивизии «Флориан Гейер» имел три дивизиона, каждый из которых включал три батареи 105-мм гаубиц. С лета 1944 г. дивизия не имела тяжелой артиллерии.

Характеристики

Расчет: 5 чел.
Масса: 1,95 т
Длина: 3,3 м
Калибр: 105 мм
Начальная скорость полета снаряда: 540 м/с
Дальность стрельбы: фугасным – 12 325 м
Боеприпасы: бронебойные, фугасные

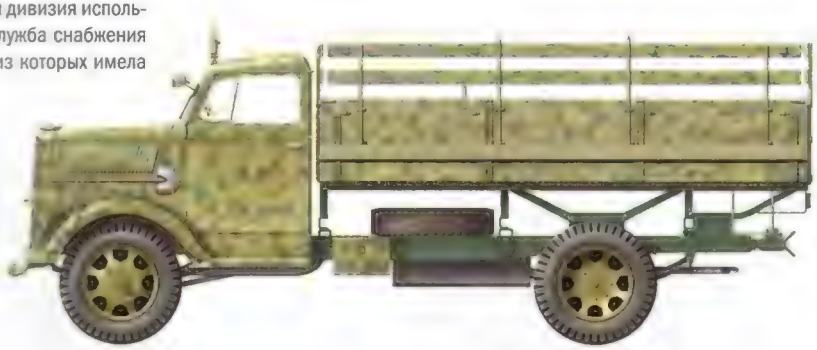
Средний грузовик «Опель-Блиц» 3.6-3600S

8-я кавалерийская дивизия СС «Флориан Гейер» — части снабжения

На протяжении большей части войны 8-я кавалерийская дивизия использовала конный транспорт, но к 1944 г. дивизионная служба снабжения включала три 120-тонных транспортных роты, каждая из которых имела 40 или более грузовиков.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 3,29 т
Длина: 6,02 м
Ширина: 2,27 м
Высота: 2,18 м
Двигатель: «Опель» 6-цилиндровый бензиновый (73,5 л.с.)
Скорость: 80 км/ч
Запас хода: 410 км
Радиостанция: нет



Легковой автомобиль VW «Кюбель» (Kfz 1)

8-я кавалерийская дивизия СС «Флориан Гейер» — штаб

Легковой автомобиль со стандартным военным кузовом был известен как «Кюбельваген», или «автомобиль-ковш». Это было связано не с формой кузова, а с тем, что машина была оборудована тремя или четырьмя одноместными сиденьями ковшеобразной формы.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 0,64 т
Длина: 3,73 м
Ширина: 1,60 м
Высота: 1,35 м
Двигатель: «Фольксваген» 998 см³ бензиновый (24 л.с.). Позднее «Фольксваген» 1131 см³ бензиновый (25 л.с.)
Скорость: 100 км/ч
Запас хода: 600 км
Радиостанция: нет

9-я танковая дивизия СС «Хоэнштауфен»

К концу 1942 года была запланирована вторая большая волна развертывания войск СС, и в начале следующего года были изданы приказы о формировании новых танково-гренадерских дивизий.

Успехи войск СС в России убедили рейхсфюрера Генриха Гиммлера пойти на дальнейшее расширение этих формирований. Было санкционировано создание четырех новых дивизий, в том числе трех танковых. Это были 9-я танковая дивизия СС «Хоэнштауфен», 10-я танковая дивизия СС «Фрундсберг», 11-я добровольческая танково-гренадерская дивизия СС «Нордланд» и 12-я танковая дивизия СС «Гитлерюгенд». Все они начали формироваться в 1943 году, но ни одна из них не была готова принять участие в летнем наступлении этого года.

Дивизию, позднее именовавшуюся «Хоэнштауфен», было приказано сформировать в январе 1943 года. Дивизионный кадр был создан в Берлин-Лихтерфельде, и в конце того же месяца началась организация частей дивизии. Будучи девятой дивизией СС по порядку формирования, соединение первоначально именовалось 9-й танково-гренадерской дивизией СС (SS-Panzergrenadier-Division 9).

8 февраля 1943 года первые подразделения дивизии начали собираться во Франции на войсковом учебном полигоне Майе-ле-Кам, восточнее Парижа. Многие из первой партии личного состава прибыли из запасного батальона ЛССАГ в Берлин-Лихтерфельде. В том же месяце прибыл бригадефюрер СС и генерал-майор войск СС Вильгельм (Вилли) Биттрих, чтобы принять командование дивизией.

▲ Тяжелый мотоцикл (750 см³) с коляской BMW R75
Дивизия СС «Хоэнштауфен» — 9-я штабная эскортная рота — мотоциклетный взвод
Штаб дивизии «Хоэнштауфен» имел картографическое отделение, подразделение полевой жандармерии и эскортную роту, включавшую взвод самоходных зенитных орудий и мотоциклетный взвод.

Характеристики

Экипаж: 2 чел.
Масса: 0,67 т
Длина: 2,4 м
Ширина: 1,73 м
Высота: 1 м
Двигатель: BMW 750 см³ бензиновый (26 л.с.)
Скорость: 92 км/ч
Запас хода: 340 км
Радиостанция: нет
Вооружение: 7,92-мм пулемет (если имелся)

Эмблема 9-й танковой дивизии СС состояла из меча и литеры «Н», обозначавшей заглавную букву почетного наименования соединения — «Хоэнштауфен».

Командиры

Бригадефюрер Вилли Биттрих
Февраль 1943 г. — июнь 1944 г.
Оберфюрер Томас Мюллер
Июнь — июль 1944 г.
Бригадефюрер Сильвестр Штадлер
Июль 1944 г.
Оберфюрер Фридрих-Вильгельм Бок
Июль — август 1944 г.
Штандартенфюрер Вальтер Харцер
Август — октябрь 1944 г.
Бригадефюрер Сильвестр Штадлер
Октябрь 1944 г.— май 1945 г.

Призывники

К тому времени СС уже не могли поддерживать численность своих формирований за счет одних добровольцев, и 70 процентов личного состава двух новых дивизий — 9-й и 10-й — было укомплектовано призывниками. Несмотря на это, они получили полную подготовку СС и сражались ничуть не хуже первых дивизий. Путем призыва СС как минимум частично решали свои проблемы с нехваткой живой силы. Однако новобранцы были очень молоды, возраст большинства из них составлял не более 18 лет.

▲ Интенсивная подготовка
Новые дивизии СС, формировавшиеся в 1943 г., прошли долгий период сколачивания и обучения. 9-я и 10-я дивизии получили дополнительные специальные навыки противодесантных операций, которые были призваны обеспечить очень быструю и решительную реакцию на парашютные десанты противника.

Дивизия получила наименование «Хоэнштауфен», в честь династии, правившей Священной Римской империей в XII–XIII вв. Большая часть 1943 года прошла в обучении. В дополнение к стандартной боевой подготовке соединение прошло также специальный инструктаж по противодействию воздушным десантам, который оказался крайне полезным под Арнемом год спустя.

В октябре дивизия была преобразована в танковую и получила батальон «Пантер». В том же месяце был создан IV танковый корпус СС в составе танковой дивизии СС «Хоэнштауфен» и танково-гренадерской дивизии «Рейхсфюрер СС».

В начале 1944 года дивизия была переброшена на юг Франции и вошла в состав II танкового корпуса СС. Между тем в марте на Восточном фронте грозила разразиться новая катастрофа: 1-я танковая армия попала в окружение под Тарнополем. К середине месяца советские войска вышли на старую польскую границу, и Гитлер приказал перебросить на Восточный фронт четыре танковые дивизии, включая «Хоэнштауфен» и «Фрундсберг».

Наименование соединения	Год
9-я танково-гренадерская дивизия СС	1943
Танково-гренадерская дивизия СС «Хоэнштауфен»	1943
Танковая дивизия СС «Хоэнштауфен»	1943
9-я танковая дивизия СС «Хоэнштауфен»	1943

В бой

Весной 1944 года танковые войска СС были тенью той мощной силы, которая была ударным кулаком операции «Цитадель». Однако 9-я и 10-я дивизии к тому времени завершили свое обучение и отправились на фронт в район Тарнополя.

5 апреля 4-я танковая армия атаковала советские войска, имея II танковый корпус СС на фланге наступления. Дивизия «Хоэнштауфен» прорвала фронт 1-й советской танковой армии. 9-го числа передовые танки дивизии прорвались к расположению 1-й танковой армии немцев, позволив ей беспрепятственно отступить.

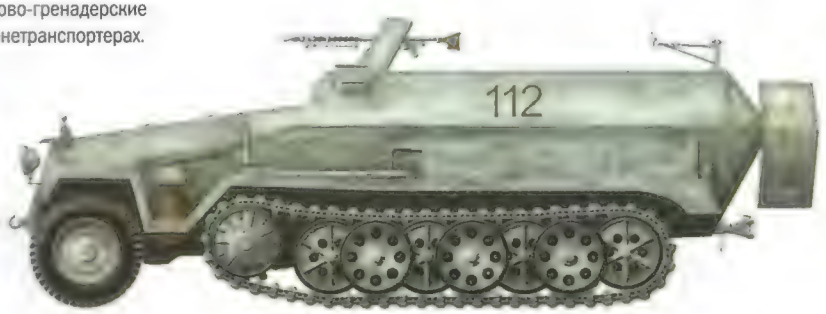
Средний бронетранспортер I типа C (SdKfz 251/1)

20-й танково-гренадерский полк СС — III батальон

Большая часть мотопехоты дивизии «Хоэнштауфен» передвигалась на грузовиках, но 3-й батальон 20-го полка включал три танково-гренадерские роты и одну роту тяжелого оружия на полугусеничных бронетранспортерах.

Характеристики

Экипаж: 2 чел. + 12 солдат
Масса: 9,9 т
Длина: 5,98 м
Ширина: 2,1 м
Высота: 1,75 м
Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM
Скорость: 53 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 1
Вооружение: один или два 7,92-мм пулемета



Тяжелый четырехосный бронеавтомобиль (SdKfz 231/1)

9-й танково-разведывательный батальон СС — штаб — взвод бронеавтомобилей

Штабная рота разведывательного батальона имела взвод бронеавтомобилей, включавший три машины поддержки, вооруженные короткоствольными 75-мм орудиями, и 13 разведывательных машин с 20-мм пушками.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 9,1 т
Длина: 5,85 м
Ширина: 2,20 м
Высота: 2,35 м
Двигатель: «Бюссинг-NAG» 8-цилиндровый бензиновый (150 л.с.)
Скорость: 85 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG Ger 'a'
Вооружение: 20-мм пушка, 7,92-мм пулемет

Нормандия

Июнь — август 1944 г.

Высадка союзников в Нормандии оказалась неожиданностью для немцев, которые ожидали вторжения гораздо севернее — в районе Па-де-Кале.

Осознав в течение нескольких дней, что вторжение действительно произошло, Верховное командование Вермахта (ОКВ) поняло также, что ситуация грозит выйти из-под контроля, если подкрепления не прибудут на фронт как можно скорее. В связи с этим 9-я танковая дивизия СС «Хоэнштауфен» и 10-я танковая дивизия СС «Фрундсберг» немедленно получили приказ отправляться из Польши в Нормандию, но смогли прибыть только к концу месяца.

Прибыв в Нормандию 25 июня, обе дивизии были развернуты на линии между Каном и Виллер-Бокажем. Их прибытие оказалось своевременно, так как совпало с предпринятой Монтгомери операцией «Эпсом» с целью овладения Каном. Первоначально казавшаяся союзникам легкой прогулкой, она вылилась вскоре в ожесточенную битву за каждый метр земли с яростно оборонявшимися немцами. 27 июня немцы контратаковали, но были остановлены 11-й бронетанковой дивизией, которая на следующий день форсировала реку Одон, а 29 июня захватила важную высоту 112.

9-я танковая дивизия СС «Хоэнштауфен»	Количество
Танковый парк в 1944 г.	
PzKpfw IV	46
PzKpfw V	79
StuG III	40

150-мм тяжелая самоходная гаубица «Хуммель» (SdKfz 165)

9-й артиллерийский полк СС — I дивизион (самоходный) — 1-я батарея

1-й дивизион артиллерийского полка дивизии «Хоэнштауфен» был оснащен самоходными орудиями. 1-я батарея дивизиона имела шесть 150-мм самоходных гаубиц «Хуммель».

Характеристики

Экипаж: 6 чел.
Масса: 26,5 т
Длина: 7,17 м
Ширина: 2,97 м
Высота: 2,81 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM (265 л.с.)
Скорость: 42 км/ч
Запас хода: 215 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 1
Вооружение: 150-мм гаубица s.FH 18/1 L/30; один 7,92-мм пулемет

Легкий бронетранспортер (SdKfz 250/1)

9-й танково-разведывательный батальон СС — 1-я разведывательная рота — штаб

В 1944 г. разведывательный батальон дивизии «Хоэнштауфен» имел одну роту бронеавтомобилей и три роты, оснащенные полугусеничными бронетранспортерами. 3-я рота включала штабной взвод, танково-гренадерский взвод и саперный взвод.

Характеристики

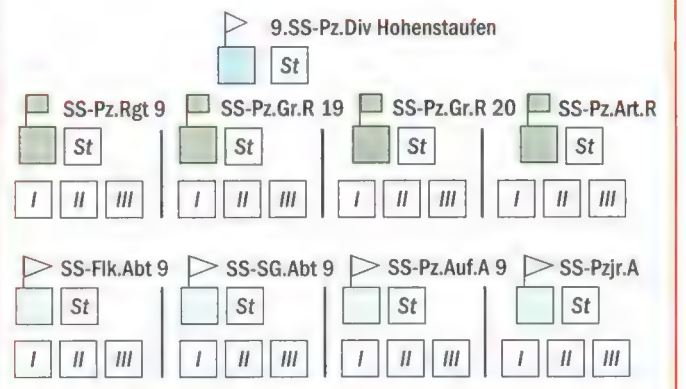
Экипаж: 2 чел. + 4 солдата
Масса: 5,9 т
Длина: 4,61 м
Ширина: 1,95 м
Высота: 1,66 м
Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM 6-цилиндровый (100 л.с.)
Скорость: 60 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 'f'

В ответ обергруппенфюрер СС Пауль Хауссер предпринял сильную контратаку, задействовав обе дивизии СС — «Хоэнштауфен» и «Фрундсберг», но она была отбита. К счастью для немцев, союзники ожидали еще более сильной атаки и отвели 11-ю бронетанковую дивизию назад за Одон.

Прорыв американцев у Сен-Ло и продвижение союзников в районе Кана создали угрозу окружения целой германской армии в котле в районе Фалеза. Единственной возможностью спасения был узкий коридор между Каном и Аржантаном, и II танковый корпус СС в составе дивизий «Хоэнштауфен» и «Дас Райх» сумел ею воспользоваться.

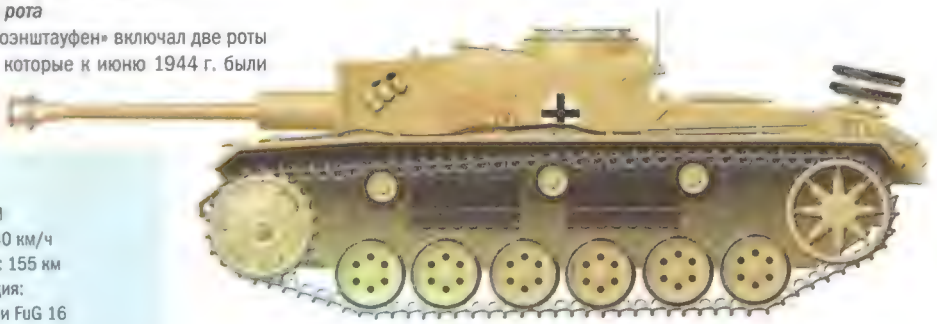
Дивизия «Хоэнштауфен» сражалась в Нормандии продолжительное время и не получая подкреплений — с момента ее прибытия в конце июня до вывода 21 августа. Отступив на север, дивизия выделила один батальон для обороны линии вдоль реки Маас. Двигаясь в направлении Руана, она проследовала южнее Брюсселя, пересекла голландскую границу и 7 сентября прибыла в район Фелуве, севернее Арнема.

ОРГАНИЗАЦИЯ, 1944 г.



10 сентября остатки дивизии — 2500 человек — получили приказ вернуться в Германию на восстановление. Они уже были готовы к отправке, когда британские парашютно-десантные войска высадились на окраинах Арнема и близ Неймегена.

75-мм штурмовое орудие StuG 40 G (SdKfz 142/1)
9-й танковый полк СС — II батальон — 8-я рота
2-й батальон танкового полка дивизии «Хоэнштауфен» включал две роты PzKpfw IV и две роты штурмовых орудий, которые к июню 1944 г. были заменены танками.



Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 26,3 т
Длина: 6,77 м
Ширина: 2,95 м
Высота: 2,16 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 155 км
Радиостанция: FuG 15 или FuG 16

Арнем, Арденны и Будапешт

Сентябрь 1944 г. — апрель 1945 г.

17 сентября солдаты «Хоэнштауфена» были готовы к погрузке в эшелоны для отправки в Рейх, когда парашютисты британской 1-й воздушно-десантной дивизии высадились на окраинах Арнема.

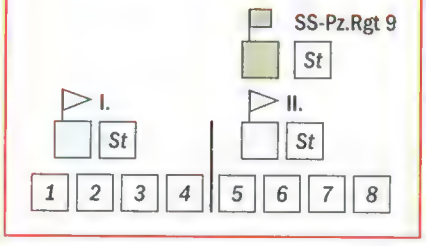
Операция «Маркет-Гарден» («Огород») — массированное воздушно-десантное вторжение союзников — преследовала цель проложить коридор к устью Рейна. Она могла бы изолировать позиции пусковых установок «Фау-2» и порты Антверпен, Амстердам и Роттердам. Благодаря ей создалась бы возможность освобождения Северной Голландии, в то время как Северогерманская равнина оказалась бы открытой для наступления союзников.

Генерал-фельдмаршал Вальтер Модель приказал свести неполную дивизию «Хоэнштауфен» в боевую группу СС «Харцер». Ей поручалось провести разведку

в направлении Арнема и Неймегена, а затем взять под охрану Арнемский мост и уничтожить британских парашютистов, высадившихся западнее Арнема у Остербека.

20 сентября разведывательный батальон дивизии «Хоэнштауфен», перейдя мост в Арнеме, атаковал британских парашютистов, которые удерживали северную его оконечность в течение четырех дней. Другим частям дивизии удалось сдержать наступление британской Гвардейской бронетанковой дивизии севернее Эйндховена.

ОРГАНИЗАЦИЯ



Битва за выступ

Дивизия «Хоэнштауфен» сыграла важную роль в Арденнском наступлении, начавшемся 16 декабря 1944 года. Вместе со 2-й танковой дивизией СС «Дас Райх» и 560-й пехотной дивизией она входила в состав II танкового корпуса СС. К 18 декабря «Хоэнштауфен» и «Дас Райх» сражались в густых лесах между Мальмеди и Сен-Витом. Сен-Вит в итоге пал после следовавших одна за другой атак LXVI корпуса, в то время как дивизия «Хоэнштауфен» и бригада «Фюрербегляйт» атаковали с севера.

Однако авантюра Гитлера была обречена с самого начала, и последнее германское наступление на Западном фронте провалилось. К середине января 1945 года дивизия «Хоэнштауфен» понесла тяжелые потери при Уффализе и была выведена в резерв ОКВ.

3 марта дивизия по железной дороге была переброшена в Венгрию, где готовилось последнее крупное наступление немцев в ходе всей войны.

9-й танковый полк СС, I батальон, 1-я рота

После тяжелых потерь в Нормандии 1-й танковый батальон 9-й танковой дивизии СС был реорганизован в четыре роты по 14 танков PzKpfw V «Пантера» в каждой. В сентябре 1944 г. они были переданы в дивизию «Фрундсберг», в то время как личный состав «Хоэнштауфена» был отправлен из Голландии назад в Германию, чтобы составить ядро полностью восстановленной дивизии. После боев под Арнемом планы восстановления были возрождены, и к декабрю 1944 г. четыре роты «Пантер» были перевооружены. В это время часть «Пантер» еще находилась в пути, чтобы довести каждую роту до штатной численности.

Штаб

1-й взвод

2-й взвод

3-й взвод

Соединение понесло тяжелые потери в боях западнее Будапешта. К середине марта оно почти вышло к Дунаю, но подавляющее превосходство советских войск заставило прекратить наступление. Остатки дивизии были сведены в две боевые группы, которые с боями пробивались в Австрию. В Вене дивизия вошла в состав 6-й танковой армии СС. Однако попытка отстоять Вену провалилась, и 13 апреля части СС оставили город, отступив на запад. Остатки дивизии «Хоэнштауфен» продолжали сражаться, пока не сдались в мае под Штейром американским войскам.

Танк PzKpfw IV H (SdKfz 161/2)

9-й танковый полк СС — II батальон — 5-я рота

К началу наступления в Арденнах в декабре 1944 г. 5-я и 6-я роты дивизии «Хоэнштауфен» имели на вооружении в общей сложности 32 танка PzKpfw IV.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 27,6 т
Длина: 7,02 м
Ширина: 2,88 м
Высота: 2,68 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM
Скорость: 38 км/ч
Запас хода: 210 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75-мм пушка KwK 40/43; два 7,92-мм пулемета (один курсовой, один спаренный)

Танк PzKpfw V A (SdKfz 171)

9-й танковый полк СС — I батальон — штаб

Маркировка на башне этой «Пантеры» указывает на то, что это танк адъютанта 2-го батальона, однако на самом деле он принадлежал 1-му батальону.

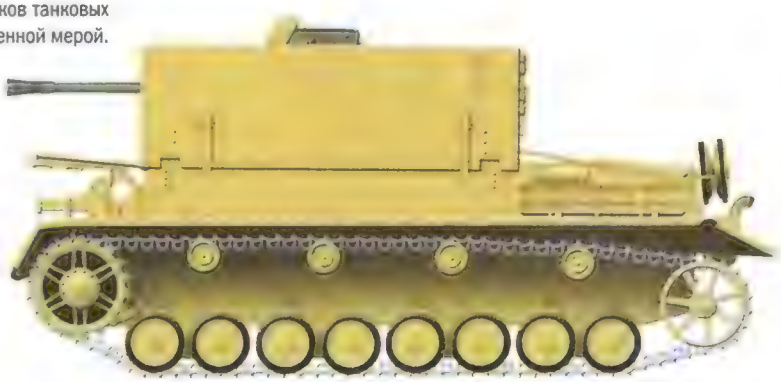
Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 50,2 т
Длина: 8,86 м
Ширина: 3,4 м
Высота: 2,98 м
Двигатель: «Майбах» HL230P30
Скорость: 46 км/ч
Запас хода: 200 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75-мм пушка KwK 42 L/70; два 7,92-мм пулемета (один курсовой, один спаренный)

37-мм самоходное зенитное орудие Flak 43 на шасси танка PzKpfw IV (SdKfz 161/3)

9-й танковый полк ЛССАГ — штаб — зенитный взвод

Поступавший на вооружение зенитных взводов танковых полков танковых дивизий, «Мёбельваген», или «мебельный фургон», был временной мерой. Эту машину предполагалось заменить спаренным орудием на шасси «Пантеры», однако данный образец так и не пошел в производство.



Характеристики

Экипаж: 6 чел.
Масса: 26,5 т
Длина: 5,92 м
Ширина: 2,95 м
Высота: 2,73 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM (265 л.с.)
Скорость: 38 км/ч
Запас хода: 200 км
Радиостанция: FuG 5 и FuG 2

10-я танковая дивизия СС «Фрундсберг»

Часто рассматриваемая как близнец 9-й танковой дивизии СС «Хоэнштауфен», 10-я танковая дивизия СС «Фрундсберг» обучалась и сражалась вместе со своей «сестрой» до конца 1944 года.

Сформированная одновременно с 9-й танковой дивизией СС «Хоэнштауфен», десятая дивизия СС создавалась, чтобы в течение большей части войны служить бок о бок со своей «сестрой». Первый год истории дивизии прошел параллельно с дивизией «Хоэнштауфен». Учрежденная в начале 1943 года, дивизия была укомплектована в основном призывниками, многие из которых были членами Имперской службы труда. Оставшаяся часть года прошла в организации частей дивизии и их обучении. В течение короткого времени она именовалась танково-гренадерской дивизией «Карл дер Гроссе» («Карл Великий»). По приказу группы армий «Д» недоукомплектованное соединение было разбросано по разным гарнизонам на юге и западе Франции.

Названная в честь рыцаря

3 октября 1943 года соединение было переименовано в танковую дивизию СС «Фрундсберг», а три недели спустя получило обозначение — 10-я танковая дивизия СС «Фрундсберг». Свое имя она получила в честь Георга фон Фрундсберга, южногерманского рыцаря, который в XVI столетии сражался за австрийскую императорскую династию Габсбургов и был одним из создателей отрядов ландскнехтов — германских солдат-наемников.

Одновременно был отдан приказ о формировании нового корпуса — VII танкового корпуса СС, в состав которого вошла дивизия «Фрундсберг» вместе с другим новым соединением — 17-й танково-гренадерской дивизией «Гётц фон Берлихинген». Для того чтобы создать ядро новой дивизии, дивизия «Фрундсберг» передала часть своей артиллерии и мотоциклетные роты танково-гренадерских полков.

В марте 1944 года, хотя еще ни одно соединение не завершило формирования, недоукомплектованные дивизии «Фрундсберг» и «Хоэнштауфен» были включены в состав II танкового корпуса СС. Они стали частью большого подкрепления для Восточного фронта, где германские войска испытывали сильный натиск в результате советского зимнего наступления, развернувшегося с начала года.

Наименование соединения	Год
10-я танково-гренадерская дивизия СС	1943
10-я танково-гренадерская дивизия СС «Карл дер Гроссе»	1943
Танковая дивизия СС «Фрундсберг»	1943
10-я танковая дивизия СС «Фрундсберг»	1943

В дивизионной эмблеме 10-й танковой дивизии СС «Фрундсберг» германская буква «F», обозначавшая ее почетное наименование, была наложена на дубовый лист.

Командиры

Штандартенфюрер Михаэль Липперт
Январь — февраль 1943 г.

Группенфюрер Лотар Дебес
Февраль — ноябрь 1943 г.

Группенфюрер Карл Фишер фон Тройенфельд
Ноябрь 1943 г. — апрель 1944 г.

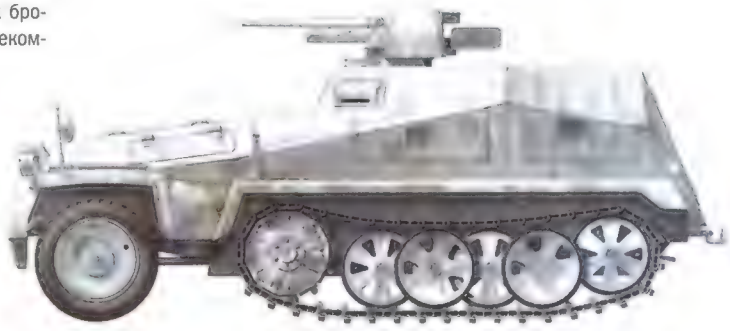
Группенфюрер Гейнц Хармель
Апрель 1944 г. — апрель 1945 г.

Оберштурмбаннфюрер Франц Рёстель
Апрель — май 1945 г.

Легкий бронетранспортер (SdKfz 250/10)

10-й разведывательный батальон СС — 3-я рота бронетранспортеров — 1-й взвод

SdKfz 250/10, вооруженный 37-мм пушкой Pak 35/36, использовался командирами взводов в разведывательных ротах полугусеничных бронетранспортеров. Машина имела экипаж из четырех человек, а боекомплект к орудию составлял 216 снарядов.



Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 6,3 т
Длина: 4,56 м
Ширина: 1,95 м
Высота: 1,97 м
Двигатель: «Майбах» HL42TRKM 6-цилиндровый (100 л.с.)
Скорость: 60 км/ч
Запас хода: 320 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 1
Вооружение:
37-мм пушка Pak 35/36;

Советские войска наступали почти до самой польской границы, окружив в ходе наступления в районе Тарнополя 1-ю танковую армию. Среди окруженных германских соединений находились 1-я танковая дивизия «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» и боевая группа 2-й танковой дивизии СС «Дас Райх».

Хотя танковые полки новых дивизий еще не получили «Пантер», которыми были вооружены по штату их первые батальоны, соединения вошли в состав группы армий «Северная Украина». Дивизия «Фрундсберг» получила боевое крещение в начале апреля 1944 года, и после ожесточенных боев корпусу удалось прорвать 6 апреля советское окружение 1-й танковой армии у Бужача, установив на следующий день связь с осажденными дивизиями войск СС.

Советские войска продолжали оказывать давление, и дивизия «Фрундсберг» оставалась на линии, ведя тяжелые бои на реке Стрыпа и контратакуя Красную Армию в районе Тарнополя и Ковеля. Пытавшаяся остановить наступление советского 1-го украинского фронта, дивизия затем провела несколько недель в оборонительных боях местного значения на реке Буг.

Отправка в Нормандию

6 июня 1944 года вооруженные силы западных союзников вторглись в Нормандию. 12 июня II танковый корпус СС был снят с Восточного фронта и брошен на запад, чтобы усилить германские войска в Нормандии.

▸ 105-мм самоходная гаубица Ie.FH 18/2 на шасси танка PzKpfw II «Веспе» (SdKfz 124)

10-й танково-артиллерийский полк СС — I (самоходный) дивизион — 2-я батарея

Батареи 1-го (самоходного) дивизиона артиллерийского полка дивизии были вооружены 105-мм самоходными полевыми гаубицами «Веспе». Большая их часть была потеряна в Нормандии, и до начала 1945 г. дивизия не была доведена до штатной численности.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 12,1 т
Длина: 4,81 м
Ширина: 2,28 м
Высота: 2,25 м
Двигатель: «Майбах» HL62TR
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 220 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 1
Вооружение: 105-мм гаубица Ie.FH 18M L/28

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 50,2 т
Длина: 8,86 м
Ширина: 3,4 м
Высота: 2,98 м
Двигатель: «Майбах» HL230P30
Скорость: 46 км/ч
Запас хода: 200 км
Радиостанция: FuG 5

▲ Танк PzKpfw V A (SdKfz 171)

10-й танковый полк СС — I батальон — 1-я рота

Свое боевое крещение дивизия «Фрундсберг» получила в начале 1944 г., не имея PzKpfw V. Однако к тому времени, когда дивизия в июне 1944 г. была переброшена в Западную Европу, 1-й батальон танкового полка получил четыре роты «Пантер».

Нормандия и Арнем

Июнь — сентябрь 1944 г.

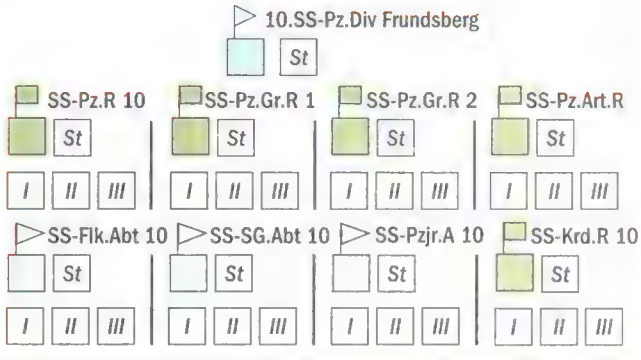
В течение всего шести дней дивизия «Фрундсберг» вместе с остальными частями II танкового корпуса СС промчалась через всю Европу, для чего потребовалось 67 эшелонов.

Однако уже во Франции они подверглись непрекращающимся воздушным ударам союзников. Чтобы пересечь территорию этой страны, 9-й и 10-й дивизиям СС потребовалось больше времени, чем заняло у них на путь до Франции от советской границы. В результате союзники укрепились на плацдарме настолько прочно, насколько это было возможно, и дивизии были брошены в сражение за город Кан.

В ходе обороны Кана корпусу пришлось сразу же столкнуться с предпринятой Монтгомери операцией «Эпсом», и в течение недели упорных боев ему удалось остановить продвижение 51-й шотландской горской дивизии к реке Орн. II танковый корпус СС потерял более 1200 человек. К 30 июня численность дивизии сократилась до менее чем 16 000 солдат и офицеров. Бои в районе Кана продолжались в течение первых трех недель июля. К 18 июля дивизия «Фрундсберг» потеряла убитыми и ранеными более 2200 человек. Однако, несмотря на все усилия, британцам не удавалось отбросить обороняющихся. Монтгомери применил даже тяжелые бомбардировщики, чтобы уничтожить германские позиции, однако очередная атака была остановлена с тяжелыми потерями союзных войск.

Сражение в Нормандии закончилось 21 августа, когда остатки дивизии отступали на восток к Сене. Многие из дивизий были отправлены в Германию для отдыха и восстановления, за исключением II танкового корпуса СС под командованием Вильгельма Биттриха.

ОРГАНИЗАЦИЯ, 1943 г.



Этот корпус был отправлен в Голландию для восстановления, чтобы быть готовым встретить войска генерала Паттона, от которых немцы ожидали нового наступления. Однако следующее столкновение произошло раньше, чем ожидали дивизии «Хоэнштауфен» и «Фрундсберг», — прямо у их порога, в Арнеме.

Арнем

На бумаге две танковые дивизии СС казались достаточными для того, чтобы в кратчайший срок уничтожить десантников, располагавших только легким вооружением.

Средний бронетранспортер типа C (SdKfz 251/9)

21-й танково-гренадерский полк СС — I батальон — 1-я рота

В июне 1944 г. каждый из двух танково-гренадерских полков дивизии «Фрундсберг» имел один батальон, укомплектованный полугусеничными бронетранспортерами. Первые три роты каждого батальона имели по два SdKfz 251 с короткоствольными 75-мм орудиями KwK 37. Эти машины были приданы штабам рот и использовались для обеспечения непосредственной огневой поддержки мотопехоты.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.
Масса: 9,4 т
Длина: 5,98 м
Ширина: 2,83 м
Высота: 2,07 м
Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM
Скорость: 53 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 'f'
Вооружение: 75-мм пушка KwK L/24

Штурмовое орудие
Разработанные как артиллерийские средства, штурмовые орудия часто использовались как относительно недорогая замена танкам в танковых полках некоторых танковых дивизий в последние два года войны.

Однако прошло меньше месяца после тяжелого поражения германской армии — ликвидации Фалезского котла, откуда дивизиям «Хоэнштауфен» и «Фрундсберг» удалось вырваться ценой ощутимых потерь.

Имея большой некомплект численности и находясь в процессе восстановления, эти две дивизии СС тем не менее обеспечили основной контингент тех сил, что смогли выставить немцы для защиты мостов через Рейн.

Присутствие в данном районе двух опытных соединений было решающим в провале броска Монтгомери к Рейну. При этом ни одна из дивизий не действовала как целое соединение — только в качестве отдельных боевых групп, оперировавших независимо и получавших лишь самые общие директивы от командования II танкового корпуса СС Биттриха.

75-мм штурмовое орудие StuG 40 G (SdKfz 142/1)
10-й танковый полк СС — II батальон — 8-я рота
В мае 1944 г. 2-й батальон 10-го танкового полка представлял собой смешанную часть. 5-я и 6-я роты располагали длинноствольными PzKpfw IV, а 7-я и 8-я были оснащены штурмовыми орудиями.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 26,3 т
Длина: 6,77 м
Ширина: 2,95 м
Высота: 2,16 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 155 км
Радиостанция: FuG 15 или FuG 16
Вооружение: 75-мм орудие StuK L/48

Оборона Рейха

Январь — апрель 1945 г.

18 ноября дивизия «Фрундсберг», сокращенная к тому времени из-за потерь в Нормандии и под Арнемом до боевой группы, была выведена в Аахен в Германии для отдыха и восстановления.

В течение декабря ее численность была вновь доведена примерно до 15 500 человек — около 75 процентов от штатной. В декабре 1944 — январе 1945 годов она действовала в районе Линниха, Гайленкирхена и Юлиха северо-восточнее Аахена. В январе она вошла в состав группы армий «Нижний Рейн» и была назначена в резерв для операции «Нордвинд».

24 января дивизия «Фрундсберг» пересекла реку Модер и заняла господствующую местность между Хагенау и Кальтенхаусом. Несмотря на то что после недавнего пополнения соединение имело практически полную численность, оно встретило настолько ожесточенное сопротивление, что его продвижение застопорилось, а на следующий день пришел приказ о выводе дивизии в тыл для немедленной переброски на Восточный фронт.

Восточный фронт 1945 г.

10 февраля 1945 года дивизия была привлечена к участию в контрнаступлении под кодовым наименованием «Зонненвенде» в составе III танкового корпуса СС. В течение следующего месяца она сражалась против наступающих советских войск под Штаргардом и Фюрстенвальде, а затем была отведена за Одер в район Штеттина для отдыха.

В середине апреля дивизия «Фрундсберг» была окружена советскими войсками под Шпрембергом. Несмотря на опасное положение, Гитлер приказал дивизии закрыть брешь в германской линии обороны немедленной контратакой. Командир дивизии Гейнц Харме́ль понял, что атака будет самоубийством. Вместо этого он решил пробиваться к главной группировке германских войск, находившейся южнее Берлина.

Ценой прорыва было дальнейшее раздробление дивизии. Некоторым частям удалось создать линию обороны в районе Дрездена. Харме́ль был отстранен за то, что отказался выполнить приказ.

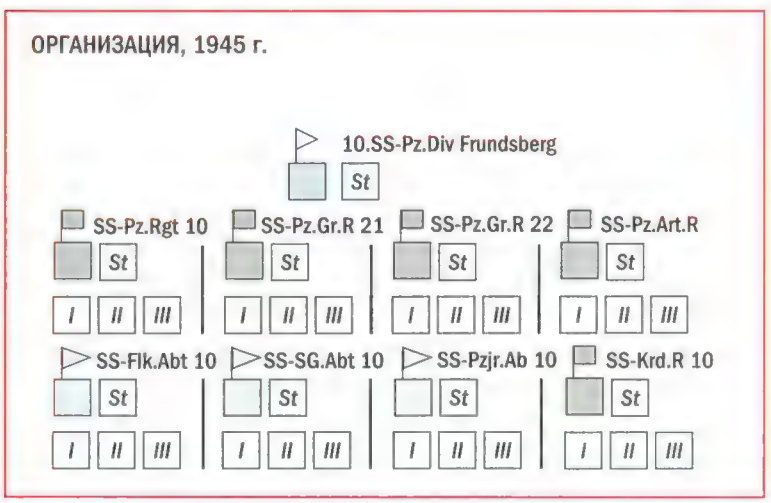
10-й танковый полк СС, февраль 1945 г.	Количество
PzKpfw IV (длинное орудие, бортовая броня)	38
PzKpfw V «Пантера»	53
ЗСУ Fl.Pz IV (37-мм)	8

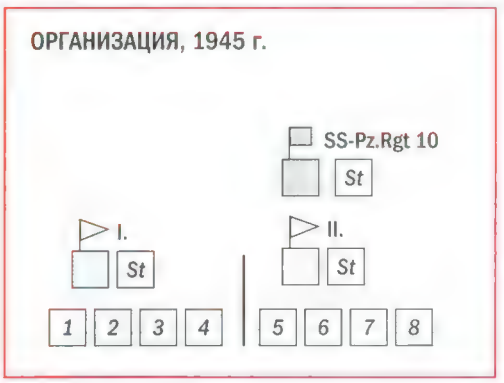
Конец

В составе 4-й танковой армии группы армий «Центр» жалкие остатки дивизии под командованием оберштурмбаннфюрера СС Франца Рёстеля участвовали в боях против наступающих советских войск, но с незначительным эффектом.

Дивизия была отведена к Эльбе в район Дрездена и направлена на юг. Уничтожив 7 мая несколько советских Т-34, последние «Пантеры» дивизии «Фрундсберг» были взорваны собственными экипажами, чтобы не допустить их захвата и использования против себя.

Дивизия отступала на запад, чтобы избежать пленения советскими войсками. Некоторым ее солдатам удалось попасть в относительно безопасные условия американского плена, в то время как остальная часть соединения сдалась наступающей Красной Армией в районе города Теплиц-Шёнау (ныне чешский Теплице).





Танк PzKpfw IV G (SdKfz 161/1 или 2)

10-й танковый полк СС — II батальон — 5-я рота

Перед вторжением союзников в Нормандию танковый полк дивизии «Фрундсберг» был укомплектован в соответствии со штатами того времени и включал четыре роты «Пантер» и столько же рот PzKpfw IV.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 25,9 т
Длина: 6,62 м
Ширина: 2,88 м
Высота: 2,69 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 210 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75-мм пушка KwK 40/43; два 7,92-мм пулемета (один курсовой, один спаренный)

Танк PzKpfw IV H (SdKfz 161/2)

10-й танковый полк СС — I батальон — 3-я рота

После поражения в Нормандии 10-й танковый полк был переформирован в один батальон в составе двух рот «Пантер» и двух рот PzKpfw IV. 2-й батальон был восстановлен в январе 1945 г.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 27,6 т
Длина: 7,02 м
Ширина: 2,88 м
Высота: 2,68 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM
Скорость: 38 км/ч
Запас хода: 210 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75-мм пушка KwK 40/43; два 7,92-мм пулемета (один курсовой, один спаренный)

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 50,2 т
Длина: 8,86 м
Ширина: 3,4 м
Высота: 2,98 м
Двигатель: «Майбах» HL230P30
Скорость: 46 км/ч
Запас хода: 200 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75-мм пушка KwK 42 L/70; два 7,92-мм пулемета (один курсовой, один спаренный)

Танк PzKpfw V A (SdKfz 171)

10-й танковый полк СС — I батальон — 2-я рота

В январе 1945 г. дивизия «Фрундсберг», доводившаяся до штатной численности в районе Аахена, начала получать новую бронетехнику. В течение второй недели этого месяца в дивизию прибыло 25 «Пантер».

11-я танково-гренадерская дивизия СС «Нордланд»

Выросшая из 5-й дивизии СС «Викинг», дивизия «Нордланд» была призвана стать германским (в расовом смысле) соединением, укомплектованным скандинавами и другими подходящими «нордическими» добровольцами.

Происхождение 11-й танкогренадерской дивизии СС было связано с изданным в начале 1943 года приказом ОКВ о создании нового танкового корпуса СС. Этот новый корпус стал именоваться III (германским) танковым корпусом СС и комплектоваться по мере возможности добровольцами из числа представителей германских народов. Он должен был включать 5-ю танкогренадерскую дивизию СС «Викинг» вместе с новой германо-скандинавской дивизией, которую еще предстояло сформировать. Штаб корпуса был сформирован 30 марта 1943 года, однако вывод с Восточного фронта дивизии «Викинг» оказался в тот момент невозможен, и планы развертывания нового корпуса пришлось отложить.

Впереди были и планы создания новой добровольческой дивизии СС. Рейхсфюрер СС Генрих Гиммлер хотел дать этому соединению название «Варягер» — в честь варяжской гвардии из шведских викингов, служивших телохранителями византийских императоров в эпоху раннего Средневековья. Гитлер, более практичный, нежели мистически настроенный рейхсфюрер СС, счел это название слишком непонятным. Решив, что имя ветеранского добровольческого полка «Нордланд» заслуживает такой чести, в июле 1943 года он приказал присвоить его дивизии.

Дивизия «Нордланд» отличалась от своего прототипа, добровольческой дивизии «Викинг», по принципу комплектования.

Дивизионная эмблема, так называемый солнцеворот, или солярная свастика, использовалась «Обществом Туле», оказавшим большое влияние на ранних национал-социалистов.

Командиры

Бригадефюрер Франц Аугсбергер
Март — май 1943 г.

Бригадефюрер Фриц Штольц
Май 1943 г. — июль 1944 г.

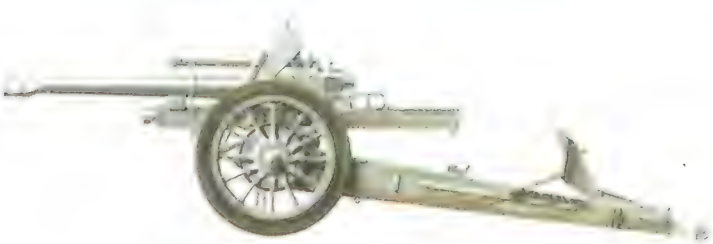
Бригадефюрер Иоахим Циглер
Июль 1944 г. — апрель 1945 г.

Бригадефюрер Густав Крукенберг
Апрель — май 1945 г.

▲ Разведка «Нордланда»
Тяжелый бронеавтомобиль связи SdKfz 232 из 11-й танково-гренадерской дивизии СС «Нордланд» несет на себе эмблему в виде «солнцеворота» на капоте рядом с затемненной передней фарой.

Характеристики

Расчет: 5 чел.
Масса: 1,95 т
Длина: 3,3 м
Калибр: 105 мм
Начальная скорость полета снаряда: 540 м/с
Дальность стрельбы: фугасным — 12 325 м
Боеприпасы: бронебойные, фугасные



◀ 105-мм легкая полевая гаубица (le.FH18)
11-й артиллерийский полк СС — II дивизион — 4-я батарея
Основу артиллерии дивизии «Нордланд» составляли 105-мм легкие полевые гаубицы. Достаточно удобное в обращении, это орудие фактически было более тяжелым и менее точным, чем его советские аналоги.

Образ элитной дивизии «Викинг» как многонационального соединения во многом был создан нацистской пропагандой, в то время как основная часть ее личного состава и почти все старшие унтер-офицеры и офицеры были немцами. В новой дивизии немцы рассчитывали обеспечить более весомую долю иностранных добровольцев, особенно на более высоких должностях.

Основную часть кадра дивизии обеспечили остатки различных германских легионов, большинство которых было расформировано в это время. В результате иностранные добровольцы были представлены в «Нордланде» более широко, чем в любой другой дивизии СС. К началу 1945 года в ней служили датчане, норвежцы, шведы, швейцарцы, французы, голландцы, эстонцы, финны и даже группа британских добровольцев.

Боевое крещение

Основные боевые части составили ветераны легиона «Норвегия» и добровольческого корпуса «Дания». Командные должности занимали фольксдойче и рейхсдойче. Первым командиром дивизии был бригадефюрер и генерал-майор войск СС Фриц Шольц, командовавший полком «Нордланд» в дивизии «Викинг».

Наименование соединения	Месяц и год
Боевое соединение «Варягер»	Февраль 1943
Германская добровольческая дивизия	Февраль 1943
11-я танкогренадерская дивизия СС	Апрель 1943
11-я добровольческая танкогренадерская дивизия СС «Нордланд»	Июль 1943
11-я танкогренадерская дивизия СС «Нордланд»	Ноябрь 1943

После завершения обучения дивизия «Нордланд» и III (германский) танковый корпус СС отправились в Хорватию, чтобы получить боевой опыт в войне против коммунистических партизан Тито. Вступив в бой 28 августа, дивизия провела несколько важных операций против столь же отчаянного противника. Перед тем как соединение было выведено с Балкан 12 ноября 1943 года, оно стало полноценной танкогренадерской дивизией. Вместе с III (германским) танковым корпусом СС дивизия «Нордланд» была переброшена на Восточный фронт и к 22 декабря прибыла в группу армий «Север».

Танк PzKpfw III E (SdKfz 141)

Танковый батальон СС «Нордланд» — 2-я рота

При формировании в 1943 г. дивизия «Нордланд» должна была получить танковый батальон из четырех рот. Однако к маю 1944 г. в Прибалтике дивизия имела вместо танков PzKpfw III и IV три роты штурмовых орудий.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 21,8 т
Длина: 5,38 м
Ширина: 2,91 м
Высота: 2,44 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 165 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 50-мм пушка; два 7,92-мм пулемета (одинкурсовой, один спаренный)

75-мм штурмовое орудие StuG III D (SdKfz 142)

Дивизион штурмовых орудий СС «Нордланд»

Короткоствольные штурмовые орудия StuG III D еще использовались, когда дивизия «Нордланд» формировалась в 1943 г., но вскоре они были заменены длинноствольными вариантами.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 19,6 т
Длина: 5,38 м
Ширина: 2,92 м
Высота: 1,95 м
Двигатель: «Майбах» HL120TR (300 л.с.)
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 160 км
Радиостанция: FuG 15 или FuG 16
Вооружение: 75-мм пушка StuK 37 L/24

С группой армий «Север»

1944 г.

Дивизия «Нордланд» была отправлена на Восточный фронт в критический период. Красная Армия перехватила инициативу, и новому соединению почти сразу же пришлось бороться за свое существование.

Дивизия прибыла на ленинградский участок фронта, чтобы принять участие в безуспешной попытке немцев ликвидировать советский прорыв из Ораниенбаумского котла, который завершил длившуюся 900 дней осаду Ленинграда. На протяжении следующих трех месяцев непрерывных боев немцы были отброшены за Нарву. Фактически в сражении за Нарву принимало участие так много добровольческих частей, что оно стало известно как «Битва европейских СС».

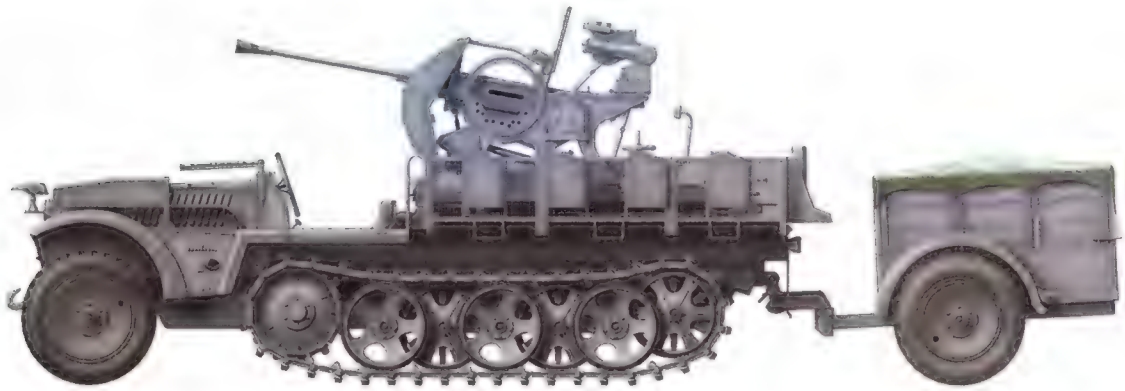
Хотя немцы были вынуждены отступать, долгий период боев также обескровил и советские войска. В наступлении Красной Армии наступила пауза, и битва за Нарву превратилась в войну снайперов. В течение этого периода потрепанные первые батальоны обоих танково-гренадерских полков — «Норге» и «Данмарк» — были выведены в Германию для отдыха и восстановления. Они больше не вернулись в дивизию «Нордланд». В декабре 1944 года укомплектованные до штатной численности батальоны были включены в 5-ю танковую дивизию СС «Викинг». В начале 1945 года они были переброшены на юг для участия в неудачной попытке деблокировать Будапешт.

В Прибалтике тем временем в начале июня 1944 года усилился советский натиск, и вскоре стало ясно, что русские готовятся нанести сокрушительный удар. 23 июня, почти ровно в третью годовщину операции «Барбаросса», советские войска начали против группы армий «Центр» операцию «Багратион». Это было давно ожидавшееся летнее наступление, которое пробило 400-километровую брешь в германской обороне, уничтожив при этом целую группу армий.

Линия «Танненберг»

Быстрое советское продвижение угрожало изолировать сотни тысяч германских солдат в Прибалтике. Чтобы избежать этого, немцы начали планировать отступление с Нарвского плацдарма на линию «Танненберг». На протяжении июля и августа войска III (германского) танкового корпуса СС принимали участие в боях, имевших важное значение для всего Восточного фронта.

Линия «Танненберг» опиралась на три стратегически важные высоты, обеспечивавшие подступы к Нарве с тыла.



Характеристики

Экипаж: 7 чел.
Масса: 5,5 т
Длина: 4,75 м
Ширина: 2,15 м
Высота: 3,20 м
Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM 6-цилиндровый (100 л.с.)
Скорость: 65 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: нет
Вооружение: спаренное 20-мм орудие Flak 38 L/55

▲ 20-мм зенитное орудие на легком 1-тонном тягаче (SdKfz 10/4)

Танково-гренадерская дивизия СС «Нордланд» — штабная рота

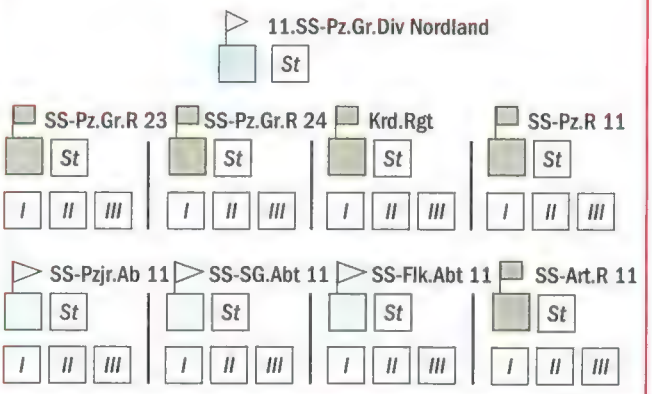
Штаб дивизии от атак с воздуха защищала зенитная батарея, оснащенная самоходными 20-мм орудиями. Четыре батареи зенитного дивизиона использовали более тяжелые буксируемые орудия.

С 27 июля дивизия «Нордланд» сражалась вместе со штурмовой бригадой «Лангемарк» и боевой группой «Штрахвиц» из дивизии «Гроссдойчланд», удерживая контроль над холмом Киндерсхайм.

Несмотря на гибель командира «Нордланда» группенфюрера СС Шольца, который был убит в бою, и вслед за ним командиров полков «Норге» и «Данмарк», дивизия держалась на холме Киндерсхайм, уничтожив 29 июля 113 танков.

14 сентября 1944 года германские войска в Эстонии получили приказ отступать в Латвию. К утру 22-го числа дивизия «Нордланд» удерживала 30-километровую позицию северо-восточнее Риги. К вечеру она была переброшена юго-восточнее города. Ее прибытие предотвратило окружение германской 18-й армии советскими войсками.

ОРГАНИЗАЦИЯ, 1944 г.



▲ 75-мм противотанковое орудие (Pak 40)

11-й противотанковый дивизион СС

Одна рота противотанкового дивизиона «Нордланда» использовала мощные орудия Pak 40, в то время как остальные были оснащены самоходными установками. Тяжелые роты в танково-гренадерских полках дивизии имели по три Pak 40.

Характеристики

Расчет: 3 чел.
Масса: 1,5 т
Длина: 3,7 м
Калибр: 75 мм
Начальная скорость полета снаряда: 990 м/с
Дальность стрельбы: бронебойным – 2000 м, фугасным – 7,5 км
Боеприпасы: бронебойные или фугасные

▶ Легкий бронеавтомобиль (SdKfz 222)

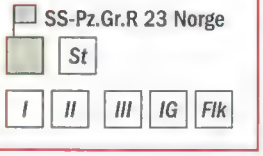
11-й разведывательный батальон СС – 1-я рота легких бронеавтомобилей

Большую часть разведывательных рот дивизии «Нордланд» представляли собой моторизованные части, оснащенные небронированными автомобилями и мотоциклами. Однако одна рота разведбатальона имела бронемашины.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.
Масса: 5,3 т
Длина: 4,8 м
Ширина: 1,95 м
Высота: 2,00 м
Двигатель: «Хорьх» 3,5 или 3,8 л бензиновый
Скорость: 85 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 'a'
Вооружение: 20-мм пушка KwK 30 L/55;7,92-мм пулемет (спаренный)

ОРГАНИЗАЦИЯ



Когда Красная Армия двинулась вперед, дивизия «Нордланд» с боями медленно откатывалась в Курляндский котел, откуда в начале 1945 года была эвакуирована в Германию. В это время III (германский) танковый корпус СС включал боевые группы 27-й добровольческой гренадерской дивизии СС «Лангемарк», 28-й добровольческой танково-гренадерской дивизии СС «Валлония», части 10-й танковой дивизии СС «Фрундсберг» и 11-й добровольческой танково-гренадерской дивизии СС «Нордланд». Он был подчинен штабу только что созданной 11-й танковой армии СС под командованием обергруппенфюрера СС Штайнера.

Штайнер начал операцию «Зонненвенде» с целью уничтожить советский выступ и освободить войска, окруженные в городе Арнсвальде. Однако 21 февраля наступление было остановлено. Было очевидно, что невозможно что-либо сделать против растущей мощи противника, не понеся при этом крайне больших потерь, и Штайнер приказал начать общее отступление на северный берег реки Ина.

Восточная Пруссия и Берлин

Март — апрель 1945 г.

Советское наступление 1 марта отбросило дивизию «Нордланд» назад к Берлину вместе с остатками III (германского) танкового корпуса СС.

В ходе ожесточенных арьергардных боев танковый корпус СС нанес советским войскам тяжелый урон, но не смог остановить Красную Армию. К 4 марта дивизия была под Альтдаммом, на последней оборонительной позиции к востоку от Одера. В течение следующих двух недель она стойко удерживала свою позицию, причиняя серьезные потери противнику, но неся при этом столь же большой урон. 19 марта, после того как оба полка «Данмарк» и «Норге» были разбиты, потрепанная дивизия откатилась за Одер. Она получила приказ отойти в район Шведт — Бад-Фрейнвальде для того, чтобы пополнить свои ряды, насколько это было возможно в последние недели войны.

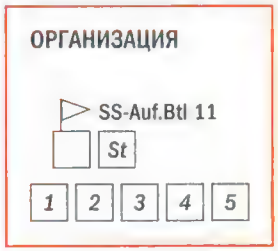
16 апреля дивизия «Нордланд» была отведена на линию восточнее Берлина. Она была еще далеко не полной численности, и, если не считать небольшого количества французских и испанских добровольцев, большая часть прибывших пополнений имела незначительный боевой опыт. Вновь брошенная в бой 17 апреля, к двадцатым числам дивизия «Нордланд» была оттеснена назад, в Берлин. Два дня спустя 22 апреля остатки дивизии сражались в районе Тиргартена в центре города. К концу апреля все ее части и подразделения прекратили свое существование.

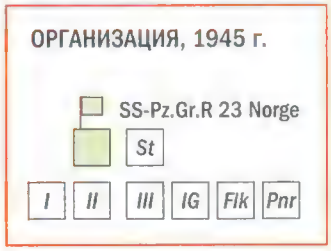
Последний рубеж в Берлине

Незначительные остатки полков «Норге» и «Данмарк» с подразделениями саперного батальона дивизии пытались оборонять мосты через Шпрее. После этой тщетной попытки немногие выжившие были оттеснены в район правительственных зданий и 26 апреля вели бои вокруг Рейхстага.

К 20.00 30 апреля командир боевой группы «Норге» и «Данмарк» штурмбаннфюрер СС Тернедде получил известие о смерти Гитлера. Тернедде отдал приказ собрать всех уцелевших и прорываться из разрушенного города. В действительности же мало кому удалось спастись. Несколько малых групп сумели добраться до американских войск в районе Шарлоттенбурга, но значительно большему количеству не повезло, среди них была 3-я (шведская) рота разведывательного батальона, которая полегла в отчаянном и совершенно бесполезном бою с окружившими ее частями Красной Армии.

К 1 мая советские войска сломили сопротивление последних защитников Рейхстага. Организованной





На Нарвском фронте
Норвежский оберштурмбаннфюрер дивизии «Нордланд» по-прежнему носит нарукавную ленту своей бывшей части, легиона «Норвеген».

обороны в разрушенном городе уже не было. К вечеру 2 мая немногие из выживших солдат «Нордланда» вместе с остатками обескровленного берлинского гарнизона общей численностью 130 000 человек побрели в советский плен. Тех, кто сдался Красной Армии, больше никто не видел. Те же, кто вырвался на Запад и добрался до американских и британских войск, были возвращены в свои страны и осуждены как изменники. Большинство получило тюремные сроки разной продолжительности, некоторые были казнены.

Идентификационные номера на машинах мотопехоты обычно обозначали то же самое, что и номера на танках, — в данном случае 1-й батальон танково-гренадерского полка, 1-я рота, 7-я машина.

Средний бронетранспортер (SdKfz 251/22)

24-й танково-гренадерский полк «Денмарк» — III батальон — 13-я рота

К концу 1944 г. 3-й батальон танково-гренадерского полка «Данмарк» был оснащен бронетранспортерами. Тяжелые роты батальонов имели взвод из трех 75-мм противотанковых орудий Pak 40.

Характеристики

Экипаж: 4–5 чел.
Масса: 8 т
Длина: 5,98 м
Ширина: 2,1 м
Высота: 2,25 м
Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM 6-цилиндровый бензиновый (100 л.с.)
Скорость: 50 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: нет
Вооружение: 75-мм противотанковое орудие Pak 40 L/46; 7,92-мм пулемет (на корме)

150-мм тяжелое пехотное орудие s.IG 33 на шасси PzKpfw 38(t) H (SdKfz 138/1)

23-й танково-гренадерский полк «Норге» — 17-я рота (самоходных штурмовых орудий)

Роты самоходных пехотных орудий в полках «Норге» и «Данмарк» включали батарею из шести установок «Грилле».

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 12,7 т
Длина: 4,61 м
Ширина: 2,16 м
Высота: 2,40 м
Двигатель: «Прага» EPA/2
Скорость: 35 км/ч
Запас хода: 185 км
Радиостанция: FuG 16
Вооружение: 150-мм орудие s.IG 33

Средний бронетранспортер (SdKfz 251/1)

24-й танково-гренадерский полк «Денмарк» — I батальон — 1-я рота

Поздний вариант D среднего бронетранспортера имел упрощенный бронированный кузов, более дешевый в производстве, чем ранние модели.

Характеристики

Экипаж: 2 чел. + 12 солдат
Масса: 9,9 т
Длина: 5,98 м
Ширина: 2,1 м
Высота: 1,75 или 2,16 м, включая пулеметный щиток (если имелся)
Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM
Скорость: 53 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 1
Вооружение: один или два 7,92-мм пулемета

12-я танковая дивизия СС «Гитлерюгенд»

Известная союзникам в Нормандии как «Дивизия гитлеровских малышей» (Hitler's Baby Division), 12-я дивизия набирала в свои ряды парней школьного возраста из Гитлерюгенда.

Дивизия «Гитлерюгенд» гордилась своей ассоциацией с «Лейбштандартом», приняв вариант эмблемы этой дивизии.

Наименование соединения	Год
Танково-гренадерская дивизия СС «Гитлерюгенд»	1943
Танковая дивизия СС «Гитлерюгенд»	1943
12-я танковая дивизия СС «Гитлерюгенд»	1943

Командиры

Бригадефюрер Фриц Витт
Июнь 1943 г. — июнь 1944 г.
Бригадефюрер Курт Майер
Июнь — сентябрь 1944 г.
Оберштурмбаннфюрер Хуберт Майер
Сентябрь — октябрь 1944 г.
Бригадефюрер Фриц Кремер
Октябрь — ноябрь 1944 г.
Бригадефюрер Гуго Краас
Ноябрь 1944 г. — май 1945 г.

Нормандия, июнь 1944 г.
Дивизия «Гитлерюгенд» сражалась с несравненной яростью против британцев под Каном, понеся при этом тяжелые потери.

В условиях сокращения ресурсов живой силы невозможно было игнорировать факт существования целого поколения идеологически мотивированных юношей, воспитанных убежденными нацистами, жаждущими сражаться за отечество и даже умереть за своего фюрера.

В мае 1942 года был проведен первый рейд тысячи бомбардировщиков на Кёльн. В том же месяце лидер Гитлерюгенда Артур Аксман убедил Гитлера создать лагеря доармейской подготовки, в которые должны были направляться все юноши в возрасте от 16 до 18 лет. СС, в свою очередь, добились от Гитлерюгенда резервировать за собой одну пятую часть выпускников этих лагерей.

В ходе этой подготовки к боям, особенно в лагерях, руководимых СС, германские юноши получали тренировку, тесно связанную с «промыванием мозгов». Война преподносилась как борьба непримиримых идеологий, которая должна была завершиться победой или уничтожением. Тип солдата, сформированный такой идеологической обработкой, в значительной степени объясняет продолжение военных усилий нацистов, когда большинству иностранцев и растущему числу немцев исход уже был ясен.

В течение трех недель обязательной военной подготовки юноши учились обращаться с германским пехотным оружием, включая пистолеты, пулеметы, ручные гранаты и противотанковые гранатометы «Панцерфауст».

Идеологическая обработка

Командование Вермахта и СС находилось в постоянной борьбе за лучших новобранцев. В качестве средства для вербовки оба ведомства предоставили ветеранам Гитлерюгенда административные посты. Они расписывали глядевшим во все глаза мальчишкам опасности и романтику войны. Они возбуждали волю к борьбе с «большевистскими ордами» и «проеврейскими западными державами». Эти «крысоловы» делали все, что могли, чтобы обеспечить поставки пушечного мяса для военной машины Рейха.

Результаты были впечатляющими. Командование вооруженных сил первым признало достижения Гитлерюгенда в подготовке новобранцев для полей сражений. Уходя от традиционных методов, Гитлерюгенд применял полувоенную подготовку к практическим нуждам и возможностям 16–17-летних парней.

За исключением немногочисленных грубиянов из ветеранов СС, в учебных лагерях не было инструкторов, соответствовавших типу тупого унтера-муштровика. Большую часть кадрового состава представляли более чуткие молодые солдаты, многие из которых несколько лет назад сами были членами Гитлерюгенда. Фактически «гитлеровская молодежь» тренировала сама себя.

Лагеря также служили для того, чтобы стереть классовые различия. Ребята из города и деревни, добровольцы и призывники составляли единое целое. Солдаты, которые из них получались, сражались с большим профессионализмом, находчивостью и инициативой, чем их противники. Начиная с весны 1942 года и до конца войны каждый германский доброволец и призывник проходил через сеть учебных лагерей Гитлерюгенда, прежде чем надеть серую полевую форму Вермахта или камуфляж войск СС. Но хотя он был подготовлен лучше, чем его противник, он был также более склонен к проявлению варварства на войне.

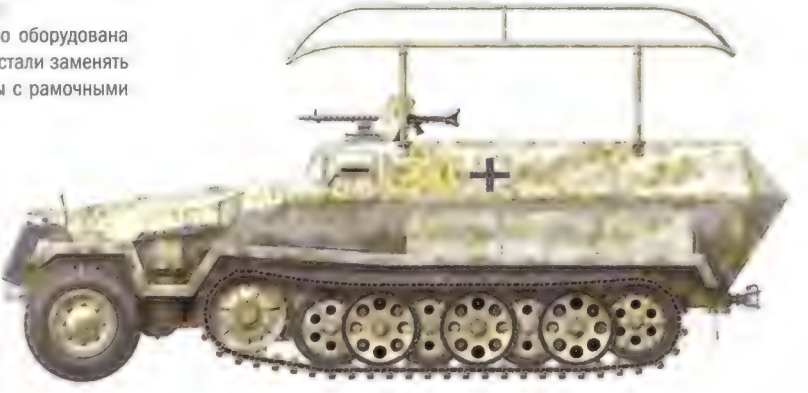
Дивизия «Гитлерюгенд»

Естественным прогрессом в военной подготовке Гитлерюгенда стало формирование 12-й танковой дивизии СС «Гитлерюгенд». Принципиально проводился набор 17-летних добровольцев. Хотя 16-летние мальчишки и более младшие по возрасту, если они того очень хотели, тоже принимались. В июле — августе 1943 года в учебный лагерь новой дивизии в Беверлоо в Бельгии прибыло около 10 000 новобранцев.

Средний бронетранспортер связи типа C (SdKfz 251/1)

2-й танково-гренадерский полк СС «Гитлерюгенд» — штаб

Машина связи на основе SdKfz 251 была первоначально оборудована рамочной антенной, как показано здесь, но с 1942 г. ее стали заменять менее заметной — штыревой. Однако в 1944 г. машины с рамочными антеннами еще оставались в частях.



Характеристики

Экипаж: 2 чел. + 12 солдат
Масса: 9,9 т
Длина: 5,98 м
Ширина: 2,1 м
Высота: 1,75 или 2,16 м, включая пулеметный щиток, (если имелся)
Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM
Скорость: 53 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 1
Вооружение: один или два 7,92-мм пулемета

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 50,2 т
Длина: 8,86 м
Ширина: 3,4 м
Высота: 2,98 м
Двигатель: «Майбах» HL230P30
Скорость: 46 км/ч
Запас хода: 200 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75-мм пушка KwK 42 L/70; два 7,92-мм пулемета (один курсовой, один спаренный)

Танк PzKpfw V A (SdKfz 171)

12-й танковый полк СС — I батальон — 1-я рота

До потерь, понесенных в Нормандии, танковый полк дивизии «Гитлерюгенд» включал один батальон из 66 «Пантер» и второй батальон из 96 PzKpfw IV. После Нормандии он был сокращен до однобатальонного полка.

Нормандия

Июнь — июль 1944 г.

Ни у кого не возникало вопросов по поводу решимости идеологически подкованных подростков, добровольно вступивших в ряды дивизии «Гитлерюгенд», но боевой дух не мог заменить собой опыта.

Чтобы обеспечить дивизию «Гитлерюгенд» кадром опытных солдат и офицеров, в соединение набирались ветераны войск СС с Восточного фронта. Многие из них были из элитного «Лейбштандарта Адольф Гитлер». Вермахт предоставил для дивизии 50 офицеров с боевым опытом, которые также были лидерами Гитлерюгенда. Нехватка командиров взводов и отделений была восполнена членами Гитлерюгенда, проявившими лидерские качества во время полувоенной подготовки.

К весне 1944 года обучение было закончено. Танковая дивизия «Гитлерюгенд», полностью обученная и оснащенная, провела дивизионные маневры, на которых присутствовали генерал Гейнц Гудериан и фельдмаршал Герд фон Рундштедт. Оба военачальника были восхищены энтузиазмом и выразили свое одобрение по поводу умений, приобретенных молодыми солдатами за столь короткое время.

Дивизия была отправлена в Хассель в Бельгии в ожидании союзного вторжения в Северную Францию, где впоследствии она сражалась с фанатизмом и храбростью против численно превосходящего противника.

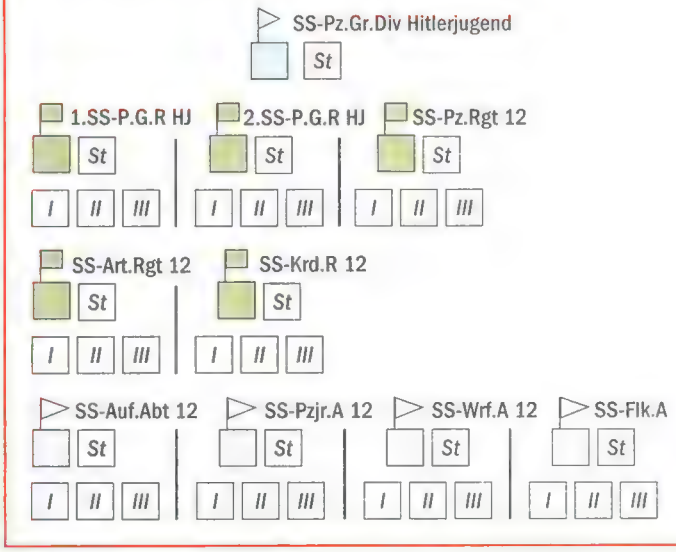
Утром 6 июня 1944 года войска союзников высадились на побережье Нормандии. Западный фронт теперь был официально открыт.

Как можно представить, большая неразбериха царила как в английских, так и в германских штабах. В 14.30 6 июня танковая дивизия СС «Гитлерюгенд» получила приказ выступить в Кан. Это было в непосредственной близости от британской и канадской зон высадки — «Джуно» и «Суорд».

Нормандская мясорубка

Как только дивизия «Гитлерюгенд» прибыла в район боевых действий, она оказалась под сильными и непрекращающимися ударами союзной авиации.

ОРГАНИЗАЦИЯ, 1943 г.



Танк PzKpfw IV H (SdKfz 161/2)

12-й танковый полк СС — II батальон — 5-я рота

Модификация H танка PzKpfw IV отличалась от более ранних моделей в основном более толстой броней и усовершенствованной трансмиссией.

Характеристики

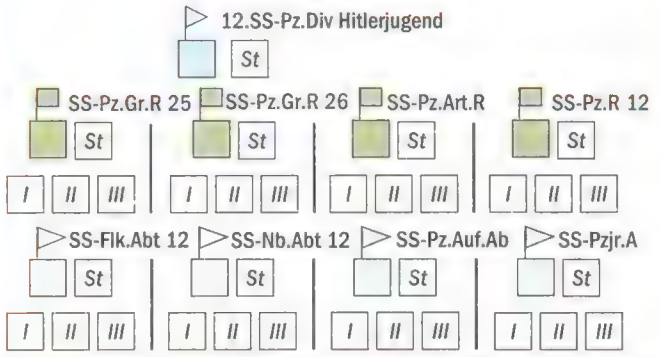
Экипаж: 5 чел.
Масса: 27,6 т
Длина: 7,02 м
Ширина: 2,88 м
Высота: 2,68 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM
Скорость: 38 км/ч
Запас хода: 210 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение:
75-мм пушка KwK 40/43;
два 7,92-мм пулемета (один курсовой, один спаренный)

В результате дивизия не могла занять предписанный ей рубеж для начала атаки до 22.00, когда союзники создали на побережье сильный плацдарм.

Хотя солдаты Гитлерюгенда были фанатичны в своей решимости сражаться до конца, это не спасало дивизию от ужасных потерь. В своем первом столкновении с канадцами дивизия «Гитлерюгенд» уничтожила 28 танков, потеряв всего шесть человек. Столь благоприятный счет был не последним. Дивизия сражалась с невероятной решительностью, сыграв немалую роль в том, что британцы долго не могли достигнуть казавшихся близкими целей в Нормандии. Однако соотношение сил было не в ее пользу. Всего за месяц боев танковая дивизия «Гитлерюгенд» потеряла 60 процентов своего состава, 20 процентов были убиты, а остальные ранены или пропали без вести.

После того как британские и канадские войска в конце концов овладели Каном, дивизия «Гитлерюгенд» в числе других 24 германских дивизий была окружена в Фалезском котле. Ей было приказано удерживать северный край коридора, чтобы окруженные дивизии смогли выйти из ловушки. Остатки 12-й танковой дивизии СС «Гитлерюгенд» избежали окружения, равно как и 20 000 немецких солдат из других частей, однако более 50 000 других были отрезаны в котле и сдались союзникам.

ОРГАНИЗАЦИЯ, май 1944 г.



Зенитная самоходная установка Fl.Pz 38(t) L (SdKfz 140)

12-й танковый полк СС — I батальон — штабная рота — взвод связи

В июне 1944 г. 12-й танковый пок СС имел 12 самоходных 20-мм зенитных орудий на шасси Pz 38(t). Одно легкое зенитное орудие оказалось весьма неэффективным против быстрых низколетящих целей, таких, как истребители-бомбардировщики.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 9,8 т
Длина: 4,61 м
Ширина: 2,13 м
Высота: 2,25 м
Двигатель: «Прага» АС
6-цилиндровый бензиновый
Скорость: 42 км/ч
Запас хода: 210 км
Радиостанция: нет

20-мм счетверенная зенитная самоходная установка Fl.Pz IV «Вирбельвинд»

12-й танковый полк СС — штаб — зенитный взвод

«Вирбельвинд» был попыткой увеличить огневую мощь ПВО танковых дивизий. Однако даже с четырьмя 20-мм пушками он был менее эффективен, чем одно 37-мм орудие, и производство этой машины прекратилось в августе 1944 г.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 24,3 т
Длина: 5,92 м
Ширина: 2,9 м
Высота: 2,76 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM
Скорость: 38 км/ч
Запас хода: 200 км
Радиостанция: FuG 2 и FuG 5
Вооружение: счетверенная 20-мм пушка

Арденны: «Вахт ам Райн»

Сентябрь — декабрь 1944 г.

После короткого периода отдыха и восстановления дивизия была снова на фронте. На этот раз Гитлерюгенд прикрывал немецкое отступление из Франции.

6 сентября возле франко-бельгийской границы оберфюрер СС Курт Майер был пленен американцами, когда его дивизия сражалась с наступающими американскими войсками, пытавшимися ворваться в Бельгию.

В ноябре дивизия была переброшена в Бремен. Прибыли запасные танки и прочее снаряжение вместе с подкреплениями живой силы, в основном из бывшего личного состава Кригсмарине и Люфтваффе. Штандартенфюрер СС Гуго Краас был назначен командиром дивизии, сменив оберштурмбаннфюрера СС Хуберта Майера, и соединение вошло в состав 6-й танковой армии СС.

16 декабря 1944 года дивизия «Гитлерюгенд» приняла активное участие в Арденнском наступлении. Начав его на северном участке, дивизия действовала на правом фланге 6-й танковой армии, обеспечивая прикрытие во время продвижения в направлении Мальмеди, глубоко вклиниваясь в слабую оборону союзников.

Истребитель танков Pz IV/70 (V) (SdKfz 162/1)

12-й противотанковый дивизион СС – 1-я рота

В Нормандии противотанковый дивизион дивизии «Гитлерюгенд» имел две роты истребителей танков на базе Pz IV. Машины, первоначально оснащенные 75-мм орудием Pak 39, заменялись установками серии IV/70.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 25,8 т
Длина: 8,50 м
Ширина: 3,17 м
Высота: 2,85 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM (300 л.с.)
Скорость: 35 км/ч
Запас хода: 210 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75-мм противотанковое орудие Pak 42 L/70, 7,92-мм пулемет

Танк PzKpfw VI E (SdKfz 181)

Боевая группа «Вюнше» – 101-й тяжелый танковый батальон СС – 1-я рота

Боевая группа «Вюнше» была сформирована в середине июля 1944 г. Она включала части из дивизий «Гитлерюгенд» и ЛССАГ, а также «Тигры» из 101-го тяжелого танкового батальона СС.

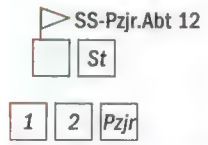
Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 62,8 т
Длина: 8,45 м
Ширина: 3,7 м
Высота: 2,93 м
Двигатель: «Майбах» HL210P45
Скорость: 38 км/ч
Запас хода: 140 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 88-мм пушка KwK 36 L/56; два 7,92-мм пулемета (один курсовой, один спаренный)

Однако стойкое сопротивление американцев заставило дивизию повернуть влево и наступать вместе с «Лейбштандартом».

К Новому году дивизия «Гитлерюгенд» была одной из многих германских частей, образовавших кольцо вокруг Бастони. Но первые успехи были сведены на нет превосходящими ресурсами союзников, и германский фронт сам начал испытывать натиск на флангах образовавшегося выступа. В частности, Вермахту было нечем ответить на подавляющее превосходство союзников в воздухе, и его войска, включая дивизию «Гитлерюгенд», в конце концов были вынуждены отступать. К 18 января германские армии вернулись на позиции, которые занимали перед началом наступления.

ОРГАНИЗАЦИЯ



25-й танково-гренадерский полк, III батальон, 1-я рота

Танково-гренадерская рота конца войны была оснащена главным образом вариантами SdKfz 251. Они были оснащены как короткоствольными орудиями, так и длинными пушками Pak 40. Два из бронетранспортеров тяжелого взвода возили минометы.

Штаб

1-й взвод

2-й взвод

3-й взвод

Тяжелый взвод

Характеристики

Расчет: 7 чел.
Масса: 5,1 т
Длина ствола: 4,93 м
Калибр: 88 мм
Масса снаряда (фугасного): 9,24 кг
Начальная скорость снаряда (фугасного): 820 м/с
Дальность стрельбы (по воздушным целям, фугасным): 8000 м
Боеприпасы: фугасные, бронебойные

▲ Средний 8-тонный тягач (SdKfz 7) с 88-мм зенитным орудием Flak 18

12-й зенитный дивизион СС (мот.) — 1-я батарея

Дивизия «Гитлерюгенд» имела больше тяжелых зенитных орудий, чем многие дивизии германской армии. Как правило, она задействовала две батареи по шесть 88-мм орудий, в отличие от обычно используемой одной батареи из четырех орудий.

Германия и Венгрия

Январь — май 1945 г.

За последним германским наступлением на Западе было предпринято другое, столь же неудачное наступление на Востоке, в котором главную роль сыграла 6-я танковая армия СС.

Времени на отдых не оставалось, так как 20 января 6-я танковая армия СС в полном составе получила приказ отправляться на Восток. Планировался удар по советским войскам, окружившим Будапешт, где было отрезано 45 000 солдат IX горного корпуса СС. Ближе к концу месяца дивизия «Гитлерюгенд» по железной дороге была переброшена в Венгрию. Пока она находилась в пути, IV танковый корпус СС предпринял несколько безуспешных деблокирующих операций. Дивизия «Гитлерюгенд» одной из первых прибыла в группу армий «Юг». В начале февраля, перед тем как перейти в наступление, «Гитлерюгенд» и части «Лейбштандарта» атаковали и уничтожили советский плацдарм, созданный на Дунае в районе Эстергома.

Последние бои

Затем дивизии предстояло принять участие в операции «Фрюлингсэрвахен» («Весеннее пробуждение»), преследовавшей цель вернуть венгерские нефтяные месторождения.

▶ Самоходная гаубица Ie.FH 18/2 на шасси танка PzKpfw II (SdKfz 124)

12-й артиллерийский полк СС — I дивизион — 1-я батарея

С момента формирования дивизии один дивизион 12-го артиллерийского полка был оснащен самоходными орудиями. Две из трех его батарей имели на вооружении 105-мм гаубицы «Веспе».

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 12,1 т
Длина: 4,81 м
Ширина: 2,28 м
Высота: 2,25 м
Двигатель: «Майбах» HL62TR
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 220 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 1
Вооружение: 105-мм гаубица Ie.FH 18M L/28

Гитлер, стремившийся во что бы то ни стало сохранить замысел операции в секрете, запретил проводить разведку района боевых действий перед началом наступления.

Наступление началось 6 марта 1945 года в ужаснейших условиях. Из-за весенней распутицы дивизии были вынуждены наступать по нескольким узким дорогам, и после первоначальных успехов наступление пришлось прекратить после советского контрудара, угрожавшего германским войскам окружением.

Гитлер потерял веру в войска СС и приказал дивизиям, принимавшим участие в наступлении, снять почетные нарукавные ленты. Возмущенный этим приказом, командующий армией Зепп Дитрих отказался передать его своим подчиненным.

К середине марта 12-я дивизия СС отступала в направлении Австрии. К 13 апреля она достигла Линца. 8 мая дивизия пересекла демаркационную линию между западными и восточными союзниками возле города Энс и сдалась в плен американцам. Дерзкая до самого конца, дивизия «Гитлерюгенд» отказалась следовать американскому приказу установить на свои машины белые флаги как знак капитуляции.

12-я танковая дивизия СС «Гитлерюгенд»	Количество
Август 1944 г.:	
PzKpfw IV	37
PzKpfw V	41
Январь 1945 г.:	
PzKpfw IV	19
PzKpfw V	36

Характеристики

Экипаж: 3 чел.
Масса: 9,4 т
Длина: 5,98 м
Ширина: 2,83 м
Высота: 2,07 м
Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM
Скорость: 53 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 'f'
Вооружение: 75-мм пушка KwK L/24

▲ Средний бронетранспортер типа D с 75-мм орудием (SdKfz 251/9)

25-й танково-гренадерский полк СС — III батальон — 11-я рота

Полностью оснащенная бронетранспортерами, танково-гренадерская рота имела, как правило, 17 или более полугусеничных бронетранспортеров SdKfz 251. Две из машин были вооружены короткоствольными 75-мм танковыми орудиями KwK 37, первоначально использовавшимися на PzKpfw IV.

▶ Легкий бронетранспортер (SdKfz 250/9)

12-й танково-разведывательный батальон СС — 2-я рота (на бронетранспортерах)

Три из четырех разведывательных рот дивизии были оснащены полугусеничными бронетранспортерами. К 1944 г. SdKfz 250, вооруженный 20-мм пушкой во вращающейся башне, почти вытеснил из таких частей легкие бронеавтомобили SdKfz 222.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.
Масса: 6,9 т
Длина: 4,56 м
Ширина: 1,95 м
Высота: 2,16 м
Двигатель: «Майбах» HL42TRKM 6-цилиндровый (100 л.с.)
Скорость: 60 км/ч
Запас хода: 320 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 'f'
Вооружение: 20-мм пушка KwK 30/38 L/55; 7,92-мм пулемет (спаренный)

Глава 3

Добровольческие дивизии

Изменение сущности войск СС, впервые проявившееся в связи с расширением этих формирований в первые годы войны, начиная с 1943 года, стало еще более очевидным с созданием большого количества новых дивизий. Многие из новых соединений были частично или полностью укомплектованы иностранными добровольцами. Это отличие отмечалось в использовании в обозначении дивизий наименования «добровольческие».

◀ СС в Нормандии
Дивизии войск СС сыграли важную роль в обороне немцами Нормандии, где воевали и запечатленные на снимке танкисты. Это были преимущественно германские соединения «старых» СС. Однако к тому времени СС уже открыли свои ряды для лиц самых разных национальностей.

13-я горная дивизия войск СС «Хандшар»

Формирование 13-й дивизии СС знаменовало собой серьезный шаг в отказе от первоначальной политики нацистов относительно использования в рядах войск СС только немцев или германских добровольцев.

Рейхсфюрер СС Генрих Гиммлер был очарован исламом. Он верил, что мусульмане смогут образовать отличные ударные части, поскольку, как он понимал, их вера обещает им место в раю, если они отдадут свои жизни в борьбе с врагом. Он также поддерживал вздорную нацистскую теорию о том, что хорваты не являются славянами, а происходят от арийцев готов.

Вследствие таких убеждений Гиммлер отстаивал идею формирования дивизии из европейских мусульман, которая 13 февраля 1943 года получила одобрение Гитлера. Однако эта идея не понравилась хорватскому диктатору Анте Павеличу, который чувствовал, что СС покушаются на его мобилизационные ресурсы, но его правительство мало что могло сделать.

Дивизионной эмблемой был хандшар — традиционный балканский кривой меч, название которого происходит от арабского слова «кончар», обозначающего такое же оружие.

Когда 10 апреля 1941 года было провозглашено независимое Хорватское государство, частью его территории стала бывшая австро-венгерская провинция Босния-Герцеговина. Эта область представляла собой гремучую этническую и религиозную смесь, включая большие группы католиков-хорватов, православных сербов и мусульман-боснийцев. Именно мусульманское население Боснии-Герцеговины обратило на себя взоры Гиммлера и войск СС в связи с набором добровольцев в хорватскую дивизию. Анте Павелич нехотя дал на это санкцию 5 марта 1943 года.

Дивизионный символ «Кончар» (Хандшар). Это название распространенного на Балканах оружия, имеющего арабское происхождение.

Наименование соединения	Год
Хорватская добровольческая дивизия СС	1943
Хорватская добровольческая горная дивизия СС	1943
Добровольческая боснийско-герцеговинская горная дивизия СС (хорватская)	1943
13-я добровольческая боснийско-герцеговинская горная дивизия СС (хорватская)	1943
13-я горная дивизия войск СС «Хандшар» (хорватская №1)	1944

Мусульманская дивизия формируется.

Дивизия начала формирование 5 марта 1943 года и к июлю достигла полной численности — не менее 20 000 человек. Мусульмане, уже служившие в хорватской армии, страстно желали перейти в новую дивизию, и хорваты были вынуждены принять меры, чтобы не допустить дезертирства на службу к немцам.

Командиры

Оберфюрер Герберт фон Обвурцер
Апрель — август 1943 г.

Группенфюрер Карл-Густав Зауберцвайг
Август 1943 г. — июнь 1944 г.

Бригадефюрер Дезидериус Гампель
Июнь 1944 г. — май 1945 г.

Легкий пулеметный бронеавтомобиль (SdKfz 221)

13-й разведывательный батальон СС

В сентябре 1944 г. несколько частей дивизии «Хандшар», включая ее разведывательный батальон, были выделены из дивизии для службы в качестве корпусных частей II кавалерийского корпуса СС.

Характеристики

Экипаж: 2 чел.
Масса: 4 т
Длина: 4,80 м
Ширина: 1,95 м
Высота: 1,70 м
Двигатель: «Хорьх» 3,5 л бензиновый (75 л.с.)
Скорость: 90 км/ч
Запас хода: 320 км
Радиостанция: нет
Вооружение: 7,92-мм пулемет

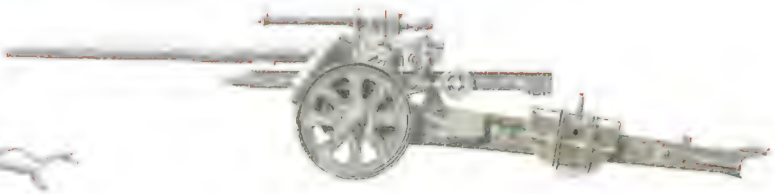
▲ **50-мм противотанковая пушка (Pak 38)**

13-й противотанковый дивизион СС (мот.)

В первый год своего существования противотанковый дивизион дивизии «Хандшар» был оснащен исключительно буксируемыми орудиями Pak 38. Однако к лету 1944 г. они были заменены штурмовыми орудиями и 75-мм пушками Pak 40.

Характеристики

Расчет: 3 чел.
Масса: 1,2 т
Длина: 3,2 м
Калибр: 50 мм
Начальная скорость полета снаряда: 835 м/с
Дальность стрельбы: бронебойным – 1800 м, фугасным – 2,6 км
Боеприпасы: бронебойные, фугасные



▲ **150-мм тяжелая полевая гаубица (s.FH 18)**

13-й горно-артиллерийский полк СС – IV дивизион – 2-я батарея

Хотя три из четырех дивизионов в составе артиллерийского полка дивизии «Хандшар» были оснащены легкой горной артиллерией, четвертый дивизион включал одну батарею дальнобойных пушек и две батареи тяжелых гаубиц.

Характеристики

Расчет: 5 чел.
Масса: 6,3 т
Длина: 4,4 м
Калибр: 150 мм
Начальная скорость полета снаряда: 520 м/с
Дальность стрельбы: 13 км
Боеприпасы: фугасные или дымовые

Однако не все добровольцы были мусульманами. В дивизию входило несколько тысяч фольксдойче и католиков-хорватов, и первоначальный мусульманский энтузиазм быстро пошел на спад, что заставило набрать некоторую часть путем призыва.

Хорваты и боснийцы

Первоначально известная как Хорватская добровольческая дивизия СС, она была преобразована в горную часть и стала именоваться Хорватской добровольческой горной дивизией СС. В попытке успокоить боснийцев, которые по историческим, религиозным и этническим причинам не уживались с хорватами, она была переименована в 13-ю добровольческую боснийско-герцеговинскую горную дивизию (хорватскую), а в мае 1944 года получила свое окончательное наименование: 13-я горная дивизия войск СС «Хандшар» (хорватская №1). Ее наименованием стало хорватское слово, обозначавшее традиционно ассоциируемый с Боснией кривой меч ханджар, что произносилось в Германии как «хандшар».

Дивизия носила стандартную униформу СС. На своих петлицах ее личный состав носил эмблему с хандшаром поверх свастики. На левом рукаве нашивался красно-белый хорватский щиток, а головным убором в дивизии являлась традиционная мусульманская феска. Немусульмане носили стандартные горные кепи СС.

Борьба с партизанами

1944–1945 гг.

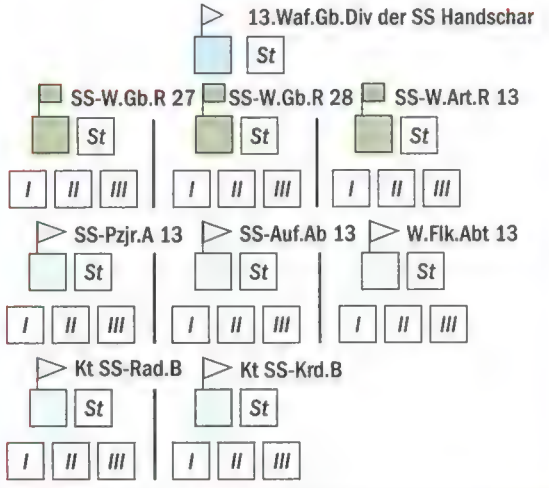
Дивизия, отправленная для обучения в Вилльфранш-де-Руэрг в Авероне, в оккупированной Франции, была полностью переброшена туда к сентябрю 1943 года.

Находясь в Вилльфранше, дивизия пережила мятеж, организованный проникшими в ее ряды коммунистами. Несколько немецких офицеров были убиты во время мятежа, хотя большая часть личного состава не приняла в нем участия. 14 солдат были казнены как мятежники.

В феврале 1944 года после дальнейшего обучения в Нойхаммере в Германии, дивизия была объявлена готовой к боевым действиям.

Она была переброшена обратно в Боснию для активной борьбы с партизанами. Районом ее действий стали Северо-Восточная Босния и Западная Сербия. По

ОРГАНИЗАЦИЯ БОЕВЫХ ЧАСТЕЙ, 1944 г.



▲ **Осмотр оружия**
Командующий хорватской армией осматривает вооружение боснийской мусульманской части. Когда СС начали создавать подобные формирования, солдатам из числа мусульман оставили в качестве головных уборов традиционные фески.

горькой иронии судьбы, в операциях против боснийских и сербских партизан участвовали многие из солдат дивизии, происходившие из деревень и городов этих областей, вынужденные теперь сражаться с бывшими соседями.

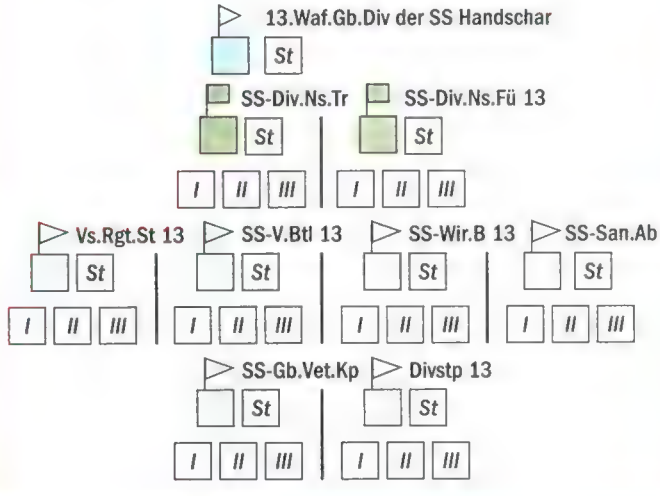
Малая война

Дивизия принимала участие в нескольких антипартизанских операциях, включая «Вегвайзер», «Сава», «Остерай», «Майбаум» и «Майглокен». Были достигнуты некоторые успехи, и повсюду «Хандшар» показывала себя опытным антипартизанским соединением, пока ее солдаты сражались со своими извечными врагами. Совершались зверства, но они были обычным явлением в войне на Балканах, и «Хандшар» в этом отношении была не хуже многих других дивизий СС и при этом менее жестокой, чем некоторые.

В военных же действиях против советских войск дивизия «Хандшар» оказалась куда менее эффективной. С выходом Красной Армии в конце 1944 года к хорватской границе дивизия была переброшена в Южную Венгрию и приняла участие в боях на фронте. С этого момента в дивизии выросло дезертирство, так как многие мусульмане решили вернуться в Боснию, чтобы защищать свои дома и семьи. Часть дезертиров переходила на сторону противника и присоединялась к партизанам Тито.

9000 человек германского кадрового состава 13-й горной дивизии войск СС «Хандшар» были сведены в боевую группу СС, именовавшуюся боевой группой «Хенке». Это соединение сражалось в Южной Венгрии, вступив в боевые действия против советских войск в районе югославской границы. 7 мая 1945 года остатки дивизии сдались британцам в Австрии. Все оставшиеся мусульманские добровольцы после капитуляции были выданы войскам Тито, и многие из них были казнены в Майборе на Драве.

ОРГАНИЗАЦИЯ ЧАСТЕЙ ПОДДЕРЖКИ, 1944 г.



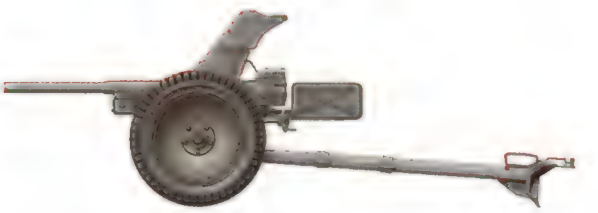
▲ 37-мм зенитное орудие Flak 36/37

13-й зенитный дивизион СС — 2-я батарея

37-мм орудие Flak 36/37 было эффективным средством зенитным средством против низколетящих самолетов, но также оказалось исключительно полезным против наземных целей и импровизированных укреплений партизан в горных районах Боснии.

Характеристики

Расчет: 5 чел.
Масса: 1,5 т
Длина: 3,5 м
Калибр: 37 мм
Начальная скорость полета снаряда: 820 м/с
Дальность стрельбы: 4800 м
Боеприпасы: фугасные и дымовые



▲ 37-мм противотанковая пушка (Pak 36)

1-й добровольческий горный полк СС (хорватский) — I горный батальон

Тяжелая рота поддержки в каждом горном батальоне имела один противотанковый взвод, вооруженный тремя орудиями Pak 36.

Характеристики

Расчет: 3 чел.
Масса: 0,43 т
Длина: 1,67 м
Калибр: 37 мм
Начальная скорость полета снаряда: 762 м/с
Дальность стрельбы: 600 м
Боеприпасы: бронебойные

▲ Санитарная машина «Фэномен-Гранит» 1500A (Kfz 31)

Горная дивизия войск СС «Хандшар» — 13-й взвод санитарных машин

Медицинская служба дивизии «Хандшар» имела два взвода санитарных машин и роту санитаров-носильщиков, обслуживавших две медицинские роты.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 1,89 т
Длина: 5,05 м
Ширина: 1,79 м
Высота: 1,69 м
Двигатель: «Хорьх» 3,5 или 3,8 л
8-цилиндровый бензиновый (82 или 92 л.с.)
Скорость: 120 км/ч
Запас хода: 400 км
Радиостанция: нет

▶ Средний легковой автомобиль «Мерседес» 340 (Kfz 15)

Горная дивизия войск СС «Хандшар» — штаб

Использовавшийся в качестве штабной машины и автомобиля связи, «Мерседес» 340 имел длинную колесную базу, ухудшавшую его проходимость по пересеченной местности.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 2,0 т
Длина: 4,44 м
Ширина: 1,68 м
Высота: 1,73 м
Двигатель: «Мерседес-Бенц»
6-цилиндровый бензиновый (90 л.с.)
Скорость: 88 км/ч
Запас хода: 400 км
Радиостанция: различные, в зависимости от назначения

14-я гренадерская дивизия войск СС

После поражений немцев под Сталинградом и Курском рейхсфюрер СС Генрих Гиммлер начал пересматривать отношение СС к славянским «недочеловекам» из Восточной Европы.

14-я гренадерская дивизия войск СС была сформирована в Галиции в середине 1943 года. Область Галиция, охватывающая Юго-Восточную Польшу и Западную Украину, была колонизирована немецкими поселенцами в XIV столетии. В 1770-е годы она стала провинцией Австрийской империи Марии-Терезии с центром в Лемберге (Львов). Хотя население рассматривалось нацистами как германское или фольксдойче, в действительности основным культурным влиянием в регионе было украинское, равно как и большая часть личного состава дивизии.

Соединение, ставшее впоследствии 14-й гренадерской дивизией войск СС (украинской №1) было создано в апреле 1943 года как добровольческая дивизия СС «Галиция». Это обозначение было на короткое время изменено как стрелковая дивизия СС «Галиция». Историческое название Западной Украины было применено к новой дивизии, возможно, для того, чтобы не раздражать Гитлера тем фактом, что в составе войск СС формируется дивизия, включающая большое количество презренных славян.

Обучение частей началось в сентябре 1943 года на войсковом учебной полигоне СС Хайделагер в Дебице, после чего в апреле 1944 года дивизия была отправлена в Силезию для дальнейшего обучения. Новобранцы были в основном украинцами и фольксдойче из района Лемберга. С 22 октября 1943 года соединение снова стало именоваться добровольческой дивизией СС «Галиция».

Тактическим знаком дивизии «Галиция» был одноцветный вариант дивизионного нарукавного щитка — лев и три короны в золоте на голубом поле.

Командиры

Группенфюрер Вальтер Шимана
Июнь—ноябрь 1943 г.

Бригаденфюрер Фриц Фрейгат
Ноябрь 1943 г. — апрель 1944 г.

Бригаденфюрер Сальвеср Штадлер
Апрель — июль 1944 г.

Бригаденфюрер Никотаус Хеллман
Июль—сентябрь 1944 г.

Бригаденфюрер Фриц Фрейтаг
Сентябрь 1944 г. — апрель 1945 г.

Бригаденфюрер Павло Шандрук
Апрель— май 1945 г.

Неудачное боевое крещение

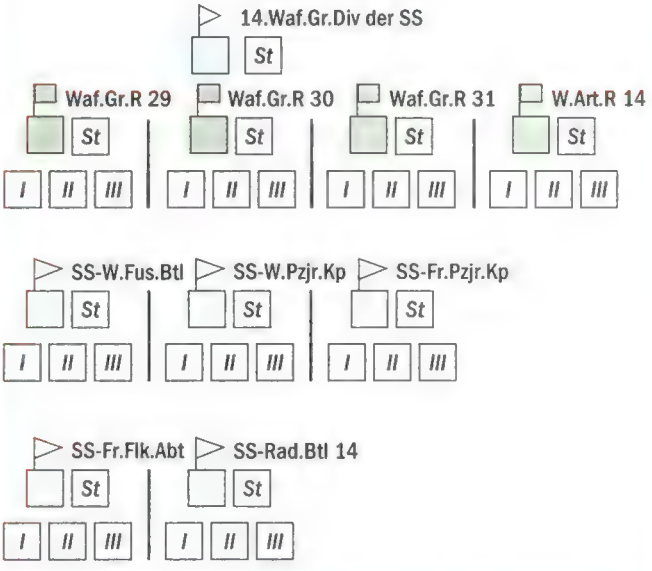
В июне 1944 года дивизия «Галиция» была отправлена на фронт в районе Броды на Украине. Недостаточно вооруженная, плохо подготовленная, она не могла противостоять удару советских войск, который был частью широкомасштабного летнего наступления Красной Армии. Дивизия была быстро окружена и разгромлена. Из ее 15 000 солдат и офицеров лишь 3000 удалось добраться до немецких позиций и спастись.

Вскоре соединение было восстановлено как 14-я гренадерская дивизия войск СС. После завершения базовой военной подготовки на войсковом учебном полигоне Нойхаммер в Силезии, в конце августа 1944 года она была отправлена в Словакию, где использовалась для подавления Словацкого национального восстания.

В январе 1945 года дивизия была снова переименована, став с этого момента 14-й гренадерской дивизией войск СС (украинской №1). Тогда же дивизия была переброшена в Северную Югославию для борьбы с партизанами. Она действовала в области Унтерштирмарк (Нижняя Штирия), ныне известной как Словения.

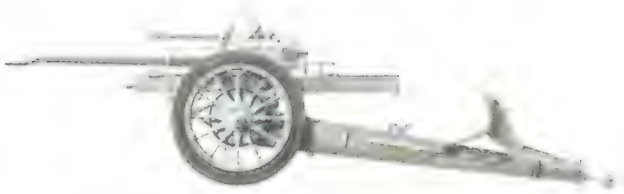
В апреле 1945 года соединение было официально передано в формирующуюся Украинскую национальную армию, как 1-я украинская дивизия УНА. Оставаясь по-прежнему многочисленной, она испытывала нехватку оружия и снабжения. Отступив

ОРГАНИЗАЦИЯ БОЕВЫХ ЧАСТЕЙ



в Австрийские Альпы севернее Клагенфурта, в мае дивизия сдалась американцам между городами Тамсвег и Юденбург.

Наименование соединения	Год
Добровольческая дивизия СС «Галиция»	1943
Стрелковая дивизия СС «Галиция»	1943
Добровольческая дивизия СС «Галиция»	1943
14-я галицийская добровольческая дивизия СС	1944
14-я гренадерская дивизия войск СС (украинская №1)	1945
1-я украинская дивизия Украинской национальной армии	1945



▲ 105-мм легкая полевая гаубица (le.FH18)

Галицийский артиллерийский полк СС — III дивизион

Хотя и плохо вооруженная для завершающего периода войны, галицийская дивизия имела стандартный комплект дивизионной артиллерии в составе трех дивизионов по 12 легких полевых гаубиц в каждом.

Характеристики

Расчет: 5 чел.
Масса: 2 т
Длина: 3,3 м
Калибр: 105 мм
Начальная скорость полета снаряда: 540 м/с
Дальность стрельбы: фугасным — 12 325 м
Боеприпасы: бронебойные, фугасные

▲ «Хеншель/Магирус» 33 G1 (Kfz 72)

14-я гренадерская дивизия войск СС — штаб

Средний трехосный грузовик-фургон использовался дивизионными штабами в качестве командного пункта, а также картографическими и типографскими отделениями.

Характеристики

Экипаж: 1 чел. + подразделение обслуживания
Масса: 9 т
Длина: 7,4 м
Ширина: 2,5 м
Высота: 3 м
Двигатель: 6-цилиндровый бензиновый (90 л.с.)
Скорость: 45 км/ч
Запас хода: нет данных
Загрузка: типографское оборудование

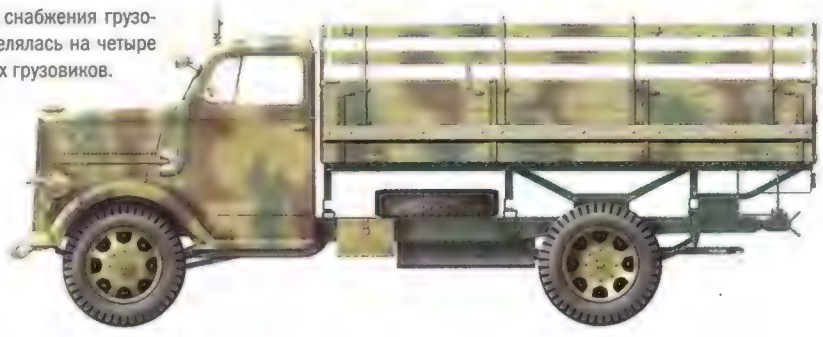
▶ Средний 3-тонный грузовик «Опель-Блиц» 3.6 36S

14-я дивизия СС — служба снабжения

Служба снабжения 14-й дивизии включала две роты снабжения грузоподъемностью 60 и 90 тонн. 60-тонная рота подразделялась на четыре взвода, каждый из которых имел по штату пять средних грузовиков.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 3,29 т
Длина: 6,02 м
Ширина: 2,27 м
Высота: 2,18 м
Двигатель: «Опель» 6-цилиндровый бензиновый (73,5 л.с.)
Скорость: 80 км/ч
Запас хода: 410 км
Радиостанция: нет



15-я гренадерская дивизия войск СС

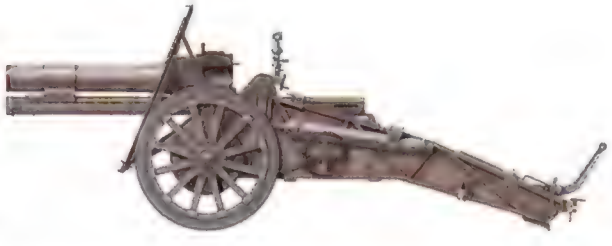
В начале 1943 года из нескольких действовавших под эгидой СС латвийских батальонов вспомогательной полиции был сформирован Латвийский добровольческий легион СС.

Рождение 15-й гренадерской дивизии войск СС (латвийской №1) датируется 1943 годом, когда численность Латвийского добровольческого легиона СС была увеличена и он получил статус дивизии. Легион был сформирован весной 1943 года, когда были созданы три пехотных полка. Впоследствии вместе со 2-й латвийской добровольческой бригадой СС (бывшей Латвийской добровольческой бригадой СС) он вошел в состав VI добровольческого корпуса СС. В ноябре 1943 года легион участвовал в боях под Новосокольниками на севере России в составе 16-й армии группы армий «Север».

В октябре того же года легион был выведен с фронта, чтобы составить основу новой добровольческой дивизии, 1-й дивизии Латвийского легиона СС (переименованной в 15-ю латвийскую добровольческую дивизию СС).

Позднее дивизия стала 15-й гренадерской дивизией войск СС (латвийская №1) и вошла в состав XXXXIII корпуса германской 16-й армии.

Наименование соединения	Год
Латвийская добровольческая дивизия СС	1943
15-я латвийская добровольческая дивизия СС	1943
15-я гренадерская дивизия войск СС (латвийская №1)	1944



▲ 150-мм тяжелое пехотное орудие s.IG 33
32-й добровольческий полк СС (латвийский №3) — 13-я рота
13-я рота в каждом из трех латвийских добровольческих полков 15-й дивизии являлась подразделением пехотных орудий. Она была оснащена двумя тяжелыми s.IG 33 и шестью 75-мм легкими пехотными орудиями.

Характеристики

Расчет: 5 чел.
Масса: 1,75 т
Длина: 1,64 м
Калибр: 150 мм
Начальная скорость снаряда: 241 м/с
Дальность стрельбы: 5504 м
Боеприпасы: фугасные, дымовые

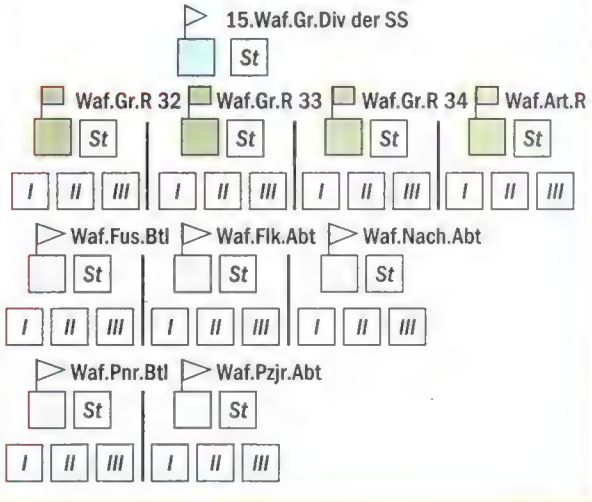
Командиры

Бригадефюрер Петер Ханзен
Февраль — май 1943 г.
Группенфюрер Карл Граф фон Пюклер-Бургхаус
Май 1943 г. — февраль 1944 г.
Бригадефюрер Николас Хайльман
Февраль — июль 1944 г.
Бригадефюрер Герберт фон Обвюрцер
Июль 1944 г. — январь 1945 г.
Оберфюрер Артур Акс
Январь — февраль 1945 г.
Оберфюрер Карл Бурк
Февраль — май 1945 г.

Советское зимнее наступление, начавшееся в конце декабря 1943 года, продолжалось до февраля 1944-го. Борьба была ожесточенной, и обе стороны понесли тяжелые потери. 15-я латвийская добровольческая дивизия СС вошла в состав VI корпуса СС, где она сражалась вместе с 19-й латвийской дивизией СС, сформированной на основе 2-й латвийской добровольческой бригады СС. В марте 1944 года обе латвийские дивизии сражались за контроль над стратегическими пунктами вдоль реки Великая. Хотя корпусу противостояло 11 советских дивизий, наступление дорого обошлось им.

Дивизионная эмблема 15-й дивизии СС представляла собой простую латинскую букву «L» с римской цифрой «I», что обозначало 1-ю латвийскую дивизию.

ОРГАНИЗАЦИЯ БОЕВЫХ ЧАСТЕЙ, 1944 г.



В результате советского наступления, начавшегося в июне 1944 года, дивизия была вынуждена оставить свои оборонительные позиции. Месяц спустя латвийская дивизия сражалась, отражая очередной удар под Островом. Натиск был настолько сильным, что латыши смогли отступить лишь ценой двух полков, которые были полностью уничтожены.

Уцелевшие пехотинцы и дивизионная артиллерия были переданы в 19-ю дивизию СС, в то время как унтер-офицерские и офицерские кадры отправлены морем на войсковой учебный полигон СС в Восточную Пруссию. В сентябре призывники из Латвии и саперы из учебно-запасного батальона СС в Дрездене были использованы для восстановления 15-й гренадерской дивизии войск СС (латвийской №1).

В бой прежде времени

В январе 1945 года, хотя до завершения обучения было далеко, дивизия получила приказ занять позиции вдоль канала Одер — Висла. В конце февраля Красная Армия прорвалась к Балтийскому побережью в районе Кольберга, отрезав крупные силы немцев, включая 15-ю дивизию СС. В составе боевой группы «Теттау» дивизия прорвалась через советские линии и достигла удерживаемой немцами территории. При этом ее 33-й полк действовал в качестве арьергарда.

Остатки были отправлены в Нойбранденбург, севернее Берлина, для восстановления. Когда советские войска начали наступление на германскую столицу, боевая группа из личного состава 32-го и 33-го полков была отправлена в Берлин на помощь защитникам города. 24 апреля, после отражения советских атак на юге города, боевая группа начала отход на запад, чтобы сдаться американцам. Неделю спустя остальная часть дивизии также выступила из Нойбранденбурга на запад и достигла американских линий у Шверина, где и сдалась.

▲ Балтийский эсэсовец
Латвийский эсэсовец стреляет из ракетницы «Вальтер» LP. 15-я дивизия СС, к которой он принадлежит, долго и упорно сражалась против советских войск.

▶ Средний 3-тонный грузовик «Опель-Блиц» 3.6 36S
15-й зенитный дивизион СС
Хотя 20-мм зенитное орудие Flak 38 разрабатывалось как буксируемое, оно было достаточно небольшим и легким, чтобы разместить его в кузове грузовика, превратив таким образом в самоходную установку.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 3,29 т
Длина: 6,02 м
Ширина: 2,27 м
Высота: 2,18 м
Двигатель: «Опель» 6-цилиндровый бензиновый (73,5 л.с.)
Скорость: 80 км/ч
Запас хода: 410 км
Радиостанция: нет
Вооружение: спаренное 20-мм орудие Flak 38

16-я танково-гренадерская дивизия СС «Рейхсфюрер СС»

16-я танково-гренадерская дивизия СС «Рейхсфюрер СС» начала свою службу как «Бегляйтбатальон РФСС» — личный эскортный батальон Генриха Гиммлера.

В феврале 1943 года был издан приказ фюрера о расширении части. Она развертывалась в штурмовую бригаду и начала получать пополнение в Лайбахе (немецкое название Любляны, столицы Словении). Часть была переименована в штурмовую бригаду СС «Рейхсфюрер СС» и была отправлена на Корсику летом 1943 года.

Бригада состояла из трех стрелковых рот и одной пулеметной. Артиллерийскую поддержку обеспечивали рота пехотных орудий, противотанковая рота и батарея штурмовых орудий. ПВО была представлена тяжелой батареей 88-мм зенитных орудий и легкой батареей 20-мм пушек.

Бригада еще находилась на Корсике в начале сентября 1943 года, когда новое итальянское правительство заключило перемирие с союзниками. Германские войска получили приказ разоружить итальянские части в районах своей дислокации, и штурмовая бригада «Рейхсфюрер СС» заняла корсиканский город Бастиа после того, как итальянский гарнизон отказался сдать оружие.

Эмблема 16-й дивизии СС представляла собой изображение дубового листа в венке, носившееся на петлицах Генрихом Гиммлером и обозначавшее его ранг рейхсфюрера СС.

Командиры

Штурмбаннфюрер Фридрих Дерн
С февраля 1941 г.

Штурмбаннфюрер Эрнст Шютцек
1941 г.

Штурмбаннфюрер Герберт Гарте
1941 г. — февраль 1942 г.

Оберштурмбаннфюрер Карл Гезеле
Февраль 1942 г. — сентябрь 1943 г.

Группенфюрер Макс Зимон
Октябрь 1943 г. — октябрь 1944 г.

Бригадефюрер Отто Баум
Октябрь 1944 г. — май 1945 г.

Наименование соединения	Год
Эскортный батальон «Рейхсфюрер СС»	1941
Штурмовая бригада «Рейхсфюрер СС»	1943
16-я танково-гренадерская дивизия «Рейхсфюрер СС»	1943

Развертывание в дивизию

15 сентября штурмовая бригада была морем отправлена в Северную Италию. 3 октября 1943 года штурмовая бригада «Рейхсфюрер СС» была развернута в дивизию, став танково-гренадерской дивизией СС «Рейхсфюрер СС», которая включила в себя некоторое количество венгерских и румынских фольксдойче. Она также получила пополнение из запасного полка 3-й танковой дивизии СС «Тотенкопф», которая также обеспечила большую часть офицерских и унтерофицерских кадров. Формирование началось в Словении и Северной Италии, откуда со временем переместилось в район Вены.

Дивизия была отправлена на фронт раньше, чем ожидалось. Боевая группа была переброшена на юг в январе 1944 года, когда союзники попытались обойти с фланга линию Густава в районе Кассино, предприняв десантную операцию на побережье между Анцио и Неттуно.

Быстрая реакция немцев на высадку затормозила реализацию планов союзников до мая. Подразделения дивизии «Рейхсфюрер СС» были дислоцированы на побережье в районе Пизы, входя в состав XIV танкового корпуса под командованием генерала танковых войск фон Зенгера-унд-Эттерлина.

Оккупация Венгрии

Подготовка остальных частей дивизии была сокращена, когда Венгрия начала искать пути выхода из войны. Чтобы предотвратить переговоры правительства адмирала Миклоша Хорти и премьера Миклоша Каллаи о сепаратном перемирии с союзниками, германские войска, включая новую дивизию «Рейхсфюрер СС», 19 марта 1944 года оккупировали страну.

В составе VIII (резервного) танкового корпуса дивизия действовала вместе с батальоном 5-й танковой дивизии СС «Викинг» как боевая группа «Зимон» под руководством командира дивизии «Рейхсфюрер СС» Макса Зимона.

В апреле дивизия находилась в Дебрецене в подчинении командующего войсками в Восточной Венгрии.

В мае 1944 года дивизия вернулась в Италию, где находилась в резерве для отражения возможной высадки союзников на остров Эльба. В июне 1944 года дивизия вошла в состав LXXXV армейского корпуса в Гроссето, где ее отдельные части были сведены вместе.

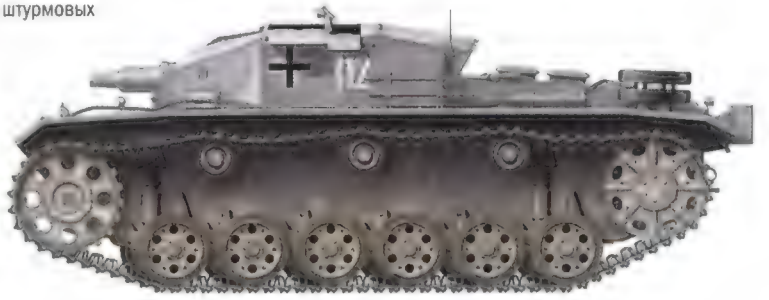
Первая крупная операция дивизии была проведена в районе тосканского горного городка Вольтерра

юго-восточнее Ливорно. Отброшенная натиском союзников, дивизия отступила через Арно к Карраре, где в августе 1944 года вошла в состав XIV танкового корпуса 14-й армии. В тяжелых боях южнее Флоренции дивизия потеряла 823 офицера, унтер-офицера и рядовых.

75-мм штурмовое орудие StuG III B (SdKfz 142)

Штурмовая бригада «Рейхсфюрер СС» — батарея штурмовых орудий

Хотя соединение «Рейхсфюрер СС» проводило большую часть времени в антипартизанских операциях, оно при этом являлось регулярным боевым соединением и включало небольшое подразделение штурмовых орудий.



Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 21,6 т
Длина: 5,38 м
Ширина: 2,92 м
Высота: 1,95 м
Двигатель: «Майбах» HL120TR
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 160 км
Радиостанция: FuG 15 или FuG 16

Танк PzKpfw IV G (SdKfz 161/1 или 161/2)

16-й танковый батальон СС — 3-я рота

Танковый батальон, приданный дивизии «Рейхсфюрер СС», изначально имел четыре роты PzKpfw IV. Однако к июню 1944 г. он был перевооружен штурмовыми орудиями.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 25,9 т
Длина: 6,62 м
Ширина: 2,88 м
Высота: 2,69 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 210 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75-мм пушка KwK 40/43; два 7,92-мм пулемета (один курсовой, один спаренный)

Италия и Венгрия

1944–1945 гг.

Дивизия «Рейхсфюрер СС» была единственным крупным соединением СС, действовавшим в течение долгого времени в Италии, где она участвовала в антипартизанских операциях со всеми вытекающими последствиями.

Репутация этого формирования сложилась еще в начале войны, когда чины из ставки рейхсфюрера СС обвинялись в многочисленных убийствах на территории Польши. В России в 1943 году эскортный батальон РФСС вместе с печально известной бригадой Дирлевангера принимал участие в расправах в Минске.

Макс Зимон, командир дивизии с октября 1943 года по октябрь 1944 года, перед войной служил в охране концлагерей, и советский военный трибунал осудил его, как одного из ключевых фигурантов дела о массовом убийстве 10 000 гражданских лиц в Харькове летом 1943 года.

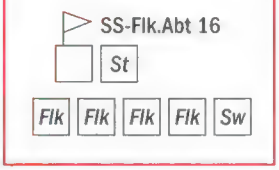
В Италии дивизия была задействована в жестоких антипартизанских операциях, а также принимала участие в боях в ходе отступления с полуострова. Ее действия показали, что поведение дивизии в России не являлось каким-то частным случаем.

Расправа над гражданскими лицами

12 августа 1944 года в рамках антипартизанской зачистки района Стаццема в Лукке штурмбаннфюрер СС Вальтер Редер из 16-й дивизии СС возглавлял четыре колонны из состава частей Вермахта, СС и итальянских СС, продвигавшихся в направлении Сант-Анны ди Стаццема. Они убили мирных жителей в Ваккаречиа, Франчи и Перо, прежде чем достигнуть Сант-Анны, где людей уничтожали при помощи пулеметов, огнеметов и ручных гранат. Всего от ярости карателей погибло 560 человек. Самой юной из жертв было 10 месяцев, а самой старой — 86 лет.

В период с 29 сентября по 5 октября 1944 года солдаты 16-й танково-гренадерской дивизии «Рейхсфюрер СС» снова под командованием Вальтера Редера атаковали городок Марцабетто в качестве репрессивной меры за действия партизан в этом районе. Количество жертв оценивается от 400 до более чем 2000. Среди убитых было 45 детей моложе 2 лет, 110 — моложе 10 лет и 95 — моложе 16 лет.

ОРГАНИЗАЦИЯ



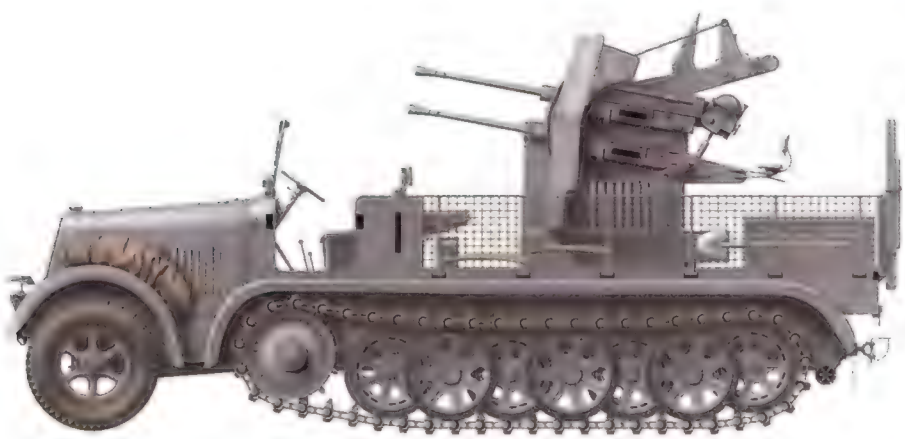
Истребитель танков «Мардер III» H (SdKfz 138)

16-й противотанковый дивизион СС — рота истребителей танков (самоходная)

Противотанковый дивизион дивизии изначально был сформирован для 13-й горной дивизии СС «Хандшар», но в сентябре 1944 г. передан в дивизию «Рейхсфюрер СС».

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 11,9 т
Длина: 5,77 м
Ширина: 2,16 м
Высота: 2,51 м
Двигатель: «Прага» EPA/2
Скорость: 35 км/ч
Запас хода: 250 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75-мм противотанковая пушка Pak 40/3 L/46; 7,92-мм пулемет



20-мм счетверенная зенитная установка на 8-тонном тягаче (SdKfz 7/2)

16-й танковый артиллерийский полк СС — штаб — зенитная батарея

Большая часть зенитных орудий 16-й дивизии СС представляли собой одноствольные системы, однако штаб артиллерийского полка защищала батарея из четырех 20-мм «Флакфирлингов».

Характеристики

Экипаж: 7 чел.
Масса: 9,75 т
Длина: 6,55 м
Ширина: 2,40 м
Высота: 3,20 м
Двигатель: «Майбах» HL 62TUK 6-цилиндровый
Скорость: 50 км/ч
Запас хода: 250 км
Радиостанция: нет
Вооружение: счетверенная 20-мм установка Flak 38

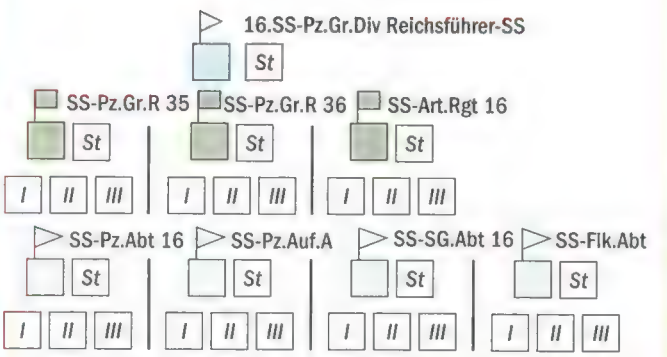
Бои в Венгрии

В январе 1945 года дивизия была переброшена в Венгрию для участия в конечном итоге неудачной попытки деблокировать Будапешт и обеспечить оборону венгерских нефтяных месторождений. В составе LXXXIII армейского корпуса она была направлена в район Надьканижа, где вступила в бой с превосходящими силами наступающей Красной Армии.

Серьезно потрепанные более сильными советскими войсками, остатки дивизии были выведены в Штейермарк, в Австрию, где вошли в состав I кавалерийского корпуса.

После германской капитуляции в конце войны дивизия отказалась сдаться. Ее командир бригадефюрер СС Отто Баум провел переговоры об условиях сдачи, в соответствии с которыми часть дивизии должна была сдаться американцам в Клагенфурте, а остальные — британцам в Граце. Баум давал ясно понять, что ни один из его людей не должен быть передан в руки итальянских партизан, опасаясь за их судьбу, которая в этом случае была бы известна. Вальтер Редер был арестован после войны. В мае 1948 года его экстрадировали в Италию и судили итальянским военным трибуналом в Болонье, приговорив в октябре 1951 года к пожизненному заключению.

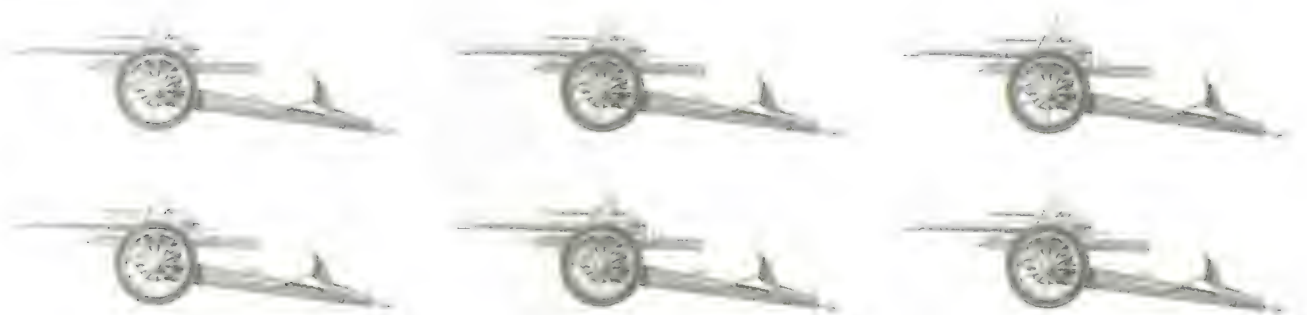
ОРГАНИЗАЦИЯ БОЕВЫХ ЧАСТЕЙ



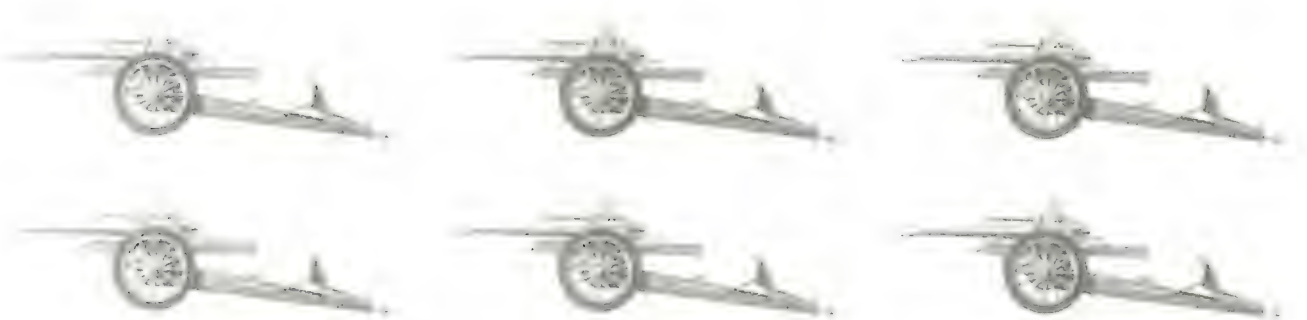
16-й танковый артиллерийский полк СС — I дивизион

В начале войны в составе типичной батареи полевых гаубиц в артиллерийском дивизионе моторизованной или танковой дивизии было четыре орудия. В те первые дни триумфа трехбатарейная организация дивизиона позволяла во время наступления применять орудия на более широком фронте. Однако к 1944 г. германские войска оборонялись. Это требовало концентрации огневой мощи, что достигалось за счет создания дивизионов двухбатарейного состава, по шесть орудий в каждой батарее.

1-я батарея



2-я батарея



17-я танково-гренадерская дивизия СС «Гётц фон Берлихинген»

17-я танково-гренадерская дивизия СС была создана на юге Франции в октябре 1943 года. Она получила почетное наименование «Гётц фон Берлихинген».

Берлихинген (1480–1562) был германским наемником, номинально служившим Священной Римской империи, но мало чем отличался от бандита. Он стал народным героем после 1773 года, когда Гёте опубликовал популярную трагедию, основанную на фактах его жизни.

Дивизия была одной из последних дивизий СС, сформированных из разнородных элементов. Ее личный состав был представлен в основном призывниками или был передан из резервных частей СС, включая значительное количество балканских и румынских фольксдойче.

К марту 1944 года дивизия в основном закончила обучение и вошла в состав LXXX корпуса. Большинство ее частей были полностью моторизованными, частично с использованием реквизированных французских машин. Танковый батальон был укомплектован штурмовыми орудиями.

10 апреля 1944 года официальную церемонию ввода дивизии в строй посетил ряд партийных функционеров, офицеров СС и армии, включая рейхсфюрера СС Генриха Гиммлера, обергруппенфюрера СС Зеппа Дитриха и генерала Лео Гейера фон Швеппенбурга.

Наименование соединения	Год
Танково-гренадерская дивизия СС «Гётц фон Берлихинген»	1943
17-я танково-гренадерская дивизия СС «Гётц фон Берлихинген»	1943

Командиры

Группенфюрер Вернер Остендорф
Октябрь 1943 г. — июнь 1944 г.

Штандартенфюрер Отто Бинге
Июнь 1944 г.

Бригадефюрер Отто Баум
Июнь — июль 1944 г.

Штандартенфюрер Отто Бинге
Август 1944 г.

Оберфюрер Эдуард Дейзенхофер
Август — сентябрь 1944 г.

Оберфюрер Томас Мюллер
Сентябрь 1944 г.

Штандартенфюрер Густав Мерч
Сентябрь — октябрь 1944 г.

Группенфюрер Вернер Остендорф
Октябрь — ноябрь 1944 г.

Штандартенфюрер Ганс Линдер
Ноябрь 1944 г. — январь 1945 г.

Полковник Герхард Линднер
Январь 1945 г.

Оберфюрер Фриц Клингенберг
Январь — март 1945 г.

Оберфюрер Георг Бохман
Март — май 1945 г.

Танк PzKpfw IV H (SdKfz 161/2)
17-й танковый батальон СС — 2-я рота
При формировании дивизии «Гётц фон Берлихинген» ее танковый батальон включал четыре роты танков PzKpfw IV. К тому времени, когда дивизия в июне 1944 г. прибыла в Нормандию, танки были заменены штурмовыми орудиями, которые оставались на вооружении батальона до конца войны.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 27,6 т
Длина: 7,02 м
Ширина: 2,88 м
Высота: 2,68 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM
Скорость: 38 км/ч
Запас хода: 210 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение:
75-мм пушка KwK 40/43;
два 7,92-мм пулемета (один курсовой, один спаренный)

Нормандия, июль 1944 г.
Два молодых солдата СС с пулеметом MG 42 в ожидании атаки союзников.

Эмблема дивизии была связана с тем фактом, что Гётц фон Берлихинген потерял в бою свою руку и носил железный протез.

20-мм счетверенная зенитная установка на 8-тонном тягаче (SdKfz 7/2)

17-й танковый артиллерийский полк СС — зенитная батарея

Большая часть зенитных орудий 16-й дивизии СС представляли собой одноствольные системы, однако штаб артиллерийского полка защищала батарея из четырех 20-мм «Флакфирлингов».

Характеристики

Экипаж: 7 чел.
Масса: 9,75 т
Длина: 6,55 м
Ширина: 2,40 м
Высота: 3,20 м
Двигатель: «Майбах» HL 62TUK 6-цилиндровый
Скорость: 50 км/ч
Запас хода: 250 км
Радиостанция: нет
Вооружение: счетверенная 20-мм установка Flak 38

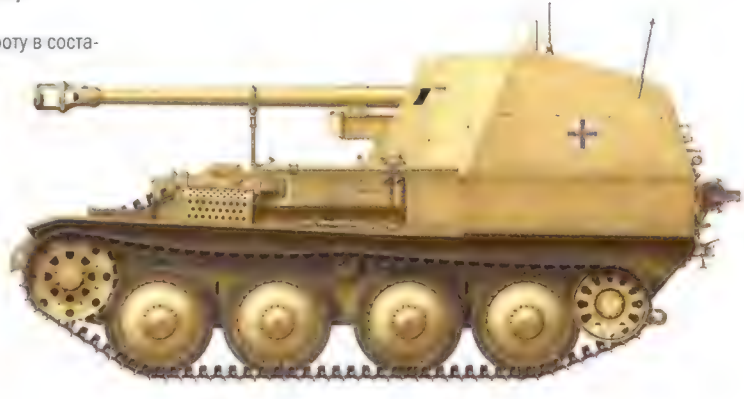
Истребитель танков 38(t) «Мардер III» (SdKfz 138)

17-й противотанковый дивизион СС — 1-я рота

Противотанковый дивизион дивизии имел одну самоходную роту в составе 14 истребителей танков, вооруженных 75-мм орудием Pak 40.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 11,6 т
Длина: 4,95 м
Ширина: 2,15 м
Высота: 2,48 м
Двигатель: «Прага» AC
Скорость: 42 км/ч
Запас хода: 190 км
Радиостанция: FuG Spr Ger d
Вооружение: 75-мм противотанковая пушка Pak 40/3 L/46; 7,92-мм пулемет



Битва за Нормандию

Июнь 1943 г.

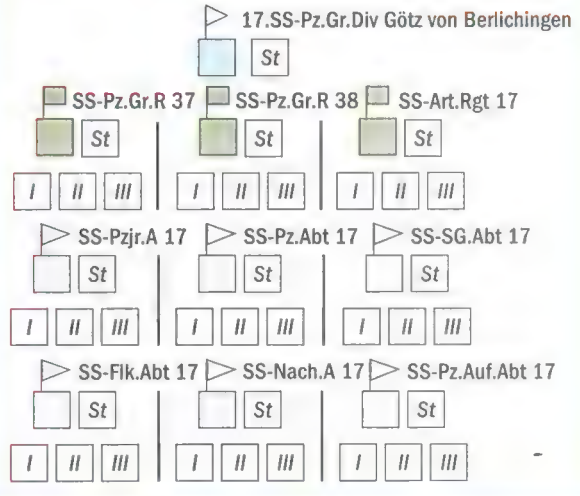
6 июня 1944 года дивизия получила приказ выступить в Нормандию и прибыла на южный участок союзного плацдарма 10 июня.

В ночь с 10 на 11 июня разведывательный батальон вступил в бой с американскими парашютистами у Карантана. Немцы оказались в трудном положении, пока их не усилили 37-й танково-гренадерский полк, штурмовые орудия из танкового батальона дивизии и парашютисты из 6-го парашютного полка.

Тяжелые потери

На протяжении оставшейся части июня 17-я танково-гренадерская дивизия СС сражалась в районе Сен-Ло. Тяжелые бои в «живых изгородях» были связаны с большими потерями, которые выросли еще больше, когда соединение оказалось на направлении главного удара, предпринятого американцами для прорыва с плацдарма.

ОРГАНИЗАЦИЯ БОЕВЫХ ЧАСТЕЙ



Средний грузовик «Опель-Блиц» типа А с 20-мм орудием Flak 38

17-я танково-гренадерская дивизия СС — эскортная рота штаба

Эскортная рота дивизионного штаба имела различное вооружение, включая зенитную батарею с четырьмя самоходными 20-мм зенитными орудиями. Хотя 20-мм зенитное орудие Flak 38 разрабатывалось как буксируемое, оно было достаточно небольшим и легким, чтобы разместить его в кузове грузовика, превратив таким образом в самоходную установку.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 3,29 т
Длина: 6,02 м
Ширина: 2,27 м
Высота: 2,18 м
Двигатель: «Опель» 6-цилиндровый бензиновый (73,5 л.с.)
Скорость: 80 км/ч
Запас хода: 410 км
Радиостанция: нет
Вооружение: спаренное 20-мм орудие Flak 38

Легкая бронемашина связи (SdKfz 250/3)

17-я танково-гренадерская дивизия СС — штаб

Предназначенный прежде всего для обеспечения связи танковых и танково-гренадерских дивизий с частями Люфтваффе, оказывавшими непосредственную поддержку сухопутным войскам, SdKfz 250/3 позднее заменил свою рамочную антенну на штыревую.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 5,35 т
Длина: 4,56 м
Ширина: 1,95 м
Высота: 1,66 м
Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM 6-цилиндровый
Скорость: 60 км/ч
Запас хода: 320 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 1
Вооружение: два 7,92-мм пулемета

6 августа остатки дивизии были включены в боевую группу «Дас Райх», действовавшую в составе XXXXVII танкового корпуса 7-й армии. На следующий день боевая группа была под Мортэном и принимала участие в неудачном наступлении против американской 3-й армии. Часть СС была разделена на четыре меньших боевых группы. Им удалось избежать окружения в Фалезском котле, а затем отступить в направлении Шартре. 28 августа было приказано собрать уцелевших в Меце, где дивизию предстояло восстановить.

17-й танковый батальон СС, танковая рота, май 1944 г.

В соответствии со штатным расписанием танково-гренадерские дивизии в 1944 г. обычно имели один танковый батальон в составе четырех рот. На вооружении в основном были PzKpfw IV, однако из-за нехватки танков дивизии часто получали вместо них более дешевые штурмовые орудия. Дивизия «Гётц фон Берлихинген» была сформирована с танками PzKpfw IV, но к тому времени, когда она вступила в бой, они были заменены штурмовыми орудиями.

Штаб

1-й взвод

2-й взвод

3-й взвод

75-мм штурмовое орудие StuG 40 G (SdKfz 142/1)

17-й танковый батальон СС — 1-я рота

Последней серией штурмовых орудий StuG III была модификация G. С марта 1943 г. по март 1945 г. было выпущено более 7700 экземпляров.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 3,29 т
Длина: 6,02 м
Ширина: 2,27 м
Высота: 2,18 м
Двигатель: «Опель» 6-цилиндровый бензиновый (73,5 л.с.)
Скорость: 80 км/ч
Запас хода: 410 км
Радиостанция: нет
Вооружение: спаренное 20-мм орудие Flak 38

Мец и Лориан

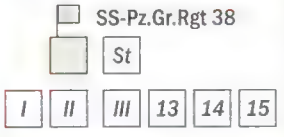
Сентябрь 1944 г. — май 1945 г.

В начале сентября 1944 года дивизия была усилена, вобрав в себя 49-й и 51-й танково-гренадерские полки СС, хотя ее танковый батальон оставался недоукомплектованным.

8 сентября 1944 года дивизия вернулась на фронт, чтобы 10 сентября атаковать американский плацдарм на Мозере, удерживаемый 5-й и 80-й пехотными дивизиями США. К 12 сентября оставшаяся часть дивизии была полностью укомплектована и брошена в сражение, однако после тяжелых боев дивизия отступила в Саар и присоединилась к защитникам Меца.

В середине ноября, после того как штаб дивизии был уничтожен в результате воздушного налета, соединение было отведено к линии Мажино. К тому времени его численность сократилась до 4000 человек и 20 единиц бронетехники. В течение декабря пехотные полки дивизии были доведены до штатной численности, хотя качество призывников из числа фольксдойче было ниже, чем первоначальный личный состав дивизии.

ОРГАНИЗАЦИЯ БОЕВЫХ ЧАСТЕЙ



На протяжении данного периода дивизия входила в состав XIII корпуса СС под командованием группенфюрера СС Макса Зимона. Этот корпус принимал участие в операции «Нордвинд».

Зенитная самоходная установка Fl.Pz 38(t) L (SdKfz 140)

38-й танковый батальон СС — зенитная батарея

В июне 1944 г. в связи с растущим превосходством в воздухе союзной авиации немцы были вынуждены усилить войсковую ПВО. Зенитная самоходная установка Fl.Pz 38 поступала на вооружение зенитных взводов в танковых полках.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 9,8 т
Длина: 4,61 м
Ширина: 2,13 м
Высота: 2,25 м
Двигатель: «Прага» АС 6-цилиндровый бензиновый
Скорость: 42 км/ч
Запас хода: 210 км
Вооружение: 20-мм орудие Flak 38

Это было наступление с целью отвлечь силы союзников с арденнского участка фронта, где продвижение немцев застопорилось в конце декабря 1944 года. Дивизия «Гётц фон Берлихинген» взаимодействовала с 36-й народно-гренадерской дивизией. Оба соединения атаковали 44-ю и 100-ю пехотные дивизии американцев в районе Римлинга в Лотарингии. Дивизия получила значительные подкрепления, включая роту «Пантер», две роты огнеметных танков и подразделение тяжелых истребителей танков «Ягдтигр» из 653-го дивизиона.

Крах операции «Нордвинд»

Хотя германские атаки нанесли американской 7-й армии серьезный урон, они не смогли прорвать оборону американцев. К 5 января стало ясно, что операция «Нордвинд» провалилась. 10 января командир 17-й дивизии СС штандартенфюрер Ганс Лингер был захвачен в плен американским патрулем. Дивизия продолжала сражаться с частями американского 15-го корпуса до 25 января 1945 года, когда операция «Нордвинд» была официально прекращена.

Дивизия отступила на оборонительные рубежи Западного вала, где она продолжала сражаться до марта 1945 года. 18 марта части 7-й американской армии генерал-лейтенанта Александра Пэтча прорвали немецкую оборону. 22 марта дивизия, бросив всю свою технику, начала отступать за Рейн, в Германию. Три дня спустя она находилась севернее реки Неккар, обороняя Оденвальд.

К 1 апреля численность дивизии сократилась до 7000 человек, она отступала в направлении Нюрнберга и продолжала сражаться до 24 апреля. Выйдя к Донауверту на Дунае, дивизия в последний раз вступила в бой 29 апреля в Моосбурге. 7 мая 1945 года остатки 17-й танково-гренадерской дивизии «Гётц фон Берлихинген» сдались в районе Ахензее.

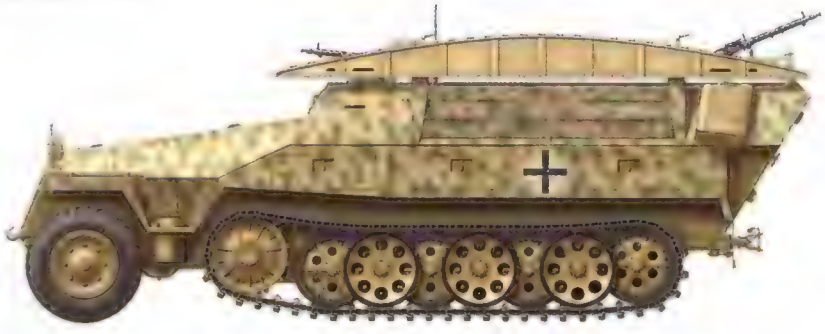
Средняя инженерная бронемашина типа D (SdKfz 251/7)

17-й танково-саперный батальон СС — 1-я саперная рота

Роты саперного батальона дивизии располагали легкими штурмовыми мостами, которые транспортировались полугусеничными бронемашинами. Имелась также мостовая колонна, использовавшаяся для строительства более крупных и долговременных мостов.

Характеристики

Экипаж: 7–8 чел.
Масса: 8,9 т
Длина: 5,80 м
Ширина: 2,1 м
Высота: 2,7 м
Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM 6-цилиндровый (100 л.с.)
Скорость: 50 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 1
Вооружение: один или два 7,92-мм пулемета



20-мм счетверенная зенитная самоходная установка Fl.Pz IV «Вирбельвинд»

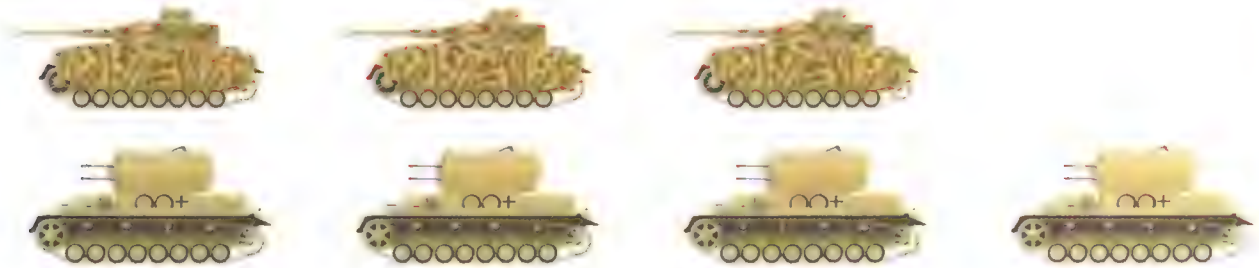
17-й танковый батальон СС — штабная рота — зенитный взвод

Поступивший в конце войны на вооружение зенитных взводов танковых полков, «Вирбельвинд» представлял собой переделанный устаревший PzKpfw IV, на котором была установлена открытая сверху башня с 20-мм счетверенной зенитной установкой. В начале 1945 г. 17-я дивизия СС получила четыре таких машины.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 24,3 т
Длина: 5,92 м
Ширина: 2,9 м
Высота: 2,76 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM
Скорость: 38 км/ч
Запас хода: 200 км
Радиостанция: FuG 2 и FuG 5

Штаб



Зенитная батарея

1-я рота

2-я рота

3-я рота

17-й танковый батальон СС, декабрь 1944 г.

В боях в районе Меца в ноябре 1944 года дивизия понесла тяжелые потери. Выведенная с фронта, дивизия восстановила свои танково-гренадерские части к концу декабря, однако ее танковый парк был укомплектован только наполовину. Часть штурмовых орудий еще находилась в пути в дивизию, но к концу года танковый батальон имел только 17 таких машин, сведенных в три роты. Для участия в операции «Нордвинд» в январе 1945 г. дивизия была временно усилена танковыми частями Вермахта.

18-я добровольческая танково-гренадерская дивизия «Хорст Вессель»

Предполагалось, что 18-я дивизия СС станет чисто национал-социалистическим соединением, сформированным из числа коричневорубашечников из нацистских штурмовых отрядов (СА).

В январе 1944 года Адольф Гитлер приказал рейхсфюреру СС Генриху Гиммлеру сформировать дивизию войск СС из резервистов СА. Фактически 18-я добровольческая танкогренадерская дивизия «Хорст Вессель» была слеплена из 1-й пехотной бригады СС (мот.) — моторизованной бригады, сформированной из личного состава двух штандартов «Тотенкопф», к которой присоединили отдельные подразделения из 6-й горной дивизии СС «Норд» и большое число венгерских и югославских фольксдойче.

Нацистский «герой»

Дивизия была названа по имени одного из героев нацистской партии, изображаемого в национал-социалистической мифологии юным берлинским штурмовиком, который был убит в уличной схватке с коммунистами еще до прихода нацистов к власти. На самом деле, хотя Хорст Вессель действительно являлся членов СА и был убит коммунистом, он был уличным грабителем и сутенером, убитым в драке из-за любовницы-проститутки.

В качестве эмблемы 18-й дивизии СС в память о членстве Хорста Весселя в СА служило изображение кинжала штурмовиков.

При формировании каждый из составлявших дивизию полков имел собственные саперную и зенитную роты. Позднее они составили зенитный дивизион и саперный батальон дивизии, к которым был добавлен противотанковый дивизион.

Дивизия была собрана на полигоне Штаблак в Восточной Пруссии. В январе 1944 года она была переброшена в Загреб в Хорватии. Здесь она была размещена в районе венгерско-югославской границы, где принимала участие в операциях против партизан Тито.

Командиры

Бригадефюрер Вильгельм Трабант
Январь 1944 г. – январь 1945 г.

Группенфюрер Йозеф Фицхум
Январь 1945 г.

Оберфюрер Георг Бохман
Январь – март 1945 г.

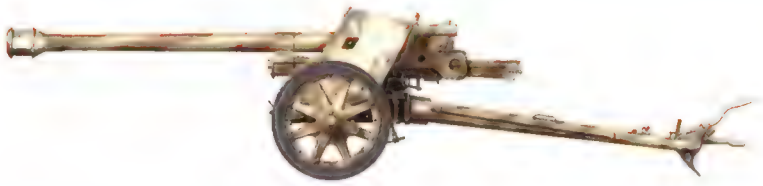
Штандартенфюрер Генрих Петерсен
Март – май 1945 г.

Наименование соединения	Год
1-я пехотная бригада СС (мот.)	1941
18-я танково-гренадерская дивизия СС	1944
18-я добровольческая танково-гренадерская дивизия СС «Хорст Вессель»	1944

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 26,3 т
Длина: 6,77 м
Ширина: 2,95 м
Высота: 2,16 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 155 км
Радиостанция: FuG 15 или FuG 16
Вооружение: 75-мм орудие StuK L/48

▲ 75-мм штурмовое орудие StuG 40 G (SdKfz 142/1)
18-й дивизион штурмовых орудий СС — 1-я рота
Последнюю модель штурмового орудия на базе PzKpfw III можно отличить по измененному профилю ее крыши и танковой командирской башенкой, оборудованной перископическими приборами наблюдения.



Характеристики

Расчет: 3 чел.
Масса: 1,5 т
Длина: 3,7 м
Калибр: 75 мм
Начальная скорость снаряда (бронебойного): 990 м/с
Дальность стрельбы: бронебойным – 2000 м, фугасным – 7,5 км.
Боеприпасы: бронебойные, фугасные

▲ 75-мм противотанковая пушка (Pak 40)
18-й противотанковый дивизион СС – 2-я рота (мот.)
К тому времени, когда дивизия «Хорст Вессель» была сформирована, стандартным противотанковым вооружением в германских дивизиях были 75-мм орудия Pak 40. Ими был укомплектован 18-й противотанковый дивизион, а также противотанковый взвод штабной роты дивизии.

Украина, Польша и Венгрия

1944–1945 гг.

Дивизия получила некоторый боевой опыт в антипартизанских операциях на Балканах, но вскоре ей пришлось участвовать в крупномасштабных боях против Красной Армии на Восточном фронте.

В марте дивизия была отправлена в Венгрию для участия в операции «Маргарет» вместе с 8-й кавалерийской дивизией СС «Флориан Гейер». Здесь дивизия была задействована как средство контроля над венгерским правительством, пытавшимся искать в то время пути выхода из войны.

В июле главные силы дивизии под командованием оберштурмбаннфюрера Эрнста Шэфера были включены в состав боевой группы, действовавшей на Украине в подчинении XXIV танкового корпуса. Соединение приняло в свой состав подразделения штурмовой бригады СС «Франкрейх», сформированной после того, как был распущен Французский добровольческий легион.

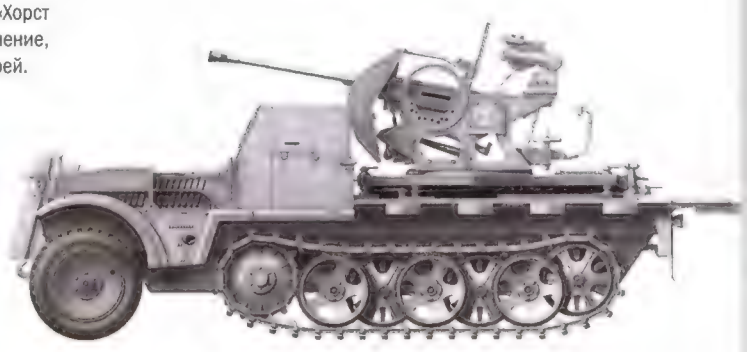
Под сильным советским натиском боевая группа «Хорст Вессель» отступала к Днестру и далее на запад. В августе одна из ее частей была отделена и в течение следующих трех месяцев вместе со знаменитой бригадой «Дирлевангер» использовалась для подавления Словацкого национального восстания.

В сентябре главные силы дивизии были отправлены в Венгрию, где сражались с наступающими советскими войсками. Когда советская армада покатилась на Будапешт, дивизия оказалась вовлеченной в тяжелые бои. Она была отброшена в сторону и вынуждена отступить на север, позволив советским войскам окружить венгерскую столицу. В городе оказались блокированы три кавалерийских диви-

▶ 20-мм зенитное орудие Flak 38 на легком 1-тонном тягаче (SdKfz 10/5)
39-й танково-гренадерский полк СС – 16-я рота
16-я рота в каждом из двух танково-гренадерских полков дивизии «Хорст Вессель» представляла собой самоходное зенитное подразделение, оснащенное 12 легкими зенитными орудиями в составе трех батарей.

Характеристики

Экипаж: 7 чел.
Масса: 5,5 т
Длина: 4,75 м
Ширина: 2,15 м
Высота: 3,20 м
Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM 6-цилиндровый (100 л.с.)
Скорость: 65 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: нет
Вооружение: спаренное 20-мм орудие Flak 38 L/55



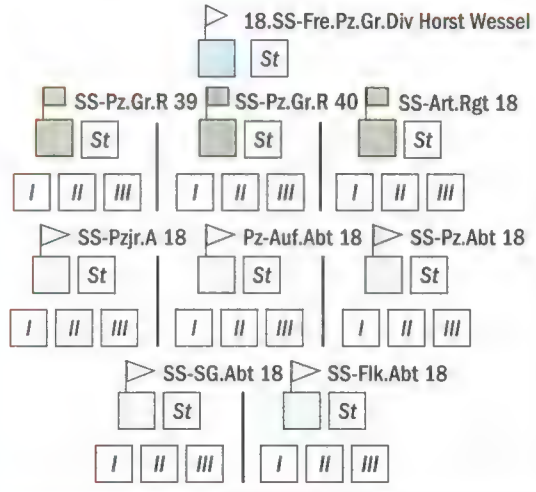
зии СС: «Флориан Гейер», «Мария-Терезия» и 33-я венгерская.

Дивизия «Хорст Вессель» использовалась в ходе попыток прорвать кольцо осаждающих Будапешт советских войск. 1 января 1945 года немцы начали первое из трех деблокирующих наступлений. Части Вермахта атаковали по холмистой местности севернее Будапешта. Одновременно соединения войск СС наносили удар с запада. Советское командование ответило тем, что ввело в бой четыре новых дивизии, остановив наступление в менее чем 20 км от города. 12 января германские войска были вынуждены отступить.

Между тем немцы предприняли второе наступление из района Эстергома в направлении будапештского аэропорта, пытаясь захватить его, чтобы организовать снабжение города по воздуху. Советские войска остановили наступление до того, как оно достигло своей цели.

17 января 1945 года началось последнее наступление. Германские войска атаковали Будапешт с юга в попытке взять в кольцо 10 советских дивизий. Попытка окружения провалилась.

ОРГАНИЗАЦИЯ БОЕВЫХ ЧАСТЕЙ



Последние дни

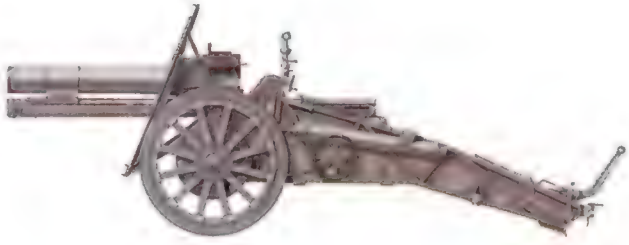
После провала наступления под Будапештом дивизия «Хорст Вессель» была разделена на две боевые группы. Одна действовала в районе Карлсбрунна и Ратибора и сдалась Красной Армии в Моравской Остраве.

Другая боевая группа отправилась в апреле в Цобтен, где вошла в состав VIII армейского корпуса. В этом районе не было активных боев, и после окончательной капитуляции немцев небольшие группы двинулись на запад, чтобы сдаться американцам.

▲ 150-мм тяжелое пехотное орудие (s.IG 33)

40-й танково-гренадерский полк СС — 17-я рота

Одна рота в каждом батальоне танково-гренадерского полка имела на вооружении легкие 75-мм пехотные орудия; тяжелые 150-мм орудия были сосредоточены в отдельной роте.



Характеристики

Расчет: 5 чел.
Масса: 1,75 т
Длина: 1,64 м
Калибр: 150 мм
Начальная скорость снаряда: 241 м/с
Дальность стрельбы: 5504 м
Боеприпасы: фугасные, дымовые

▶ 75-мм орудие Pak 40 на базе PzKpfw 38 (t) (SdKfz 138)

18-й противотанковый дивизион СС — 1-я рота (самоходная)

Хотя первая версия самоходного орудия Pak 40 на базе PzKpfw 38 (t) была принята на вооружение в начале 1943 г., она оставалась на вооружении до конца войны.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 11,9 т
Длина: 5,77 м
Ширина: 2,16 м
Высота: 2,51 м
Двигатель: «Прага» EPA/2
Скорость: 35 км/ч
Запас хода: 250 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75-мм противотанковая пушка Pak 40/3 L/46; 7,92-мм пулемет

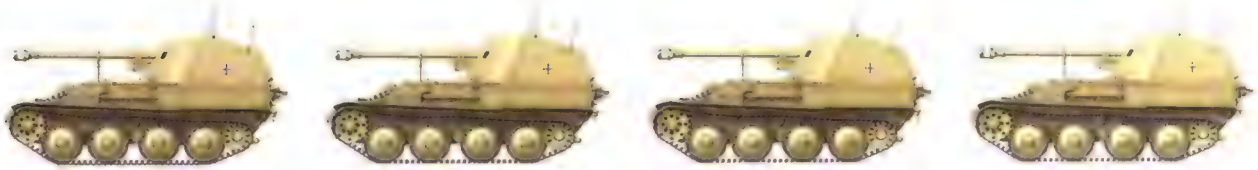
▼ 18-й противотанковый дивизион СС, 1945 г.

Хотя в дивизии «Хорст Вессель» предполагалось иметь истребительно-противотанковую часть, с момента приведения дивизии в боевую готовность в марте 1944 г. 18-й противотанковый дивизион СС фактически не был сформирован до февраля 1945 г., когда соединение отступало после неудачной попытки немцев освободить Будапешт.

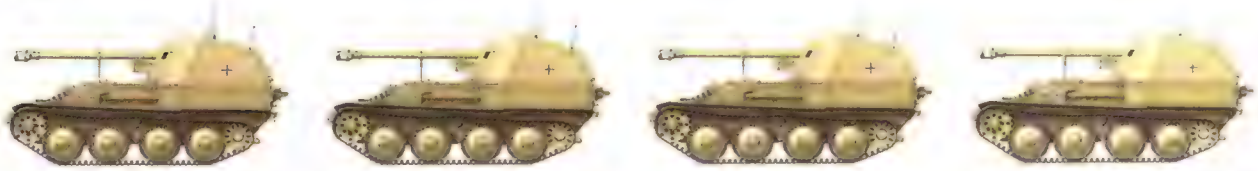
Штаб

1-й взвод

2-й взвод



3-й взвод



19-я гренадерская дивизия войск СС

Немцы были встречены многими латышами как освободители. Первое время они имели полную поддержку латвийских правых националистов, а в 1942 году был сформирован Латвийский легион СС.

19-я гренадерская дивизия войск СС была второй дивизией из латвийских добровольцев, созданных в составе войск СС. Как и в случае с ее «старшей сестрой» — 15-й гренадерской дивизией войск СС, — германские военнослужащие образовали ее ядро, так как унтер-офицерскими и офицерскими кадрами новую латвийскую дивизию обеспечила 2-я пехотная бригада СС (мот.).

Наименование соединения	Год
Латвийская добровольческая бригада СС	1943
2-я латвийская добровольческая бригада СС	1943
19-я латвийская добровольческая дивизия войск СС	1944
19-я латвийская гренадерская дивизия войск СС (латвийская №2)	1944

Необходимая численность была достигнута за счет включения большого количества латышей, служивших в батальонах вспомогательной полиции.

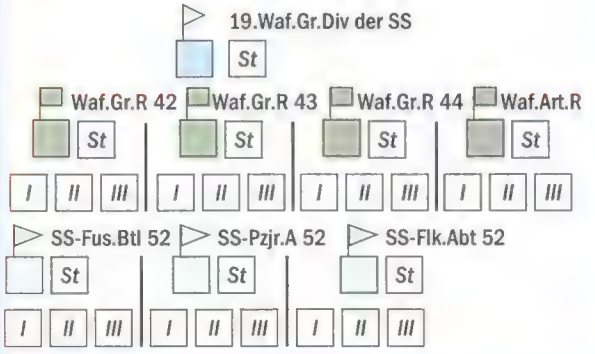
Первая крупная часть нового Латвийского легиона была сформирована на Ленинградском фронте из трех полицейских батальонов, к которым позднее присоединились еще три батальона.

Первоначально известная как Латвийская добровольческая бригада СС, позднее она получила обозначение 2-я латвийская добровольческая бригада СС. Это соединение было увеличено до размеров дивизии, став, в конце концов, летом 1944 года 19-й гренадерской дивизией войск СС (латвийской №2). В июне, всего месяц спустя после формирования, дивизия находилась на фронте, когда развернулось советское летнее наступление. В течение следующих шести месяцев она составляла часть сильно недоукомплектованных германских войск в Прибалтике, которым пришлось выдержать ряд ударов Красной Армии.

19-я дивизия СС принимала участие в затянувшейся битве за Нарву вместе с другими германскими и добровольческими частями. Позднее она была отрезана в Курляндском котле, когда германские войска отступили под натиском Красной Армии. Сохранилось мало свидетельств о действиях дивизии в последние месяцы войны, но, по некоторым данным, в конце 1944 года ряд ее частей взбунтовался против немцев.

Эмблема 19-й дивизии СС представляла собой латинскую букву «L» с римской цифрой «II», обозначавшими 2-ю латвийскую дивизию.

ОРГАНИЗАЦИЯ БОЕВЫХ ЧАСТЕЙ



Командиры

Штандартенфюрер Хинрих Шульдт
Май — июль 1943 г.

Оберфюрер Фриц Фрайтаг
Август 1943 г.

Бригадефюрер Хинрих Шульдт
Сентябрь 1943 г. — май 1944 г.

Штандартенфюрер Фридрих Вильгельм Бок
Март — апрель 1944 г.

Группенфюрер Бруно Штеккенбах
Апрель 1944 г. — май 1945 г.

▲ 20-мм зенитная пушка (Flak 38)

52-й противотанковый дивизион СС — зенитная рота

Предполагалось, что 19-я дивизия СС будет иметь свой собственный зенитный дивизион, однако, несмотря на то что 52-й зенитный дивизион был сформирован, его так и не включили в состав дивизии. Единственным зенитным подразделением дивизии была рота в составе противотанкового дивизиона.

Характеристики

Расчет: 4 чел.
Масса: 420 кг
Длина: 2,25 м
Калибр: 20 мм
Начальная скорость снаряда: 900 м/с
Скорострельность: 420–480 выстр./м
Дальность стрельбы (прицельная): 2200 м
Боеприпасы: фугасные
Масса снаряда: 0,119 кг

▲ Легковой автомобиль VW (Kfz 1)

42-й гренадерский полк войск СС — штабная рота

Гренадерские дивизии войск СС в отличие от танково-гренадерских дивизий были оснащены как обычные пехотные соединения. Моторизованными в них были только штабные и противотанковые части, а также некоторые части поддержки, включая службу снабжения, имевшую две роты грузовиков и две конно-гужевые роты.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 0,64 т
Длина: 3,73 м
Ширина: 1,60 м
Высота: 1,35 м
Двигатель: «Фольксваген» 998 см³ бензиновый (24 л.с.).
Позднее «Фольксваген» 1131 см³ бензиновый (25 л.с.)
Скорость: 100 км/ч
Запас хода: 600 км
Радиостанция: нет

20-я гренадерская дивизия войск СС

После германской оккупации Прибалтики большое количество эстонских добровольцев сражалось против ненавистной советской власти. Позднее часть из них вступила в ряды войск СС.

20-я гренадерская дивизия войск СС (эстонская №1) была сформирована из 3-й эстонской добровольческой бригады СС, прямым предшественником которой был Эстонский легион, санкционированный Гитлером в августе 1942 года.

Вскоре после оккупации Эстонии немцы начали формирование эстонских частей, включавших различные охранные и полицейские батальоны и роты. Первостепенной задачей этих частей было обеспечение безопасности в оккупированных областях, где действовали партизаны. В добровольцах не было недостатка, и к марту 1942 года на активной службе было задействовано 16 эстонских батальонов и рот общей численностью 10 000 человек. Со временем было сформировано более 50 таких частей, насчитывавших в своих рядах более 25 000 эстонцев.

Испытавшие на себе советский гнет прибалтийские страны рассматривались СС как потенциальный ценный источник пополнений для иностранных добровольческих легионов, принимавших участие в «крестовом походе» против коммунизма.

28 августа 1942 года войска СС объявили о намерении сформировать Эстонский добровольческий легион СС. К концу года в Дебице на территории Польши обучалось 1280 человек, составлявших 1-й эстонский добровольческий гренадерский полк СС.

Командиры

Бригадефюрер Франц Аугсбергер
Октябрь 1942 г. — март 1945 г.

Бригадефюрер Бертольд Маак
Март — май 1945 г.

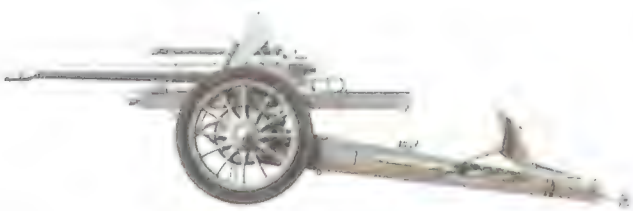
Эмблемой 20-й гренадерской дивизии войск СС (эстонской №1) была стилизованная буква «Е» (Эстония) с наложенным на нее мечом.

Эстонские гренадеры

Легион численностью в полк некоторое время находился в процессе организации и был приведен в состояние боевой готовности весной 1943 года. Сформированный как моторизованный пехотный полк, он быстро вырос до размеров бригады.

В марте 1943 года из его состава был выделен один батальон — эстонский добровольческий батальон СС «Нарва», который заменил расформированный финский батальон в качестве третьего батальона в полку «Нордланд» дивизии «Викинг».

В то же самое время нехватка личного состава привела к пополнению за счет объявленного в Эстонии призыва, позволившего поставить под ружье около 12 000 человек. Примерно 5300 из них были направ-

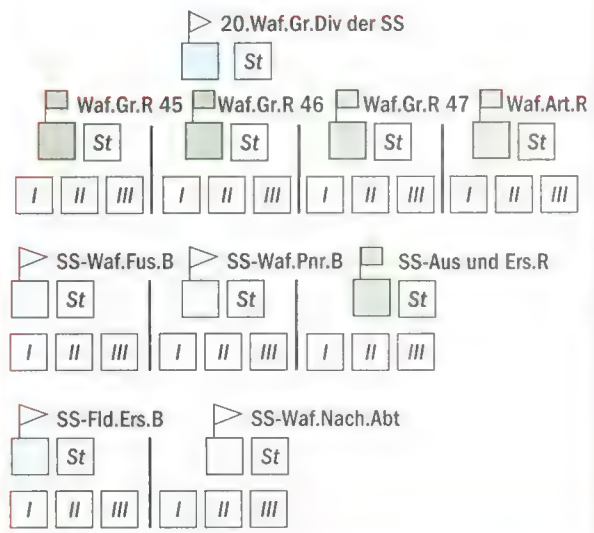


▲ 105-мм легкая полевая гаубица (le.FH18)
20-й артиллерийский полк СС — I дивизион — 1-я батарея
Эстонская дивизия имела артиллерийский полк в составе четырех дивизионов. Три из них были вооружены буксируемыми le.FH18, в то время как четвертый был оснащен 150-мм тяжелыми полевыми гаубицами.

Характеристики

Расчет: 5 чел.
Масса: 1,95 т
Длина: 3,3 м
Калибр: 105 мм
Начальная скорость снаряда: 540 м/с
Дальность стрельбы: 12 325 м
Боеприпасы: фугасные, дымовые

ОРГАНИЗАЦИЯ



Эстонский танковый десант

Батальон «Нарва», выделенный из состава Эстонского легиона СС в 1943 г., был придан сводному танково-гренадерскому полку СС «Нордланд» из 5-й танковой дивизии СС «Викинг».

лены в батальоны легиона, проходившие обучение в Дебице, которые были усилены и организованы в 3-ю добровольческую бригаду СС. Остальные новобранцы были переданы в состав частей Вермахта.

Эстонская дивизия СС

20-я эстонская добровольческая дивизия СС была образована в январе 1944 года. Ее части были задействованы в боях на фронте в ходе трехмесячного сражения, известного как битва за Нарву, из-за чего процесс формирования затянулся на больший срок, чем ожидалось. В мае 1944 года дивизия имела некомплект в 5000 человек, и ее формирование было ускорено по приказу Гиммлера. Однако до июля 1944 года она не достигла штатной численности.

В сентябре многие эстонские солдаты уволились с германской службы, и остатки дивизии были эвакуированы из Эстонии вместе с германскими войсками. Дивизия восстанавливалась на войсковом учебном полигоне Нойхаммер с октября 1944 года. В феврале 1945 года соединение было настолько слабым, что чаще именовалось боевой группой, чем дивизией, — вероятнее всего, боевой группой «Аугсбергер» по имени дивизионного командира. Дивизия продолжала сражаться в Силезии, а позднее в Чехословакии до конца войны, когда часть соединения сдалась западным союзникам, в то время как главные силы — советским войскам севернее Праги.

Наименование соединения	Год
Эстонский добровольческий легион СС	1942
Эстонская добровольческая бригада СС	1943
3-я эстонская добровольческая бригада СС	1943
20-я эстонская добровольческая дивизия СС	1944
20-я гренадерская дивизия войск СС (эстонская №1)	1944

Средний 3-тонный тягач (SdKfz 11)

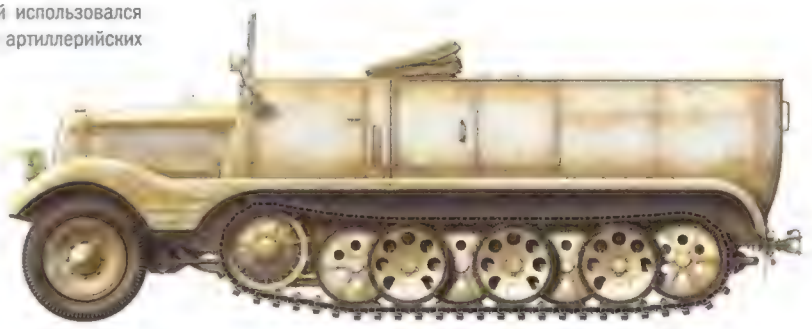
20-й противотанковый дивизион СС — 1-я противотанковая рота (мот.)

SdKfz 11 был стандартным 3-тонным тягачом, который использовался Вермахтом для буксировки различных легких и средних артиллерийских систем, включая 75-мм Pak 40 и 105-мм le.FH18.

Характеристики

Экипаж: 1 чел. + 8 солдат
Масса: 7,1 т
Длина: 5,48 м
Ширина: 1,82 м
Высота: 1,62 м

Двигатель: 6-цилиндровый бензиновый (100 л.с.)
Скорость: 53 км/ч
Запас хода: 122 км
Радиостанция: нет



Глава 4

Дивизии конца войны

Даже когда ход войны в 1943–1944 гг. повернулся не в пользу Германии, ничто не могло остановить амбиций Генриха Гиммлера в отношении СС. Формировались все новые и новые дивизии, но суть организации изменилась. Все больше иностранных добровольцев находило пристанище в войсках СС, сделав их более похожими на германский иностранный легион, чем на элиту германской расы, каковой они являлись в ранний период истории Третьего рейха.

Бельгийские добровольцы
Парад добровольцев СС в Брюсселе, июль 1944 г. Даже в конце войны, когда германские войска отступали на всех фронтах, находились новые добровольцы, чтобы пополнить ряды быстро увеличивавшихся «охранных отрядов» Гиммлера.

21-я горная дивизия войск СС «Скандербег»

17 апреля 1944 года рейхсфюрер СС Генрих Гиммлер санкционировал формирование албанской дивизии войск СС. Главный штаб СС предполагал создать 10-тысячное албанское соединение.

В формирующуюся новую дивизию был передан усиленный батальон, насчитывавший примерно 300 этнических албанцев, служивших в 13-й горной дивизии войск СС «Хандшар» из боснийских мусульман. К этому албанскому ядру были добавлены немецкие ветераны из Австрии, офицеры, унтер-офицеры и рядовые из числа фольксдойче, а также некоторое количество моряков Кригсмарине. Общая численность албанской дивизии войск СС составляла 8500–9000 человек.

21-я горная дивизия войск СС «Скандербег» не заслужила хорошей репутации. Предназначенная для борьбы с партизанами, сначала она была задействована в расправах над православными сербами в Косово-Метохии. Более 10 000 сербских семей были вынуждены бежать из Косово. Албанские колонисты и переселенцы из Северной Албании захватывали их земли и дома. Целью многих бойцов дивизии «Скандербег» была не борьба за Германию, а экспансия албанского национализма путем депортаций и убийств неалбанского населения в Западной Македонии, создание этнически чистой и однородной Великой Албании, свободной от сербов, евреев и цыган. Дивизия «Скандербег» преследовала все эти группы, когда занимала Тетово и Скопье, равно как и другие города в Западной Македонии.

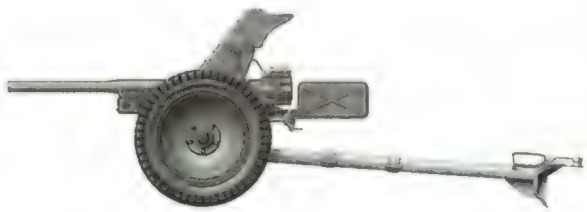
В октябре 1944 года дивизия «Скандербег» заняла Скопье, столицу Македонии. К ноябрю того же года немцы вывели свои войска с островов Эгейского моря и из Греции. Призываемые сражаться за что-либо иное, вместо того чтобы вести свою собственную войну, многие солдаты дивизии дезертировали. Их было так много, что дивизия, по сути, перестала быть таковой. Остатки соединения реорганизовали в 21-ю горную полковую группу СС «Скандербег», которая дислоцировалась в Скопье. Во взаимодействии с 7-й добровольческой горной дивизией СС «Принц Ойген» боевая группа защищала долину реки Вардар в Македонии, чтобы позволить группе армий «Е» генерал-полковника Александра Лёра отступить из Греции. Вардарская долина являлась жизненно важным коридором для отступления.

К январю 1945 года остатки дивизии «Скандербег» отступили в Косовску-Митровицу в Косово, а затем в Брчко в Боснии-Герцеговине. В мае отдельные ее группы достигли Австрии, когда военный и политический крах режима привел Германию к капитуляции.

Командиры

Бригадефюрер Йозеф Фицхум
Апрель – май 1944 г.

Оберфюрер Август Шмидтхубер
Май 1944 г. – январь 1945 г.



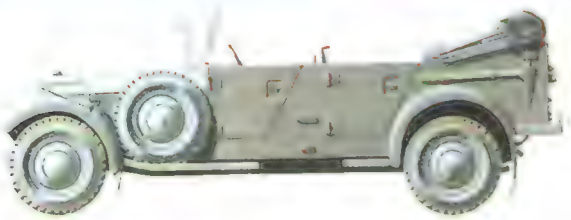
▲ **37-мм противотанковая пушка (Pak 35/36)**
21-й разведывательный батальон СС – 1-я рота (мот.) – противотанковый взвод
Хотя и устаревшая, 37-мм противотанковая пушка Pak 35/36 была эффективным оружием против партизан. Весившая 430 кг, она была достаточно легким и удобным оружием, более подходящим для операций в горной местности, чем более крупные противотанковые орудия.

Характеристики

Расчет: 3 чел.
Масса: 0,43 т
Длина: 1,67 м
Калибр: 37 мм
Начальная скорость снаряда: 762 м/с
Дальность стрельбы: 600 м
Боеприпасы: бронебойные

Эмблема дивизии «Скандербег» представляла собой албанского двуглавого орла на «горно-егерском» щитке.

Наименование соединения	Год
Горная дивизия войск СС «Скандербег» (албанская №1)	1944
21-я горная дивизия войск СС «Скандербег» (албанская №1)	1944

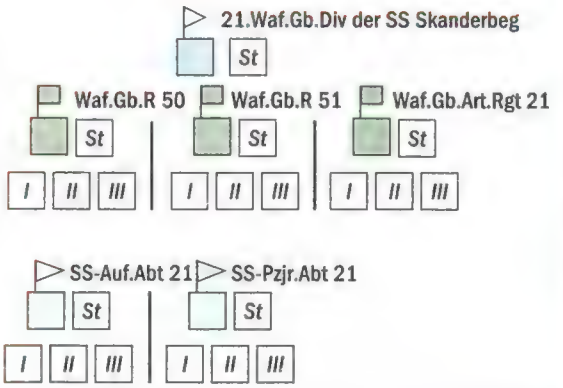


▲ **Средний автомобиль связи (Kfz 15)**
21-й добровольческий батальон связи СС
21-й горный батальон связи состоял из трех рот – двух рот телефонистов и одной роты радистов. Средний автомобиль Kfz 15 представлял собой стандартную машину для частей связи, в батальоне по штату их полагалось иметь не менее 30.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 2,4 т
Длина: 4,8 м
Ширина: 1,8 м
Высота: 1,72 м
Двигатель: «Шкода» 3,1 л, бензиновый (80–85 л.с.)
Скорость: 100 км/ч
Запас хода: 400 км
Радиостанция: нет

ОРГАНИЗАЦИЯ



22-я добровольческая кавалерийская дивизия СС «Мария-Терезия»

Весной 1944 года СС сформировали вторую кавалерийскую дивизию. Предполагалось, что новое соединение составит вместе с дивизией «Флориан Гейер» кавалерийский корпус СС.

Дивизия «Мария-Терезия» была создана в мае 1944 года. Сформированная в Кишбере в Венгрии, она была развернута на основе кадра 17-го кавалерийского полка СС, переданного из 8-й кавалерийской дивизии СС «Флориан Гейер».

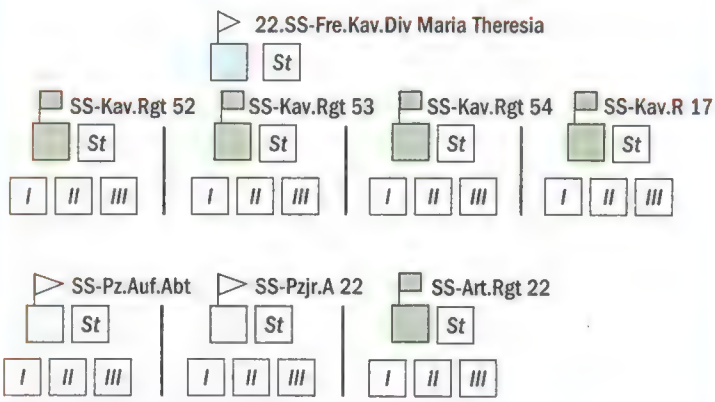
Основу дивизии составили венгерские фольксдойче, первоначально призванные в венгерскую армию, но переданные в войска СС по соглашению между правительствами Германии и Венгрии.

Эмблемой дивизии являлся василёк, поскольку он был любимым цветком австрийской императрицы Марии-Терезии (1717–1780), в честь которой дивизия называлась.

В сентябре 1944 года 52-й кавалерийский полк СС из дивизии «Мария-Терезия» вошел в состав боевой группы под командованием гауптштурмфюрера СС Тони Амайзера.

Боевая группа «Амайзер» была отправлена в Румынию. Из-за наступления Красной Армии ей не удалось достичь намеченных позиций, и после боев вместе с венгерскими частями она была окружена русскими.

ОРГАНИЗАЦИЯ



Прорыв

Одна часть боевой группы во главе с гауптштурмфюрером СС Харри Фандикеном с боем пробилась к реке Хармаш и вплавь добралась до немецких позиций на другом берегу. Другая часть группы под командованием самого Амайзера оставалась в окружении около месяца и в конце концов 30 октября прорвалась к германским позициям южнее Будапешта.

Битва за Будапешт

Остальная часть дивизии «Мария-Терезия» еще находилась на обучении, когда в ноябре 1944 года ее отправили защищать Будапешт.

Когда Красная Армия замкнула вокруг венгерской столицы железное кольцо, соединение было разбито вместе с большей частью германских войск, оборонявших город.

Только 170 человек сумели спастись, вырвавшись из окружения. Уцелевшие вместе с теми частями дивизии «Мария-Терезия», что не были отправлены в Будапешт, были использованы в качестве ядра для формирования новой 37-й добровольческой кавалерийской дивизии СС «Лютцов». Остатки зенитных частей дивизии были направлены в 32-ю добровольческую гренадерскую дивизию СС «30 января».

Командиры

Бригадефюрер Август Цеендер
Апрель 1944 г. — февраль 1945 г.

Наименование соединения	Год
22-я добровольческая кавалерийская дивизия СС «Мария-Терезия»	1944

Эмблемой дивизии «Мария-Терезия» был василёк, любимый цветок императрицы, в честь которой называлось соединение.

23-я горная дивизия войск СС «Кама»

Санкция на создание второй хорватской дивизии войск СС была дана 17 июня 1944 года, несмотря на то, что надежность значительной части, предназначенной для нее личного состава, была сомнительной.

23-я горная дивизия войск СС «Кама» (хорватская №2) комплектовалась хорватскими добровольцами, включая фольксдойче, антикоммунистически настроенных хорватов и боснийских мусульман. Как и многие другие добровольческие дивизии, соединение получило германский кадр из старших унтер-офицеров и офицеров.

Остальная часть комплектовалась за счет ее «старшей сестры», 13-й дивизии СС «Хандшар», которая обеспечила личный состав для разведывательного батальона, а также выделила часть хорватских офицеров и унтер-офицеров. Как и «Хандшар», новая дивизия именовалась в честь традиционного оружия для ее региона — в данном случае это был короткий турецкий меч или длинный кинжал, известный как «кама».

Дивизия «Кама» так и не достигла запланированной численности. В сентябре 1944 года она насчитывала самое большее 3793 человека, которые обучались приемам антипартизанской войны. Подготовка проходила в районе г. Бачка в Венгрии, достаточно далеко от главных очагов действий партизан, чтобы обеспечить безопасность от их атак.

Командиры

Штандартенфюрер Гельмут Райтель
Июль — сентябрь 1944 г.

Оберфюрер Густав Ломбард
Сентябрь 1944 г.

Наименование соединения	Год
23-я горная дивизия войск СС «Кама» (хорватская №2)	1944

Однако дивизию не удавалось спасти от Красной Армии, которая в конце сентября находилась в опасной близости от учебного полигона дивизии в Южной Венгрии. Руководство СС рассчитывало подготовить дивизию к боям к концу сентября, однако, поскольку ее части не завершили базового обучения, этот проект так и остался неосуществленным.

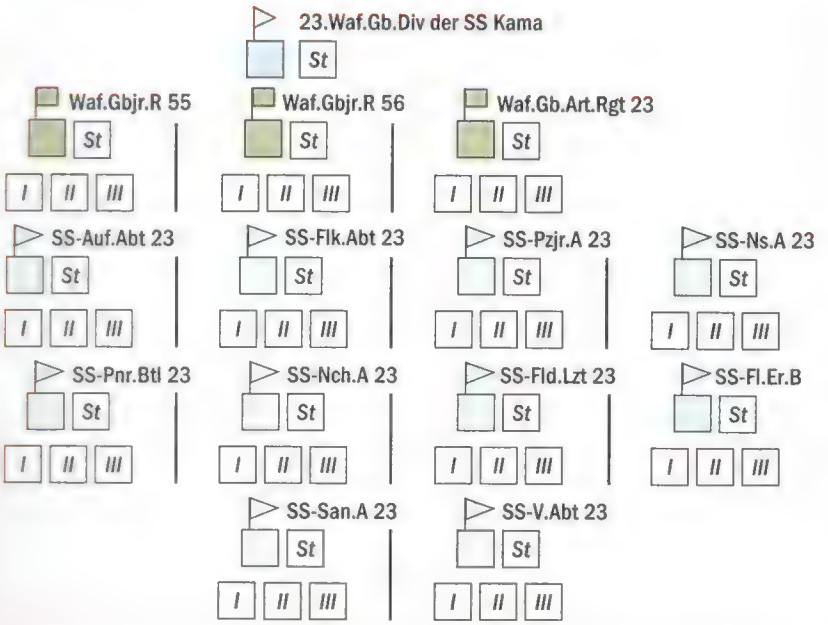
Расформированная, не побывав в бою

1 октября 1944 года, когда Красная Армия вступила на территорию Венгрии, было решено расформировать дивизию «Кама», передав уже сформированные части

для пополнения других дивизий. Большая часть ее личного состава была использована для формирования 31-й добровольческой гренадерской дивизии СС.

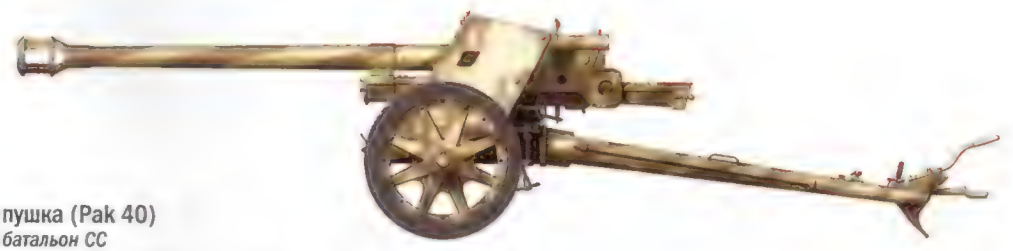
Мусульмане из «Камы» были переданы в дивизию «Хандшар». Большая их часть осталась на службе, в то время как некоторые, те, кто пошел преимущественно ради того, чтобы сражаться за свою родину, дезертировали по дороге. Номер дивизии 23 был передан новой добровольческой танково-гренадерской дивизии СС, сформированной из голландских добровольцев.

ОРГАНИЗАЦИЯ



Характеристики

Расчет: 3 чел.
Масса: 1,5 т
Длина: 3,7 м
Калибр: 75 мм
Начальная скорость снаряда (бронебойного): 990 м/с
Дальность стрельбы: бронебойным — 2000 м, фугасным — 7,5 км
Боеприпасы: бронебойные, фугасные



75-мм противотанковая пушка (Pak 40)

23-й танково-разведывательный батальон СС

Хотя противотанковый дивизион дивизии зимой 1943/44 г. стал целиком самоходным, противотанковый взвод тяжелой роты разведывательного батальона имел три буксируемых орудия Pak 40.

Легкий автомобиль «Штёвер» (Kfz 2)

23-й горный батальон связи СС

Несмотря на то что дивизия начала формироваться в соответствии с полными штатами, немногие из ее подразделений были укомплектованы личным составом и вооружением даже частично. Дивизионный батальон связи накануне расформирования соединения располагал несколькими автомобилями связи.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 1,81 т
Длина: 3,58 м
Ширина: 1,57 м
Высота: 1,78 м
Двигатель: «Штёвер» AW2 или R180W, бензиновый (50 л.с.)
Скорость: 100 км/ч
Запас хода: 500 км
Радиостанция: различные

23-я добровольческая танково-гренадерская дивизия СС «Недерланд»

В 1943 году, когда стало ясно, что использование национальных легионов СС не приносит больших успехов, лидер голландских нацистов Антон Муссерт предложил сформировать голландскую дивизию СС.

Однако найти 20 000 человек в течение предусмотренного времени оказалось невозможным. Несмотря на это, представилась возможность сформировать соединение размером с бригаду, и в октябре 1943 года в ходе дальнейшего расширения войск СС была создана добровольческая танково-гренадерская бригада СС «Недерланд». В бригаду вступило около 2500 ветеранов-легионеров, а также 3000 добровольцев из полка СС «Нордланд». 10 февраля 1945 года бригада была развернута в дивизию, которая получила обозначение — 23-я добровольческая танково-гренадерская дивизия СС «Недерланд» (нидерландская №1).

Бригада «Недерланд» состояла из двух полков: «Генерал Зейфардт» (названный так в честь командира легиона, который был убит бойцами голландского Сопротивления годом ранее) и «Де Рюйтер» (в честь голландского адмирала XVII века Михаэля де Рюйтера).

Бригада «Недерланд» участвовала в боевых действиях в Прибалтике с конца 1943 года, отступая от Ленинграда к Нарве и далее в Курляндский котел.

Вместе с остальными частями III корпуса СС она была эвакуирована морем в Штеттин, где заняла участок рубежа обороны на Одере.

23-я добровольческая танково-гренадерская дивизия «Недерланд» приняла в качестве дивизионной эмблемы вариант древней руны, соответствовавшей букве «О».

Командиры

Штурмбаннфюрер Герберт Гарте
Ноябрь 1941 г. — февраль 1942 г.

Оберфюрер Отто Райх
Февраль — март 1942 г.

Оберштурмбаннфюрер Арвед Тойерман
Апрель — май 1942 г.

Штандартенфюрер Йозеф Фицхум
Июль 1942 г. — май 1943 г.

Бригадефюрер Юрген Вагнер
Октябрь 1943 г. — май 1945 г.

Наименование соединения	Год
Добровольческое соединение СС «Нидерланде»	1941
Добровольческий легион СС «Нидерланде»	1941
4-я добровольческая танково-гренадерская бригада СС «Недерланд»	1943
Добровольческая танково-гренадерская бригада СС «Недерланд»	1944
23-я добровольческая танково-гренадерская дивизия СС «Недерланд» (нидерландская №1)	1945

▲ Средний бронетранспортер типа С с 75-мм орудием (SdKfz 251/9)

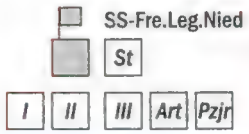
49-й добровольческий танково-гренадерский полк СС — III батальон — 12-я (тяжелая) рота

49-й добровольческий танково-гренадерский полк, известный как полк «Де Рюйтер», был назван в честь голландского адмирала XVII века Михаэля Адриензона де Рюйтера. Его 3-й батальон был оснащен полугусеничными бронетранспортерами.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.
Масса: 9,4 т
Длина: 5,98 м
Ширина: 2,83 м
Высота: 2,07 м
Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM
Скорость: 53 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 'f'
Вооружение: 75-мм пушка KwK L/24

ОРГАНИЗАЦИЯ



Первоначально руководство СС намеревалось включить голландских солдат в дивизию «Нордланд», но после протестов голландской нацистской партии «Национал-социалистическое движение» (НСБ) решено было создать из них отдельную дивизию, которая получила номер «23» от расформированной дивизии «Кама».

Последние бои на Востоке

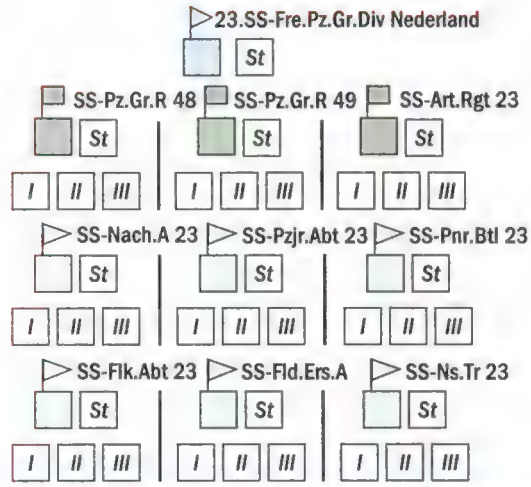
Дивизия «Недерланд» вместе с дивизиями СС «Нордланд», «Валлония» и «Лангемарк» отвечала за оборону Одерского фронта на участке между городами Штеттин и Нойштадт.

В апреле 1945 года соединение было разделено. 48-й полк «Генерал Зейфардт» был разбит под Хаммерштейном, где сражался вместе с 15-й гренадерской дивизией СС. 13 солдат, попавших в плен, были казнены русскими.

В конце апреля 49-й полк «Де Рюйтер», который оставался на Одерском фронте, был вынужден отступать на запад, обходя Берлин с севера.

3 мая 1945 года у деревни Пархим полк разгромил атаковавшую его танковую часть Красной Армии, после чего его солдаты услышали шум танков, приближавшихся с запада. Это оказались американцы, и 49-му полку посчастливилось сдаться им в плен. Принимая участие в последних боях на Восточном фронте, 23-я добровольческая танково-гренадерская дивизия СС «Недерланд» насчитывала в своих рядах немногим более 1000 активных «штыков».

ОРГАНИЗАЦИЯ



▲ **150-мм самоходная гаубица на шасси танков PzKpfw III/IV (SdKfz 165)**

23-й артиллерийский полк СС — I дивизион — 1-я батарея

1-й дивизион 23-го артиллерийского полка был оснащен как стандартная самоходно-артиллерийская часть конца войны с одной батареей 150-мм «Хуммелей» и двумя батареями 105-мм «Веспе». Каждая батарея включала шесть орудий. Другие два дивизиона были вооружены буксируемыми пушками и гаубицами.

Характеристики

Экипаж: 6 чел.
Масса: 26,5 т
Длина: 7,17 м
Ширина: 2,97 м
Высота: 2,81 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM (265 л.с.)
Скорость: 42 км/ч
Запас хода: 215 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 1
Вооружение: 150-мм гаубица s.FH 18/1 L/30; один 7,92-мм пулемет

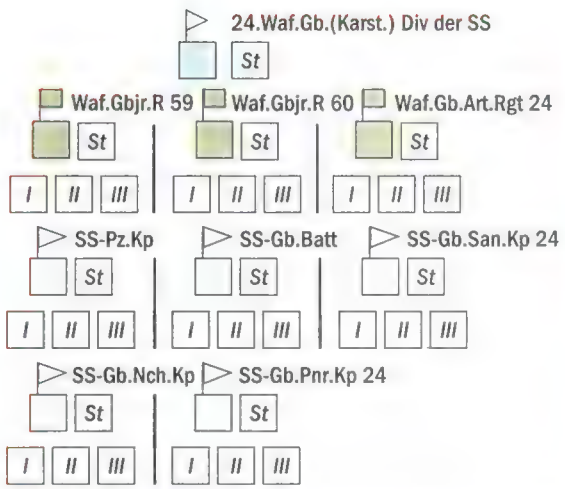
24-я горная дивизия войск СС «Карстегерь»

Организованная из части, сформированной для борьбы с итальянскими и югославскими партизанами на высокогорье Доломитов, «Карстегерь» была дивизией лишь номинально.

Батальон СС «Карствер» сражался с партизанами на севере Италии и в Доломитах с 1942 года. 1 августа 1944 года он был развернут в 24-ю горную дивизию войск СС «Карстегерь», хотя это соединение никогда не превышало размеров бригады. 5 декабря того же года оно было переименовано в горную бригаду войск СС «Карстегерь», однако 10 февраля 1945 года снова стало дивизией.

Первоначально находившееся в подчинении высшего фюрера СС и полиции Адриатического побережья, оно комплектовалось в основном итальянскими добровольцами, а также добровольцами из Словении, Хорватии, Сербии и Украины. «Карстегеря» довольно успешно сражались с партизанами главным образом в Истрии, но в конце войны им пришлось столкнуться с войсками западных союзников, наступавшими в Италии. 8 мая 1945 года дивизия сдалась британцам.

ОРГАНИЗАЦИЯ



Наименование соединения	Год
Рота СС «Карствер»	1942
Батальон СС «Карствер»	1942
24-я горная дивизия войск СС «Карстегерь»	1944

Командиры

Штандартенфюрер Ханс Бранд
Ноябрь 1942 г. — 1943 г.

Штурмбанфюрер Йозеф Бернштайдер
1943 г. — август 1944 г.

Оберштурмбанфюрер Карл Маркс
Август 1943 г. — 5 декабря 1944 г.

Штурмбанфюрер Вернер Хан
5 декабря 1944 г. — 10 февраля 1945 г.

Оберфюрер Адольф Вагнер
10 февраля 1945 г. — 8 мая 1945 г.

Вьючные мулы
Солдаты СС переходят горную речку в Доломитах, начало 1944 г. Мулы являлись основным транспортным средством в дивизиях, действовавших в горах Балкан.

25-я гренадерская дивизия войск СС «Хуньяди»

Первоначально венгерское правительство запретило Германии проводить вербовку добровольцев среди ее граждан, но в 1943 году Гитлер убедил премьер-министра Миклоша Каллаи разрешить призыв фольксдойче.

Когда стало ясно, что германские войска в России отступают, регент адмирал Хорти и премьер-министр Каллаи начали подумывать о переговорах о сепаратном мире Венгрии с западными союзниками. Чтобы удержать Венгрию с ее жизненно важными для Германии нефтяными ресурсами в Оси, немцы 19 марта 1944 года оккупировали страну.

Хорти позволили остаться регентом, но Каллаи был заменен генералом Дёме Стояи, лидером венгерской фашистской организации «Скрещенные стрелы» и фанатичным приверженцем Германии. Назначение Стояи открыло для войск СС возможность активной вербовки в свои ряды венгерского населения.

Командиры

Штандартенфюрер Томас Мюллер
Ноябрь 1944 г.

Группенфюрер Йозеф Грасси
Ноябрь 1944 г. – 8 мая 1945 г.

Основным элементом тактического знака дивизии «Хуньяди» были «скрещенные стрелы» – эмблема венгерских фашистов.

Венгерская дивизия СС

В конце октября 1944 года начальник СС и полиции в Венгрии обратился к венгерскому правительству с просьбой обеспечить личным составом две дивизии СС. Венгры согласились при условии, что они будут сражаться только в Венгрии и только против советских войск.

Гиммлер приказал сформировать 25-ю гренадерскую дивизию войск СС «Хуньяди». К концу ноября ее численность достигла 16 700 человек, большинство из которых ранее служили в 13-й легкой пехотной дивизии Гонведа (венгерской армии). Она включала также 1000 человек из боевой группы «Дик», первой венгерской части СС, на основе которой был сформирован 61-й гренадерский полк СС. Боевая группа «Дик» была создана из добровольцев из числа солдат венгерской армии и полицейских в августе 1944 года и участвовала в боевых действиях в Банате. Из венгерских горных стрелков был организован 25-й лыжный батальон войск СС. Некоторые дивизионные части были переданы из учебных центров войск СС, но основная масса личного состава пришла из венгерских призывных пунктов.

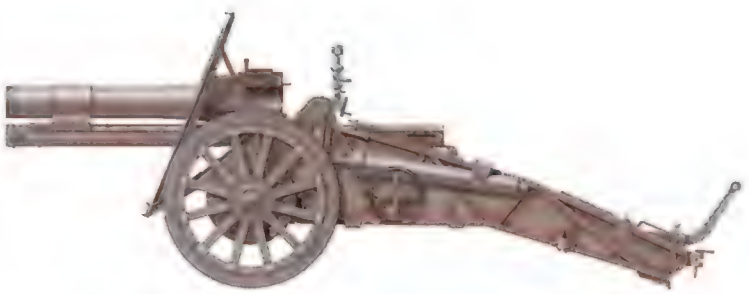
Переброшенной на войсковой учебный полигон Нойхаммер в Германии, дивизии было еще далеко до состояния боевой готовности, когда Красная Армия вступила в Силезию. Лагерь, в котором находилось 22 000 человек вместе с женами и семьями, был крайне переполнен и освободился, лишь когда поступил приказ об отступлении дивизии в Баварию. 25-я гренадерская дивизия войск СС «Хуньяди» (венгерская №1) сдалась американцам после короткой перестрелки у Зальцкаммергута в Австрии.

Наименование соединения	Год
25-я добровольческая гренадерская дивизия	1944
25-я гренадерская дивизия войск СС «Хуньяди» (венгерская №1)	1944

150-мм тяжелое пехотное орудие s.IG 33

61-й гренадерский полк войск СС – рота пехотных орудий

61-й гренадерский полк войск СС был одним из трех подобных частей в составе венгерской дивизии СС. Обозначение «гренадерский» относилось в конце войны ко всем обычным пехотным дивизиям и полкам.



Характеристики

Расчет: 5 чел.
Масса: 1,75 т
Длина: 1,64 м
Калибр: 150 мм
Начальная скорость снаряда: 241 м/с
Дальность стрельбы: 5504 м
Боеприпасы: фугасные, дымовые

26-я танковая дивизия СС

26-я дивизия СС представляла собой несуществующее танковое соединение. Созданная прежде всего в целях пропаганды и дезинформации, она никогда не имела численности настоящей дивизии.

Вскоре после вторжения в Нормандию, начавшегося 6 июня 1944 года, из личного состава школ СС и запасных частей для использования в качестве «пожарных команд» были созданы 1, 2, 3 и 4-я боевые группы СС. Однако всего два из этих формирований были отправлены на фронт: 1-я и 3-я боевые группы СС (позднее ставшие 49-й и 51-й танково-гренадерскими бригадами СС). Рассматривавшиеся как родственные части, они действовали на одном и том же участке Западного фронта.

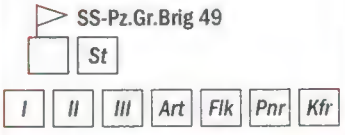
49-я танково-гренадерская бригада СС имела на один батальон больше, чем ее «сестра», 51-я бригада, и просуществовала на несколько дней дольше в крайне ожесточенных боях. Две бригады были на короткое время переименованы соответственно в 26-ю и 27-ю танковые дивизии СС в попытке создать у союзников впечатление, что им приходится иметь дело с более крупными соединениями.

Командиры

Штурмбаннфюрер Маркус Хаульхабер
Июнь — август 1944 г.

26-я танковая дивизия СС была формально сформирована 10 августа 1944 года и расформирована 8 сентября после боев в Шампани. Остатки этого соединения, которое так и не стало дивизией, были включены в состав 17-й танково-гренадерской дивизии СС «Гётц фон Берлихинген». Такая же судьба выпала и «сестре» 26-й дивизии.

ОРГАНИЗАЦИЯ



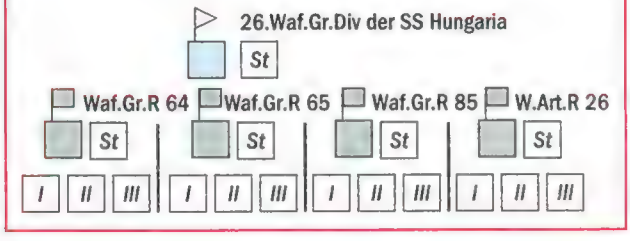
Наименование соединения	Год
1-я боевая группа СС	1944
49-я танково-гренадерская бригада СС	1944
26-я танковая дивизия СС	1944

26-я гренадерская дивизия войск СС «Хунгария»

Второй дивизией СС, созданной в Венгрии, была 26-я гренадерская дивизия войск СС «Хунгария». Это соединение было приказано сформировать в конце ноября 1944 года.

26-я гренадерская дивизия войск СС «Хунгария» (венгерская №2), иногда именуемая дивизией «Гёмбес», была сформирована под патронажем венгерского министра обороны по просьбе рейхсфюрера СС Генриха Гиммлера. В ее состав вошел 26-й лыжный батальон войск СС, созданный из солдат венгерской армии. В конце декабря 1944 года за счет призыва 5000 новобранцев из гражданского населения численность соединения достигла 8000 человек.

ОРГАНИЗАЦИЯ БОЕВЫХ ЧАСТЕЙ



Дивизия «Хунгария» использовала ту же эмблему, что и «Хуньяди» — «скрещенные стрелы» с двумя коронами над ними, возможно символизировавшими дуализм австро-венгерской монархии.

К январю численность дивизии составила более 16 000 человек, и соединение было отправлено в Зидерац в Польше для обучения. Дивизия испытывала нехватку снаряжения и продовольствия. Оружие прибыло в начале января, как раз вовремя, чтобы позволить партиям фуражиров отражать атаки польских партизан.

Командиры

Штурмбаннфюрер Рольф Тиманн
Ноябрь 1944 г.

Оберфюрер Золтан Пишки
Ноябрь 1944 г. – январь 1945 г.

Оберфюрер Ласло Дик
Январь 1945 г.

Оберфюрер Бертольд Маак
Январь – март 1945 г.

Группенфюрер Йозеф Грасси
Март – май 1945 г.

Отступление с боями вместо обучения

Вынужденная отступать в результате советского зимнего наступления, без минометов и пулеметов, взятых германской 9-й армией, частично обученная дивизия, потеряв 2500 человек, достигла Одера. Планы пополниться в Нойхаммере рухнули 8 февраля, когда советские войска атаковали полигон. Это заставило так и не завершившую обучение дивизию сломя голову отступать в Южную Германию. Более опытные солдаты шли в арьергарде уходившей на запад колонны.

В составе XVII (венгерского) армейского корпуса войск СС дивизия «Хунгария» отошла в Австрию и сдалась войскам западных союзников у Аттерзее. Многие из уцелевших солдат дивизии были переданы русским, где их ждали каторга в ГУЛАГе или расстрельные команды.

27-я танковая дивизия СС

27-й танковой дивизией была названа 51-я танково-гренадерская бригада СС, с целью создать у союзников впечатление, что им приходится иметь дело с более крупным соединением.

51-я танково-гренадерская бригада СС была создана в марте 1944 года как 3-я боевая группа СС. Большая часть ее личного состава прибыла из унтерофицерской школы СС в Лауэнберге в Померании. После высадки союзников в Нормандии она еще не была полностью сформирована. 18 июня 1944 года 3-я боевая группа СС официально стала 51-й танково-гренадерской бригадой и отправлена в Данию, чтобы пополнить 363-ю пехотную дивизию, отправляемую в Нормандию.

4 августа 51-я бригада СС получила приказ отправляться во Францию. Под командованием штурмбаннфюрера СС Вальтера Йокеля 3000 ее солдат выступили в направлении Труа. 10 августа бригада была переименована в 27-ю танковую дивизию СС, хотя во внутренних ее документах продолжало использоваться старое наименование. В официальных источниках она именовалась также кадровым полком 27-й танковой дивизии СС.

Наименование соединения	Год
3-я боевая группа СС	1944
51-я танково-гренадерская бригада СС	1944
27-я танковая дивизия СС	1944

Командиры

Штурмбаннфюрер СС Вальтер Йокель
Июнь – август 1944 г.

В бой

51-я танково-гренадерская бригада СС впервые вступила в бой 22 августа в районе Санса, где один из ее батальонов действовал вместе с батальоном 199-го охранного полка Вермахта. 23 августа натиск союзников заставил отступить их за Сену. Отрезанный партизанами в Труа, штаб бригады приказал остальным частям соединения самостоятельно пробиваться к Сене.

1-й батальон был практически уничтожен 25 августа в ходе непрерывных боев у Сен-Савине и Фонтванна. Штаб бригады был пленен американцами 28 августа, и только 2-й батальон почти не понес потерь.

Разгромленной бригаде не оставалось ничего другого, как отступать на северо-восток в направлении Вердена и Меца, где она оказалась в безопасности, встретившись в районе Сен-Дизье с 3-й танковой дивизией. После боев в Шампани уцелевший личный состав и вооружение были переданы в 17-ю танково-гренадерскую дивизию СС «Гётц фон Берлихинген».

27-я добровольческая гренадерская дивизия СС «Лангемарк»

Дивизия была сформирована 19 октября 1944 года за счет развертывания 6-й добровольческой штурмовой бригады СС «Лангемарк».

Дивизия «Лангемарк» получила свое название от деревни в районе Ипра, где шли одни из самых кровопролитных боев Великой войны 1914–1918 гг. Она унаследовала его от Фламандского легиона СС — первой фламандской добровольческой части в составе войск СС.

Участие Фламандского легиона в первых боях на Восточном фронте не было впечатляющим, но опыт показал, что добровольцы из Фландрии могут сражаться — и сражаться стойко. Хотя легион был выведен с фронта в начале 1943 года, его развернули в штурмовую бригаду «Лангемарк», пополненную новыми добровольцами из Фландрии, финским батальоном, а также несколькими немецкими артиллерийскими и тыловыми частями. Штурмовая бригада была придана дивизии «Дас Райх» на Украине, а затем отправилась на Ленинградский фронт как часть III (германского) танкового корпуса СС обергруппенфюрера Феликса Штайнера.

Бригада «Лангемарк» принимала участие в арьергардных боях во время отступления из Прибалтики и сыграла свою роль в продолжительном и ожесточенном сражении под Нарвой.

Эмблемой дивизии был трискелион (трехлучевая свастика), объявленный нацистами древним кельтским символом, вполне подходящим для дивизии из «кельтских» добровольцев.

Командиры

Штурмбаннфюрер Михаэль Липперт
Сентябрь 1941 г. — апрель 1942 г.

Гауптштурмфюрер Хальманн
Апрель 1942 г.

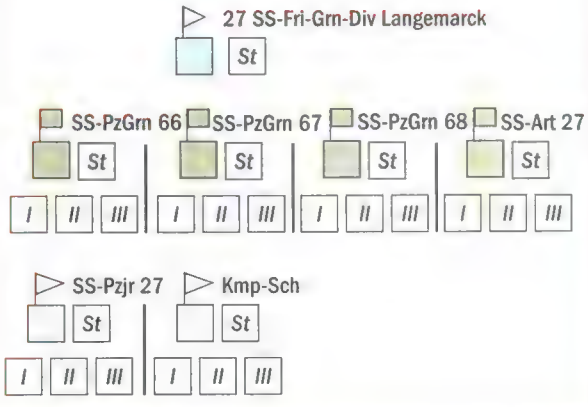
Оберштурмбаннфюрер Ганс Альберт фон Леттов-Форбек
Апрель — июнь 1942 г.

Оберштурмбаннфюрер Йозеф Фитцхум
Июнь — июль 1942 г.

Оберштурмбаннфюрер Конрд Шеллонг
Июль 1942 г. — октябрь 1944 г.

Штандартенфюрер Томас Мюллер
Октябрь 1944 г.— май 1945 г.

ОРГАНИЗАЦИЯ



▲ 75-мм штурмовое орудие StuG 40 G (SdKfz 142/1)

Штурмовая бригада СС «Лангемарк» — батарея штурмовых орудий

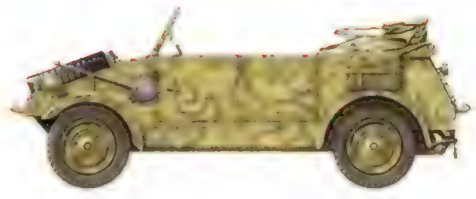
Бригада «Лангемарк» имела батарею штурмовых орудий, приданную летом 1943 г. при создании соединения на основе кадра расформированного Фламандского легиона.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 26,3 т
Длина: 6,77 м
Ширина: 2,95 м
Высота: 2,16 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 155 км
Радиостанция: FuG 15 или FuG 16
Вооружение: 75-мм орудие StuK L/48

Наименование соединения	Год
Добровольческий легион СС «Фландрия»	1941
Штурмовая бригада СС «Лангемарк»	1943
6-я добровольческая штурмовая бригада СС «Лангемарк»	1943
27-я добровольческая гренадерская дивизия СС «Лангемарк» (фламандская №1)	1944

Осенью 1944 года бригада была пополнена в Люнебурге и развернута в 27-ю добровольческую гренадерскую дивизию СС «Лангемарк» (фламандская №1), хотя по своей численности она так и не достигла размеров дивизии. В феврале 1945 года она участвовала в боях в составе 11-й танковой армии СС и 3-й танковой армии в Померании. Большая часть дивизии сдалась в Мекленбурге, хотя отдельная боевая группа из ее состава оказалась в числе последних защитников Берлина.



▲ **Легковой автомобиль VW (Kfz 1)**
27-й фузилерный батальон СС — штаб
Фузилерные батальоны представляли собой пехотные части, способные вести разведку. Они появились в середине войны, когда состав стандартных пехотных полков был сокращен с девяти батальонов до шести.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 0,64 т
Длина: 3,73 м
Ширина: 1,60 м
Высота: 1,35 м
Двигатель: «Фольксваген»
998 см³ бензиновый (24 л.с.).
Позднее «Фольксваген»
1131 см³ бензиновый (25 л.с.)
Скорость: 100 км/ч
Запас хода: 600 км
Радиостанция: нет

28-я танковая дивизия СС

Советское летнее наступление 1944 года угрожало отрезать крупные силы германских войск в Курляндии. В этом районе было приказано сформировать 28-ю танковую дивизию СС.

Командиры
Оберштурмбанфюрер Мартин Грос
Август–ноябрь 1944 г.

Наименование соединения	Год
37.SS-Panzergrenadier-Regiment	1943
SS-Panzer-Brigade Gross	1944
28.SS-Panzer-Division	1944

Наступление Красной Армии смело гарнизоны Митавы и Туккумса, и дивизии было поручено обеспечить коридор к Риге. Она включала две учебных части, базировавшихся в Латвии, — учебно-запасной полк СС в Дондангене и учебный танковый полк СС «Зеелагер» в Вентспилсе.

На учебном полигоне в Зеелагере предполагалось сформировать два танково-гренадерских полка (получившие обозначения 66-й и 67-й, хотя в некоторых источниках они проходят как 70-й и 71-й), но в результате советского наступления этот район пришлось оставить. Вместо этого учебные полки были сведены в танковую бригаду СС «Гросс» под командованием штурмбаннфюрера СС Мартина Гросса.

Всего за три дня, начиная с 8 августа, бригада была организована в составе двух пехотных батальонов, смешанного танкового батальона, включавшего примерно 15 PzKpfw III и IV, к которым позднее добавились семь «Тигров», разведывательный батальон и дивизион штурмовых орудий. Из 19-й дивизии СС были переданы две артиллерийские батареи.

Бригада впервые вступила в бой 20 августа в составе танковой дивизии «Штрахвиц». На протяжении следующего месяца она находилась в непрерывных боях на территории Латвии и Эстонии. К середине сентября она насчитывала всего 300 человек боевого состава, а на вооружении оставалось три PzKpfw III, два PzKpfw IV, два штурмовых орудия, один трофейный Т-34 и четыре полугусеничных бронетранспортера.

В ноябре остатки бригады были выведены в Зеннелагер в Вестфалии, где были использованы для создания маршевых пополнений.

Другие части, предназначенные для 28-й танковой дивизии СС, пошли на восстановление 37-го танково-гренадерского полка СС, а в сентябре 1944 года формирование дивизии было отменено.

28-я добровольческая гренадерская дивизия СС «Валлония»

Добровольческая гренадерская дивизия СС «Валлония» была сформирована в результате развертывания штурмовой бригады СС «Валлония», хотя в действительности она так и не достигла размеров дивизии.

Добровольцы из валлонов (франкоязычных бельгийцев) служили в германской армии с 1941 года, но в 1943 году многие из них были переданы в состав войск СС. Новая штурмовая бригада СС «Валлония» сражалась в излучине Днепра и попала в Черкасский котел, находясь в составе 5-й танковой дивизии СС «Викинг». Из 2000 валлонов, оказавшихся в окружении, всего 632 человека сумели вырваться из котла.

Статус дивизии

28-я добровольческая гренадерская дивизия СС «Валлония» была создана в октябре 1944 года в соответствии с сокращенными штатами пехотной дивизии «типа 45». В феврале 1945 года она вошла в состав III (германского) танкового корпуса СС в Померании, где сражалась с советскими войсками до конца войны. Некоторым частям дивизии удалось отступить в Данию, остальные сдались Красной Армии в Бранденбурге в мае 1945 года.

Леон Дегрель после прорыва из Черкасского котла, весна 1944 г.

Валлонские добровольцы в германской армии носили нарукавный щиток цветов бельгийского флага. Переданные в состав войск СС валлоны приняли показанную здесь эмблему.

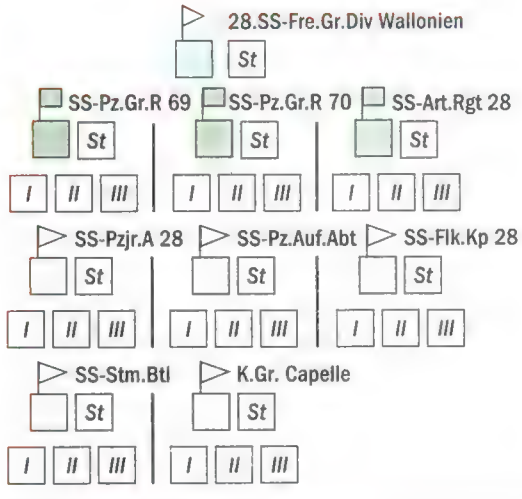
Наименование соединения	Год
373-й валлонский пехотный батальон Вермахта	1941
Штурмовая бригада СС «Валлония»	1943
5-я добровольческая штурмовая бригада СС «Валлония»	1943
28-я добровольческая гренадерская дивизия СС «Валлония»	1944

Командиры

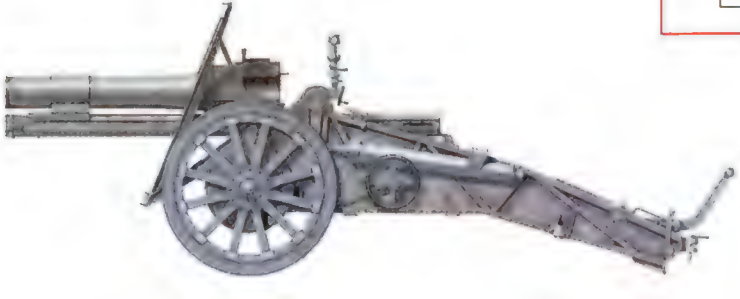
Штурмбаннфюрер Люсьен Липперт
Октябрь 1943 г. — февраль 1944 г.

Штандартенфюрер Леон Дегрель
Февраль 1944 г. — апрель 1945 г.

ОРГАНИЗАЦИЯ



150-мм тяжелое пехотное орудие s.IG 33
69-й добровольческий гренадерский полк СС — I батальон — рота пехотных орудий
Каждый из трех гренадерских полков 28-й дивизии имел моторизованную роту пехотных орудий, оснащенную двумя 150-мм тяжелыми и четырьмя 75-мм легкими пехотными орудиями.



Характеристики

Расчет: 5 чел.
Масса: 1,75 т
Длина: 1,64 м
Калибр: 150 мм
Начальная скорость снаряда (бронебойного): 241 м/с
Дальность стрельбы: 5504 м
Боеприпасы: фугасные, дымовые

29-я гренадерская дивизия войск СС

29-я гренадерская дивизия войск СС (русская №1) была сформирована из русского добровольческого соединения, известного как штурмовая бригада РОНА под командованием Бронислава Каминского.

Происходившая от одного из первых русских соединений, сражавшихся на стороне немцев, она приобрела, пожалуй, наихудшую репутацию из всех частей СС. Она была расформирована, даже не приступив к формированию, а номер 29 передан итальянской гренадерской дивизии войск СС (см. ниже).

Командиры

Бригадефюрер войск СС Бронислав Каминский
Январь 1942 г. — август 1944 г.

Бригадефюрер СС Кристоф Дим
Август — сентябрь 1944 г.

Наименование соединения	Год
Локотская милиция	1941
Русская освободительная народная армия (РОНА)	1942
Бригада народной армии Каминского	1943
Штурмовая бригада РОНА	1944
29-я гренадерская дивизия войск СС (русская №1)	1944

29-я гренадерская дивизия войск СС

29-я гренадерская дивизия войск СС (итальянская №1) вела свою историю от Итальянского добровольческого легиона, созданного итальянскими фашистами после свержения Муссолини.

Дивизия была создана в сентябре 1944 года в результате развертывания гренадерской бригады войск СС (итальянской №1). Она получила номер 29, когда было отменено формирование первой русской дивизии СС.

Итальянская дивизия СС никогда не достигала численности полноценной дивизии, хотя она подошла к ней ближе других иностранных дивизий СС, сформированных в конце войны. Она использовалась главным образом в антипартизанских операциях на севере Италии, но в конце войны имела несколько столкновений с англо-американскими войсками. Часть дивизии сдалась союзникам, те же, кто сдался партизанам, были в большинстве своем казнены.

Командиры

Обергруппенфюрер Карл Вольф
Март — сентябрь 1944 г.

Бригадефюрер Пьетро Маннелли
Сентябрь 1944 г.

Бригадефюрер Петер Ханзен
Сентябрь — октябрь 1944 г.

Штандартенфюрер Густав Ломбард
Октябрь — ноябрь 1944 г.

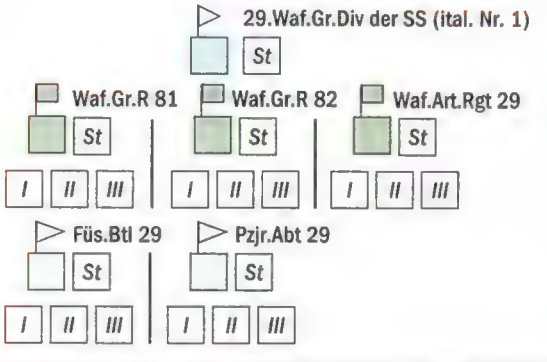
Оберфюрер Константин Хельдман
Ноябрь 1944 г. — март 1945 г.

Оберфюрер Эрвин Чоппе
Март — апрель 1945 г.

Пучок прутьев, известный как «фасцио», является символом Римской республики. Он был принят в качестве эмблемы итальянскими фашистами и дал их движению свое имя.

Наименование соединения	Год
Итальянский добровольческий легион	1943
1-я итальянская добровольческая штурмовая бригада «Милиция Армата»	1943
1-я штурмовая бригада Итальянского добровольческого легиона	1943
Гренадерская бригада войск СС (итальянская №1)	1944
29-я гренадерская дивизия войск СС (итальянская №1)	1944

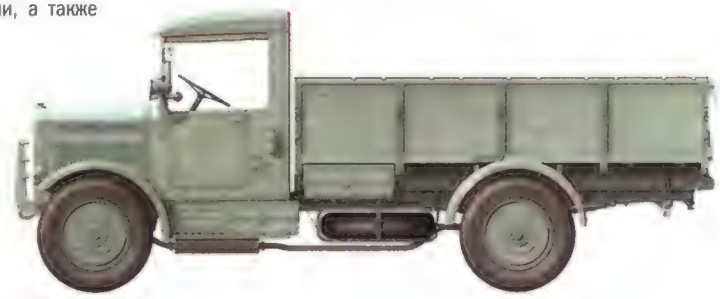
ОРГАНИЗАЦИЯ БОЕВЫХ ЧАСТЕЙ



Грузовик «Фиат-Спа» 38R

29-я гренадерская дивизия войск СС — служба снабжения

Стандартный 2,5-тонный грузовик итальянской армии выпускался с 1936 по 1944 г. и использовался германскими войсками, а также итальянскими фашистскими частями.



Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 3,5 т
Длина: 4,7 м
Ширина: 1,94 м
Высота: 2,5 м
Двигатель: 4-цилиндровый бензиновый (43 л.с.)
Скорость: 65 км/ч
Запас хода: нет данных
Грузоподъемность: 1,25 т

30-я гренадерская дивизия войск СС

30-я гренадерская дивизия войск СС (русская №2) была сформирована в августе 1944 года в Польше из полицейской бригады «Зиглинг».

Бригада «Зиглинг» была организована из ряда батальонов вспомогательной полиции, выведенных с фронта после советского летнего наступления 1944 года. Немцы обеспечили соединение офицерскими кадрами, в то время как большую часть личного состава составляли русские, украинцы и белорусы. Дивизия прибыла во Францию, где была сразу же атакована силами Сопротивления. Некоторые части дивизии избегали участия в боях, в то время как другие решительно боролись с партизанами. Соединение было расформировано в декабре 1944 года, а наиболее надежные кадры использованы для формирования гренадерской бригады войск СС (белорусской №1).

Наименование соединения	Год
Полицейская бригада «Зиглинг»	1944
30-я гренадерская дивизия войск СС (русская №2)	1944

Командиры

Оберштурмбаннфюрер Ганс Зиглинг
Август — декабрь 1944 г.

Двойной крест был древним славянским символом, восходящим к XIV веку, когда Белоруссия была частью Великого княжества Литовского.

152-мм пушка-гаубица K433/I(r) (M1937)

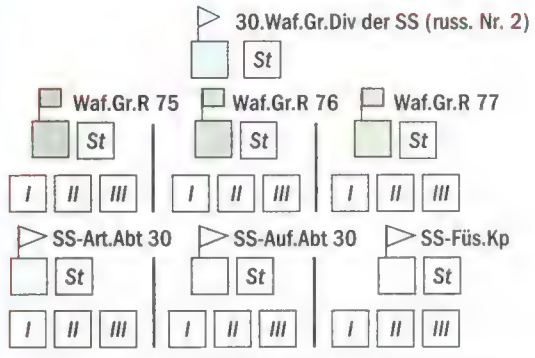
30-й артиллерийский полк войск СС — I дивизион

Два дивизиона 30-го артиллерийского полка включали по три батареи трофейных советских пушек и гаубиц.

Характеристики

Расчет: 5 чел.
Масса: 7,9 т
Длина: 4,925 м
Калибр: 152 мм
Начальная скорость снаряда: 655 м/с
Дальность стрельбы: 17 265 м
Боеприпасы: фугасные, дымовые
Масса снаряда: 43,5 кг

ОРГАНИЗАЦИЯ БОЕВЫХ ЧАСТЕЙ



31-я добровольческая гренадерская дивизия СС

Приказ на формирование 31-й добровольческой гренадерской дивизии СС был издан в октябре 1944 года, а в начале декабря 11 000 новобранцев уже проходили обучение.

Многие новобранцы были фольксдойче из Чехии и Словакии. Они были пополнены частью личного состава расформированной 23-й горной дивизии войск СС «Кама» и чинами полицейского полка «Бриксен». Короткое время дивизия сражалась против советских войск в районе своего учебного центра в Венгрии, но вскоре была вынуждена отступать в Германию, где должна была завершить формирование в Марбурге.

В январе 1945 года дивизия была переформирована в соответствии с сокращенными штатами «тип 45». В феврале она вошла в состав группы армий «Центр». К концу войны боевая группа дивизии действовала в районе Кёнигсграца, где ее остатки сдались советским войскам.

Командиры

Бригадефюрер Густав Ломбард
Октябрь 1944 г. — апрель 1945 г.

Бригадефюрер Вильгельм Трабандт
Апрель — май 1945 г.

Наименование соединения	Год
Дивизия «Бёмен унд Мэрен»	1945
Дивизия «Бачка»	1945

Олень был популярной дивизионной эмблемой в Вермахте. Данный вариант, хотя и был предписан 31-й дивизии, по всей видимости, никогда не использовался.

32-я добровольческая гренадерская дивизия СС «30 января»

32-я дивизия СС была сформирована всего за пять дней из новобранцев рекрутских депо области Курмарк.

Составленная из неопытных новобранцев и остатков боевой группы «Шилль», дивизия вступила в бой в апреле 1945 года. В составе 9-й армии она обороняла Зееловские высоты восточнее Берлина, а затем была разгромлена в Хальбском котле. Выжившие сдались американцам 3 мая.

Древний рунический символ, соответствовавший букве «Т», выражал дух Тиваца, или Тора, — бога войны в древнегерманской мифологии.

Командиры

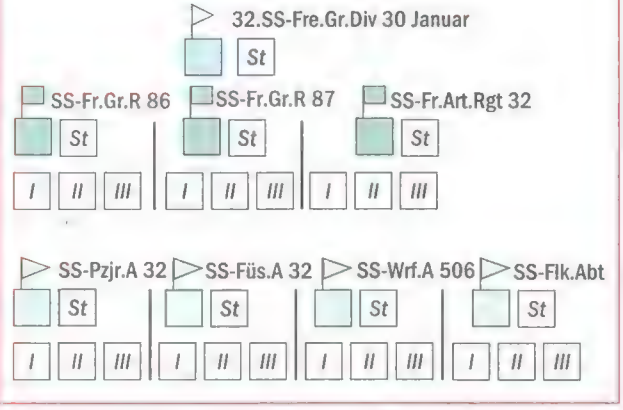
Штандартенфюрер Рудольф Мюленкамп
Январь — февраль 1945 г.

Штандартенфюрер Иоахим Рихтер
Февраль 1945 г.

Оберфюрер Адольф Акс
Февраль — март 1945 г.

Штандартенфюрер Ганс Кемпин
Март — май 1945 г.

ОРГАНИЗАЦИЯ БОЕВЫХ ЧАСТЕЙ



33-я гренадерская дивизия войск СС «Шарлемань»

33-ю кавалерийскую дивизию войск СС (венгерскую №3) предполагалось сформировать из венгерских добровольцев в основном из сведенных вместе остатков кавалерийских частей венгерской армии.

Это соединение так и не достигло численности, близкой к дивизионной, и было разгромлено в боях за Будапешт в январе 1945 года. Номер 33 был передан дивизии «Шарлемань».

33-я гренадерская дивизия войск СС «Шарлемань» (французская №1) была сформирована 2 февраля 1945 года в связи с принятым решением развернуть гренадерскую бригаду войск СС «Шарлемань» в полноценную дивизию. Как следует из ее названия, дивизия «Шарлемань» была преимущественно французским соединением, но она также включала солдат, переданных из состава 18-й дивизии СС «Хорст Вессель», и добровольцев из других стран. Некоторые французские источники утверждают, что в дивизии служили шведы, швейцарцы, лаосцы, вьетнамцы и японцы.

Едва прибыв в Померанию, 25 февраля дивизия была рассеяна танками советского 1-го Белорусского фронта. Остатки были сведены в три боевые группы. Одна отошла на Балтийское побережье в район Мекленбурга. Вторая группа оказалась непосредственно на направлении главного удара советского зимнего наступления и бесследно исчезла. Третья группа понесла тяжелые потери и с боями отступала на запад к германским позициям.

Около трети из 1100 выживших отказались от своей эсэсовской присяги на верность. Оставшихся хватило на то, чтобы составить отдельный гренадерский полк. Он находился среди последних частей, прибывших в Берлин до того, как советские войска завершили окружение германской столицы. 2 мая 1945 года, после приказа об общей капитуляции, отданного генералом Вейдлингом, около 30 уцелевших французов попали в советский плен в районе Потсдамского вокзала.

Наименование соединения	Год
Французский добровольческий легион в Вермахте (Legion des Volontaires Francais – ЛВФ)	1941
Французский добровольческий гренадерский полк СС	1943
57-й французский добровольческий полк СС	1943
Французская добровольческая штурмовая бригада	1944
Гренадерская бригада войск СС «Шарлемань» (французская №1)	1944
33-я гренадерская дивизия войск СС «Шарлемань» (французская №1)	1945

Командиры

Роже Лабонн (ЛВФ)
Август 1941 г. – март 1942 г.

Майор Лакруа / майор Демессин
Апрель 1942 г. – май 1943 г.

Эдгар Пюо (ЛВФ)
Июнь – август 1943 г.

Оберштурмбаннфюрер СС Поль Гамори Дюбордье
Август 1943 г.– июль 1944 г.

Гауптштурмфюрер СС Эрих Костенбадер
Август 1944 г.

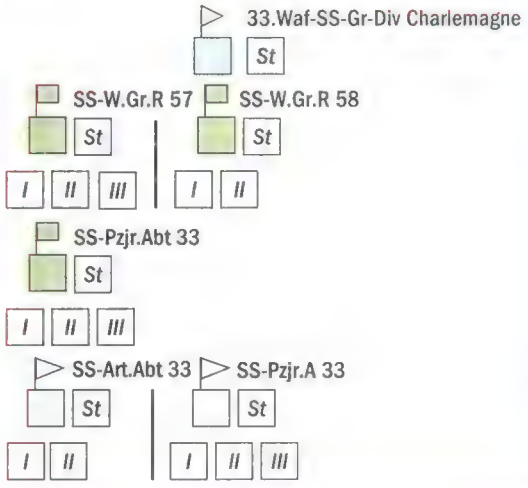
Оберфюрер СС Эдгар Пюо
Август 1944 г. – февраль 1945 г.

Бригадефюрер Густав Крукенберг
Март – апрель 1945 г.

Штандартенфюрер СС Вальтер Циммерман
Апрель – май 1945 г.

Эмблема дивизии «Шарлемань» представляла собой разделенный пополам щит, с орлом Священной Римской империи на одной половине и французскими лилиями – на другой.

ОРГАНИЗАЦИЯ БОЕВЫХ ЧАСТЕЙ



Истребитель танков JgPz IV (SdKfz 162)

33-я гренадерская дивизия войск СС «Шарлемань» — гренадерский полк — тяжелый батальон

В апреле 1945 г. дивизия «Шарлемань» насчитывала немногим более полка. Тяжелый батальон полка включал противотанковую роту, зенитную роту и роту истребителей танков из нескольких машин.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 24 т
Длина: 6,85 м
Ширина: 3,17 м
Высота: 1,85 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM (300 л.с.)
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 165 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75-мм пушка Pak 39 L/48; один 7,92-мм пулемет

34-я добровольческая гренадерская дивизия СС «Ландсторм Недерланд»

Дивизия «Ландсторм Недерланд» была создана путем развертывания в дивизию добровольческой гренадерской бригады СС «Ландсторм Недерланд».

Дивизия лишь по названию, она была сформирована из части «Ландсторм Недерланд», а также из голландских штурмовиков и членов других коллаборационистских организаций. Соединение почти не участвовало в боях против союзных войск. Оно возникло (первоначально как 1-й гренадерский полк СС «Ландвахт Нидерланде») в марте 1943 года как часть территориальной обороны и с октября того же года именовалось «Ландсторм Недерланд».

«Волчий крюк» использовался членами голландских СС в качестве знака, носившегося на головных уборах над стандартной «мертвой головой», и был избран дивизионной эмблемой «Ландсторма».

Солдаты «Ландсторма» сражались против сил Сопротивления в северо-западных районах Голландии и принимали некоторое участие в боях с британскими парашютистами под Арнемом в сентябре 1944 года.

Командиры

Оберфюрер Виктор Кнапп
Март 1943 г. — март 1944 г.
Оберштурмбаннфюрер Альберт Дёрхайт
Апрель — май 1944 г.
Штандартенфюрер Мартин Кольрозер
Май 1944 г. — февраль 1945 г.
Оберфюрер Мартин Кольрозер
Февраль — май 1945 г.

Тяжелый командирский автомобиль «Хорьх» (Kfz 21)

Добровольческая гренадерская бригада СС «Ландсторм Недерланд» — штаб

К тому времени, когда бригада «Ландсторм Недерланд» была преобразована в дивизию, ее тыловые подразделения получили технику, которой сумели обзавестись транспортные роты.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 3,6 т
Длина: 4,85 м
Ширина: 2,0 м
Высота: 2,04 м
Двигатель: «Ауто-Унион/Хорьх» 3,8 л 8-цилиндровый (81 л.с.)
Скорость: 70 км/ч
Запас хода: 400 км
Радиостанция: нет

Наименование соединения	Год
1-й гренадерский полк СС «Ландвахт Нидерланде»	1943
1-й гренадерский полк СС «Ландштурм Недерланд»	1943
Добровольческая гренадерская бригада СС «Ландвахт Нидерланде»	1944
34-я добровольческая гренадерская дивизия СС «Ландштурм Недерланд»	1945

Они также действовали против голландских солдат, когда столкнулись с бригадой «Принцесса Ирена» — голландской добровольческой частью, сражавшейся на стороне союзников.

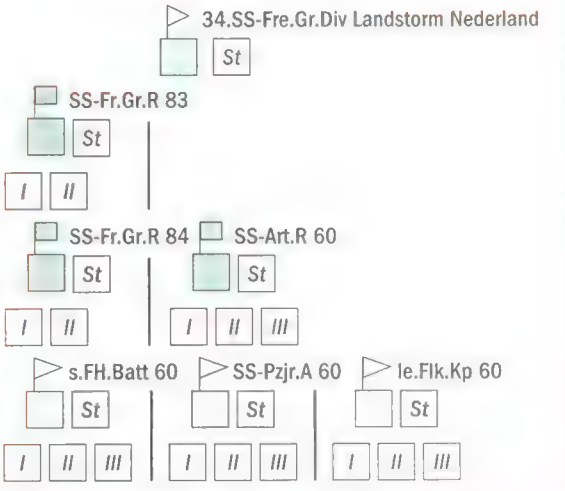
В ноябре 1944 года с двумя батальонами «Ландштурма» был объединен охранный батальон СС «Нордвест», составив добровольческую гренадерскую бригаду СС «Ландштурм Недерланд». Хотя и являвшийся номинально частью войск СС, охранный батальон имел более низкие физические критерии отбора.

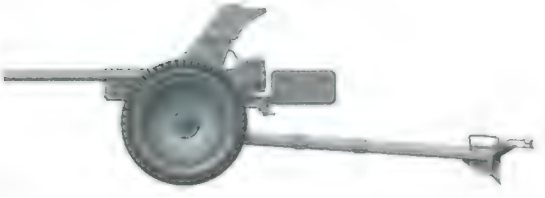
Он включал также роту украинских добровольцев, переброшенную с Восточного фронта. Смысл низких физических стандартов был прост: охранный батальон СС «Нордвест» обеспечивал внешнюю охрану германских концентрационных лагерей в Нидерландах.

Среди примерно 3000 членов «Ландштурма» были фанатичные нацисты, которые использовали террор, чтобы заставить население подчиняться их требованиям. Так, например, солдаты 84-го добровольческого гренадерского полка СС, бывшие охранники концлагерей из охранного батальона СС «Нордвест», были вполне довольны своей службой, расстреливая голландских гражданских лиц, отказывавшихся выполнять их приказы.

Последнее крупное боевое столкновение у «Ландштурма Недерланд» произошло с канадскими войсками в районе деревень Оостербик и Оттерло в марте 1945 года. Против голландского Сопротивления дивизия вела борьбу вплоть до 7 мая, когда она была разоружена британской 49-й (Уэст-Ридингской) пехотной дивизией.

ОРГАНИЗАЦИЯ БОЕВЫХ ЧАСТЕЙ





▲ 37-мм противотанковая пушка (Pak 35/36)
60-й противотанковый дивизион СС
Противотанковый дивизион «Ландштурма» включал роту из прежней бригады, к которой добавились 1-я и 2-я противотанковые роты «Нордвест».

Характеристики
Расчет: 3 чел.
Масса: 0,43 т
Длина: 1,67 м
Калибр: 37 мм
Начальная скорость снаряда: 762 м/с
Дальность стрельбы: 600 м
Боеприпасы: бронебойные

▲ 37-мм зенитная пушка (Flak 36/37)
34-й зенитный дивизион войск СС
Когда бригада «Ландштурм» была преобразована в дивизию, в ее составе был создан зенитный дивизион, который включил в себя личный состав и вооружение бывшей батареи «Клингендааль», стационарной части ПВО, базировавшейся на Атлантическом валу.

Характеристики
Расчет: 5 чел.
Масса: 1,5 т
Длина: 3,5 м
Калибр: 37 мм
Начальная скорость снаряда: 820 м/с
Дальность стрельбы: 4800 м
Боеприпасы: фугасные и дымовые

35-я гренадерская дивизия СС и полиции

Сформированная весной 1945 года, 35-я дивизия СС получила личный состав 14, 29 и 30-го полков полиции порядка, переданных из полиции в войска СС.

Брошенная в бой в апреле 1945 года частично сформированной, дивизия была отправлена на рубеж, проходивший вдоль реки Нейсе. Находясь в составе германской 9-й армии, она была сильно потрепана, защищая Берлин во время боев за Зееловские высоты, и разгромлена при прорыве из Хальбского котла, когда был полностью уничтожен ее штаб. Выжившие сдались американским или советским войскам в районе демаркационной линии на Эльбе.

Соединение использовало поздний вариант эмблемы 4-й дивизии СС с двумя полосками, указывавшими на то, что она является второй дивизией, сформированной из полицейских.

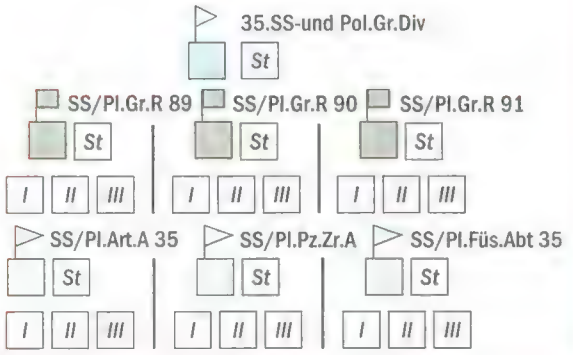
Командиры

Оберфюрер Иоханнес Вирт
Февраль — март 1945 г.

Штандартенфюрер Рюдигер Пипкорн
Март — май 1945 г.

Наименование соединения	Год
1-й полицейский полк особого назначения	
2-й полицейский полк особого назначения	
Полицейская бригада СС «Вирт»	1945
35-я гренадерская дивизия СС и полиции	1945

ОРГАНИЗАЦИЯ БОЕВЫХ ЧАСТЕЙ



36-я гренадерская дивизия войск СС

36-я гренадерская дивизия войск СС была соединением, пользовавшимся наиболее дурной славой, и действовала под началом, пожалуй, самого жестокого из командиров Второй мировой войны.

Оскар Дирлевангер был заслуженным ветераном Первой мировой войны, но вместе с тем пьяницей и садистом, приговоренным в 1920-е годы к тюремному заключению за сексуальное насилие над детьми. Дирлевангер возглавил специальную штрафную часть, которая вскоре приобрела репутацию своими зверствами. Эта репутация сплачивала ее солдат во время кровавого подавления Варшавского восстания осенью 1944 года. Считавшееся в феврале 1945 года «бумажной» дивизией, соединение так и не превысило численности неполной бригады.

Известная также как знак Дирлевангера, эмблема бригады «Дирлевангер» и дивизии представляла собой две скрещенные ручные гранаты, так называемые «картофелемялки».

Командиры

Оберфюрер Оскар Дирлевангер
Март 1945 г.

Бригадефюрер Фриц Шмедес
Май 1945 г.

Наименование соединения	Год
Команда браконьеров «Ораниенбург»	1940
Зондеркоманда СС «Дирлевангер»	1940
Зондербатальон СС «Дирлевангер»	1940
Батальон специального назначения «Дирлевангер»	1943
Полк СС «Дирлевангер»	1943
Особый полк СС «Дирлевангер»	1943
Штурмовая бригада СС «Дирлевангер»	1944
36-я гренадерская дивизия войск СС	1945

Танк T-34 747(r)
36-й танковый батальон войск СС
Бригада «Дирлевангер» имела в своих рядах много русских, некоторые из которых дезертировали из Красной Армии вместе со своими танками.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 26 т
Длина: 5,92 м
Ширина: 3 м
Высота: 2,44 м
Двигатель:
В-2-34 дизельный
Скорость: 55 км/ч
Запас хода: 186 км
Вооружение:
76,2-мм пушка;
два 7,62-мм пулемета

37-я добровольческая кавалерийская дивизия СС «Лютцов»

37-я добровольческая кавалерийская дивизия СС «Лютцов» была сформирована в районе Мархфельда на границе Венгрии и Словакии в феврале 1945 года.

Командиры

Оберфюрер Вальдемар Фегеляйн
Февраль — март 1945 г.

Штандартенфюрер Карл Гезеле
Март — май 1945 г.

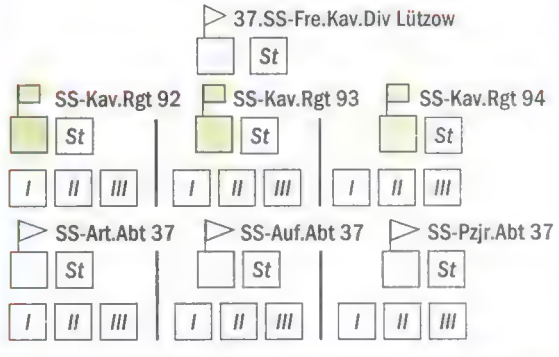
«Исходный материал» для соединения прибыл из остатков дивизий «Флориан Гейер» и «Мария-Терезия», которые были разгромлены в боях за Будапешт. Пополнить его предполагалось, насколько это было возможно, за счет венгерских фольксдойче.

В марте 1945 года дивизия была еще далека до боевой готовности, не все из ее частей были сформированы. Однако боевая группа «Лютцов», состоявшая из ветеранов и боеспособной части солдат, была отправлена в 6-ю танковую армию СС. Под командованием оберштурмбаннфюрера СС Карла-Хайнца Кейтеля (сын начальника штаба Верховного командования Вермахта генерал-фельдмаршала Вильгельма Кейтеля), боевая группа прибыла 4 апреля. Подчиненная I танковому корпусу СС и дивизии «Лейбштандарт Адольф Гитлер», боевая группа Кейтеля приняла участие в нескольких ожесточенных боях в ходе отступления из Венгрии в Австрию. В мае 1945 года некоторые из частей были пленены советскими войсками, в то время как другие двинулись на запад, чтобы сдаться наступающим американцам. Члены дивизии «Лютцов» приняли участие в массовом побеге из лагеря военнопленных в Альтхайме 13 мая, после того как на их глазах освободили солдат регулярных частей Вермахта, в то время как их и других эсэсовцев оставили в заключении.

Эмблема 37-й дивизии включала меч и готическую букву «L» («Лютцов») на выполненном в стиле кавалерийский и горных дивизий щитке (с центральным вырезом сверху).

Наименование соединения	Год
37-я добровольческая кавалерийская дивизия СС «Лютцов»	1945
Боевая группа СС «Кейтель»	1945

ОРГАНИЗАЦИЯ БОЕВЫХ ЧАСТЕЙ



38-я гренадерская дивизия СС «Нибелунги»

Последнее из сформированных соединений войск СС, хотя и считалось дивизией, так и не превысило по численности уровень бригады, насчитывая около 6000 человек.

Дивизия была сформирована из курсантов и кадрового состава офицерской школы СС в Бад-Тёльце в Баварии. Часть личного состава обеспечили эскортный батальон рейхсфюрера СС, таможенная полиция, 6-я горная дивизия СС «Норд», 7-я горная дивизия СС «Принц Ойген», батальон членов Гитлерюгенда и офицеры 30-й гренадерской дивизии войск СС.

Предполагалось подготовить дивизию к боям к началу апреля 1945 года, однако до 24 апреля ее части не достигли боевой готовности. Дивизия была развернута для обороны рубежа по Дунаю от Фольбурга до Кельхайма, однако эта задача оказалась непосильной для соединения неполной численности, столкнувшегося с сильным натиском американцев. К 28 апреля дивизия «Нибелунги» отступила за Дунай и в течение следующих двух дней продолжала отход в направлении Ландсхута.

Застигнутое американцами во время переправы через реку Изер соединение выдержало короткий, но ожесточенный бой с частями 14-й бронетанковой дивизии США. К 1 мая, находясь в постоянном контакте с двумя американскими дивизиями, дивизия «Нибелунги» потеряла боеспособность.

Командиры

Штандартенфюрер Ганс Кемпин
Март 1945 г.

Оберштурмбаннфюрер Рихард Шульц-Коссенс
Апрель 1945 г.

Бригадефюрер Хайнц Ламмердинг
Апрель 1945 г.

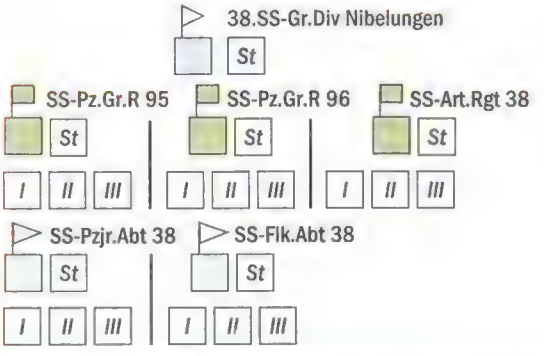
Бригадефюрер Карл Райхсриттер фон Оберкамп
Апрель 1945 г.

Группенфюрер Мартин Штанге
Апрель — май 1945 г.

Наименование соединения	Год
Офицерская школа СС «Бад-Тёльц»	1945
Дивизия СС «Юнкершуле»	1945
38-я гренадерская дивизия СС «Нибелунги»	1945

В соответствии со своим названием, связанным с творениями Вагнера, дивизия «Нибелунги» использовала в качестве эмблемы древнегерманский шлем.

ОРГАНИЗАЦИЯ БОЕВЫХ ЧАСТЕЙ



Истребитель танков JgPz 38(t) «Хетцер» (SdKfz 138/2)

38-й противотанковый дивизион СС

Противотанковый дивизион дивизии «Нибелунги» получил в конце апреля 1945 г. около 10 JgPz 38. Он включал также несколько 75-мм буксируемых противотанковых пушек Pak 40.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 17,4 т
Длина: 6,38 м
Ширина: 2,63 м
Высота: 2,17 м
Двигатель: «Прага» AC/2
Скорость: 42 км/ч
Запас хода: 177 км
Радиостанция:
FuG 5 + FuG Spr 1
Вооружение: 75-мм пушка Pak 39 L/48;
один 7,92-мм пулемет

Приложения

Организационная структура СС

Постоянное руководство СС осуществлялось при помощи нескольких главных управлений, которые отвечали за различные аспекты их деятельности.

Рейхсфюрер СС и шеф германской полиции Генрих Гиммлер

Личный штаб рейхсфюрера СС
- Обергруппенфюрер СС и генерал войск СС Карл Вольф
- «Аненербе» («Наследие предков»)
- «Лебенсборн» — программа материнства и воспроизводства СС

Главное управление СС
- Обергруппенфюрер СС Готтлоб Бергер
- Регистрационное управление СС
- Запасной персонал войск СС

Главное кадровое управление СС
- Обергруппенфюрер СС Максимилиан фон Герфф
- Личный состав
- Офицерский состав

Главное оперативное управление СС
- Обергруппенфюрер СС и генерал войск СС Ганс Юттнер
- Командное управление «общих СС»
- Командное управление войск СС
- Части войск СС
- Части «Тотенкопф»

Главное административно-хозяйственное управление СС
- Обергруппенфюрер СС Освальд Поль
- Концентрационные лагеря
- Здания
- Экономические интересы СС
- Военная администрация
- Снабжение войск СС

Главное судебное управление СС
- Обергруппенфюрер СС Франц Брайттаупт
- Суды СС и полиции

Главное управление полиции порядка
- Обергруппенфюрер СС и генерал-полковник полиции Курт Далюге
- Командное управление
- Колониальная полиция
- Пожарная служба
- Организации по чрезвычайным ситуациям и гражданской обороне

Главное управление имперской безопасности (РСХА)
- Обергруппенфюрер СС Рейнхард Гейдрих
- Обергруппенфюрер СС Эрнст Кальтенбрунер (с 1943 г.)
- Внутренняя служба безопасности (СД)
- Бригадефюрер СС Отто Олендорф
- Внешняя служба безопасности СС (СД)
- Бригадефюрер СС Вальтер Шелленберг
- Тайная государственная полиция (Гестапо)
- Группенфюрер СС Генрих Мюллер
- Криминальная полиция (Крипо)
- Группенфюрер СС Артур Небе
- Группенфюрер СС Фридрих Панцигер (с 1943 г.)
- Личный состав и обучение
- Идеологические исследования
- Бюджет и администрация

Управление Хайсмайера
- Обергруппенфюрер СС Август Хансмайер
- Политическое образование
- Школы СС

Главное управление по связям с этническими немцами
- Обергруппенфюрер СС Вернер Лоренц
- Организации по переселению и технической поддержке
- Департамент германской расы

Рейхскомиссариат по укреплению германской народности
- Обергруппенфюрер СС Ульрих Грейфельдт
- Планирование и осуществление переселения

Главное управление расы и поселений
- Обергруппенфюрер СС Рихард Гильдебрандт
- Вопросы расовой чистоты
- Разрешение на брак

Главное оперативное управление СС

Хотя войска СС в оперативном отношении подчинялись Вермахту, во всех остальных аспектах они были независимыми от армии. Главное оперативное управление СС (SS-Fuehrungshauptamt – SS-FHA) являлось административным и оперативным штабом, ответственным за организацию, боевой состав и оснащение частей и соединений войск СС. Главное оперативное управление СС отвечало также за руководство офицерскими школами СС, медицинской службой и службой снабжения.

Группа управлений «А»

Организация, личный состав и снабжение

Управление I
Командное управление «общих СС»
Управление II
Командное управление войск СС
Управление III
Центральная канцелярия
Управление IV
Административное управление
Управление V
Управление по личному составу
Управление VI

Обучение верховой езде и управлению гужевым транспортом

Управление VII
Снабжение
Управление VIII
Управление вооружений
Управление IX
Техническое управление
Управление X
Организация автотранспорта
Группа управлений «Б»
Обучение
Управление XI
Подготовка офицеров и юнкерские школы СС
Управление XII
Подготовка унтер-офицеров и унтер-офицерские школы

Группа управлений «Ц»

Инспекции
Инспекция 2 Пехота и горные войска
Инспекция 3 Кавалерия
Инспекция 4 Артиллерия
Инспекция 5 Саперы и технические войска
Инспекция 6 Танковые войска
Инспекция 7 Войска связи
Инспекция 8 Полевые ремонтные части
Инспекция 9 Войска снабжения
Инспекция 10 Автомобильные части
Инспекция 11 Нет данных
Инспекция 12 Техническая подготовка
Инспекция 13 Зенитная артиллерия

Группа управлений «Д»

Санитарная служба войск СС
Управление XIII Административное
Управление XIV Стоматология
Управление XV Снабжение
Управление XVI Медицинское обслуживание

Список сокращений к организационным схемам

Ab, Abt	дивизион, батальон
Art, Ar	артиллерийский
Au, Auf	разведывательный
Aus und Ers	учебно-запасной
Bat, Btl	батальон
Batt	батарея
Dch	«Дойчланд»
Die	служба
Div	дивизия
DR	«Дас Райх»
Ers	запасной
FH	гаубичный
Fin	финский
Flders, Fld. Ers, Fl.Er.	полевой запасной
Fldgen	полевая жандармерия
Fldpost	полевая почта
Fld.Lzt	полевой лазарет
Flk	зенитный
Fr, Fre	добровольческий
Fuh	«Фюрер»
Fus	фузилерный
Gb	горный
Gb.Art	горно-артиллерийский
Gbjr	горно-егерский
Ger	«Германия»
Gr	гренадерский
HJ	«Гитлерюгенд»
HQ	штаб
IG	пехотных орудий
Inf	пехотный
K.Gr.	боевая группа
Karst.	«Карстегерь»
Kav	кавалерийский
Kl	колонна
Kp	рота
Krd	мотоциклетный
LSSAH	Лейбштандарт СС Адольф Гитлер
le.	легкий
MG	пулеметный
Musik	музыкальный
Nach, Nch	связи
Nar	«Нарва»
Nb, Ns, Nsch	тылового обеспечения
Nied	«Недерланд»
Nrd	«Нордланд», «Норд»
Nrg	«Норвегия»
P, Pl, Pol	полицейский
Pio, Pnr, Pr	саперный
Prop	пропаганды
Pz	танковый
PG, P.G., Pz.Gr	танково-гренадерский
Pz.Ab, Pzab, Pzjr	противотанковый
Pz.Art	танковый артиллерийский
Pz.Pr	танково-саперный
Pz.Wk	танково-ремонтный
Rad	самокатный
Rgt, R	полк
s.	тяжелый
San	санитарный
Sch	стрелковый
sch	тяжелого оружия
SG	штурмовых орудий
Skjr	лыжно-егерский
Skw	санитарных машин
Spz	бронеавтомобилей
SS-Verfugungstruppe	войска СС оперативного назначения
SS-W	часть негерманских войск СС (SS-Waffen)
St	штабной, штурмовой (в зависимости от контекста)
Sta	штандарт (полк)
Stm	кадровый
Sup	снабжения
Sw	тяжелого оружия
Trp, Tr	подразделение, отряд
V, Vet	ветеринарный
Vs, Vrg	снабжения
W, Waf	часть негерманских войск СС (SS-Waffen)
Wall	«Валлония»
Wik	«Викинг»
Wir	хозяйственный
Wk, Wr, Wrk	ремонтный
Wrf	реактивной артиллерии
Wst	«Вестланд»
Zug	взвод

Содержание

Введение 5

Глава 1
Первые дивизии СС 9

1-я танковая дивизия СС ЛССАГ
2-я танковая дивизия СС «Дас Райх»
3-я танковая дивизия СС «Тотенкопф»
4-я полицейская танково-гренадерская дивизия СС

Глава 2
Развертывание войск СС 69

5-я танковая дивизия СС «Викинг»
6-я горная дивизия СС «Норд»
7-я добровольческая горная дивизия СС «Принц Ойген»
8-я кавалерийская дивизия СС «Флориан Гейер»
9-я танковая дивизия СС «Хоэнштауфен»
10-я танковая дивизия СС «Фрундсберг»
11-я танкогренадерская дивизия СС «Нордланд»
12-я танковая дивизия СС «Гитлерюгенд»

Глава 3
Добровольческие дивизии 133

13-я горная дивизия войск СС «Хандшар»
14-я гренадерская дивизия войск СС
15-я гренадерская дивизия войск СС
16-я танково-гренадерская дивизия СС «Рейхсфюрер СС»

17-я танково-гренадерская дивизия СС «Гётц фон Берлихинген»
18-я добровольческая танково-гренадерская дивизия СС «Хорст Вессель»
19-я гренадерская дивизия войск СС
20-я гренадерская дивизия войск СС

Глава 4
Дивизии конца войны 161

21-я горная дивизия войск СС «Скандербег»
22-я добровольческая кавалерийская дивизия СС «Мария-Терезия»
23-я горная дивизия войск СС «Кама»
23-я добровольческая танково-гренадерская дивизия СС «Недерланд»
24-я горная дивизия войск СС «Карстегерь»
25-я гренадерская дивизия войск СС «Хуньяди»
26-я танковая дивизия СС / 26-я гренадерская дивизия войск СС «Хунгария»
27-я танковая дивизия СС / 27-я добровольческая гренадерская дивизия СС «Лангемарк»
28-я танковая дивизия СС / 28-я добровольческая гренадерская дивизия СС «Валлония»
29-я гренадерская дивизия войск СС
30-я гренадерская дивизия войск СС
31-я добровольческая гренадерская дивизия СС
32-я добровольческая гренадерская дивизия СС «30 января»
33-я гренадерская дивизия войск СС «Шарлемань»
34-я добровольческая гренадерская дивизия СС «Ландштурм Недерланд»
35-я гренадерская дивизия СС и полиции
36-я гренадерская дивизия войск СС
37-я добровольческая кавалерийская дивизия СС «Лютцов»
38-я гренадерская дивизия СС «Нибелунги»

Приложения 185

Бишоп К.

Б 59 Дивизии Ваффен-СС 1939–1945 : Справочник-определитель техники / Крис Бишоп ; [пер. с англ. С. Дробязко]. — М. : Эксмо, 2009. — 192 с. : ил. — (Военная техника III Рейха).

ISBN 978-5-699-31718-9

Войска СС представляли собой военную организацию разветвленной политической структуры, стоявшей на страже интересов гитлеровского режима. Выросшие из небольшой группы телохранителей фюрера, к концу Второй мировой войны эти формирования насчитывали 39 дивизий, через которые прошло в общей сложности около 1 миллиона человек, принадлежавших к 15 национальностям. Они принимали участие во всех основных кампаниях 1939–1945 гг., завоевав репутацию храбрых и умелых, но одновременно фанатичных и жестоких солдат, запятнавших себя многочисленными военными преступлениями.

Книга известного британского военного историка Криса Бишопа посвящена истории дивизий войск СС — «черной гвардии» гитлеровского Третьего рейха. В ней представлены подробные организационные схемы, опознавательные знаки боевой техники и образцы всех боевых машин, автомобилей, тягачей и артиллерийских орудий, состоявших на вооружении войск СС, с краткими тактико-техническими характеристиками. Этот уникальный справочник будет интересен всем любителям военной истории.

УДК 355/359
ББК 63.3(0)62

© Amber Books Ltd, 2007. This translation of ESSENTIAL SS PANZER DIVISIONS GUIDE 1939–1945 first published in 2008 is published by arrangement with Amber Books Ltd.
© С. Дробязко, перевод, 2009
© ООО «Издательство «Эксмо», издание на русском языке, 2009

ISBN 978-5-699-31718-9

Chris Bishop

ESSENTIAL SS PANZER DIVISIONS 1939–1945

The Essential vehigle identification guide

Перевод с английского Сергея Дробязко

Военная техника III Рейха

Крис Бишоп

ДИВИЗИИ ВАФФЕН-СС 1939–1945

Справочник-определитель техники

Ответственный редактор *А. Ефремов*
Дизайн переплета *М. Горбатов*
Художественный редактор *Б. Волков*
Технический редактор *М. Печковская*
Компьютерная верстка *С. Пяташ*
Корректор *Е. Сырцова*

ООО «Издательство «Эксмо»
127299, Москва, ул. Клары Цеткин, д. 18/5. Тел. 411-68-86, 956-39-21.
Home page: **www.eksmo.ru** E-mail: **info@eksmo.ru**

Подписано в печать 16.12.2008.
Формат 84x108 1/16. Печать офсетная.Бумага офсетная.
Гарнитура «Гарамонд». Усл. печ. л. 20,16.
Тираж 4000 экз. Заказ № 18.

Отпечатано в ОАО «ИПК «Звезда».
614990, г. Пермь, ГСП-131, ул. Дружбы, 34.

СПРАВОЧНИК – ОПРЕДЕЛИТЕЛЬ ТЕХНИКИ

Книга известного британского историка Криса Бишопа «Дивизии Ваффен СС 1939–1945 г.» является исчерпывающим справочником по всем дивизиям войск СС – «черной гвардии» Третьего Рейха. К концу Второй мировой войны формирования войск СС насчитывали 39 дивизий. Они принимали участие во всех основных кампаниях 1939–1945 гг., завоевав репутацию прекрасно подготовленных, но в то же время фанатичных и жестоких солдат, запятнавших себя военными преступлениями.

•

На страницах книги представлены подробные организационные схемы, опознавательные знаки боевой техники и образцы всех боевых машин, автомобилей, тягачей и артиллерийских орудий, состоявших на вооружении войск СС, с краткими тактико-техническими характеристиками.

•

С уверенностью можно сказать, что это превосходно иллюстрированное издание, несомненно, заинтересует как специалистов, так и любителей военной истории.

ISBN 978-5-699-31718-9

ЭКСМО